



<b>vergadering</b>	: Begeleidings Commissie Uitvoering Vijzelgracht 03/VZ009866
<b>afdeling</b>	: Noord/Zuidlijn
<b>datum en tijd</b>	: 27 februari 2001, 17.00 - 18.00 uur
<b>aanwezig</b>	: zie presentielijst
<b>afwezig</b>	:
<b>kopie aan</b>	: A. Klinkert, P. Andriessen (Projectbureau Noord/Zuidlijn)

## 1. OPENING

De voorzitter opent de vergadering en heet in het bijzonder de heer van Beeten (Dienst Binnenstad Amsterdam) welkom. Hij is de locatiemanager van station Vijzelgracht en is namens Dienst Binnenstad verantwoordelijk voor wat er 'buiten de bouwhekken' gebeurt op het gebied van openbare orde, leefbaarheid en veiligheid. Hij voert dagelijks overleg met de bouwopzichter van de werkzaamheden van de Noord/Zuidlijn en een medewerker van de Voorpost om de werkzaamheden op elkaar af te stemmen. Voor zaken als openbare ruimte, beheer, toezicht, vuilophaal, vergunningen en ontheffingen etc. kan de heer van Beeten benaderd worden.

De voorzitter meldt dat op 20 februari jl. de informatiebijeenkomst casco-funderingen Vijzelgracht heeft plaatsgevonden. Vervolgens worden de actiepunten doorgenomen. Alle acties uit het vorige verslag zijn afgehandeld. De heer van Beeten meldt dat er fietsenrekken worden geplaatst op de Prinsengracht (aan de kant van de rijweg naast Maison Descartes). Voor Vijzelgracht nummer 55 wordt een extra fietsenrek geplaatst. Ook op het platform Lijnbaansgracht worden 3 fietsenrekken geplaatst.

Mevrouw de Boer (Politie Prinsengracht) geeft aan dat de verkeerssituatie op de Vijzelgracht en bij het Weteringcircuit (omleidingsroute) met name in de spits chaotisch is verlopen. Niet alle borden waren goed geplaatst. Zij heeft daarover contact opgenomen met de heer Swart. Inmiddels zijn de borden aangevuld. Mevrouw de Boer merkt verder op dat voertuigen van de aannemer die op de weg staan, bekeurd worden. Mevrouw de Boer vraagt of zij tijdig geïnformeerd kan worden als straten (tijdelijk) worden afgesloten. De heer Swart antwoordt dat hij dit in de BCU's aangeeft. Als het anders wordt dan in de BCU's is verteld, wordt contact met de direct betrokkenen opgenomen.

De heer Roos vindt dat het fietsverkeer en de situatie voor voetgangers op de Vijzelgracht niet goed georganiseerd is. Ten tweede vindt hij dat de aannemer het werkterrein netjes achter moet laten als het werk voor de dag of de week is afgerond. Hier moet volgens hem meer aandacht aan besteed worden. Mevrouw de Jong zal dit doorgeven aan de projectorganisatie. De heer Swart merkt op dat de aannemer niet de enige partij is die hier wat aan kan doen. Het publiek moet zich ook aan de afspraken (de borden) houden, bijvoorbeeld de weg oversteken als dat is aangegeven. **Actie de Jong**

Ten derde vraagt de heer Roos of de brievenbus bij Maison Descartes, die nu in het zand staat, verplaatst kan worden. De heer Swart merkt op dat KPN deze brievenbus al lang had moeten verplaatsen. Hij zal er nog een keer achteraan gaan. **Actie Swart**

Ten vierde merkt de heer Roos op dat de speciaal voor de natuurwinkel op de Stadhouderskade gemaakte laad&losplaats niet wordt gebruikt en dat de laad&losauto's op de weg staan. Mevrouw de Boer (Politie Prinsengracht) zal doorgeven dat hier op gelet moet worden. **Actie mevrouw de Boer**

De heer van Zwieten geeft aan dat de plankiers glad worden als het sneeuwt of vriest. De heer Swart zal bij vorst op plekken waar dat kan/nodig is bruggen plaatsen die meer houvast bieden. Ten tweede vraagt de heer van Zwieten of er geen kranen e.d. voor de bloemenwinkel aan de Vijzelgracht geplaatst kunnen worden. De heer Swart zal hier extra op letten. **Actie Swart**

## **2. DE WERKZAAMHEDEN IN DE KOMENDE TWEE WEKEN**

### Brug Prinsengracht en Lijnbaansgracht

De heer Brands geeft aan dat de werkzaamheden aan de brug over de Lijnbaansgracht voorlopig bijna zijn afgerond. Er zullen nog werkzaamheden aan deze brug plaatsvinden (versterken middengedeelte van de brug) als het verkeer van de westkant naar de oostkant van de Vijzelgracht wordt geleid. De werkzaamheden aan de brug over de Prinsengracht zijn naar verwachting eind maart afgerond.

### Weteringcircuit

De heer Swart geeft aan dat het Weteringcircuit stad-uit week 8 en 9 afgesloten is geweest en dat autoverkeer is omgeleid. Vrijdag 2 maart wordt het Weteringcircuit eind van de dag weer gedicht en kan het verkeer stad-uit daar weer rijden. Bij de werkzaamheden zijn oude funderingen aangetroffen, waardoor de constructiewerkzaamheden aan de trambaan nog niet zijn afgerond en er nog sloopwerkzaamheden plaats moeten vinden. Maandag 26 februari is begonnen met het aanleggen van een tweede trambaan bij het Weteringcircuit. De rijbaan wordt daar aangepast en het fietspad iets omgelegd.

Momenteel vindt kabel- en leidingenwerk plaats door het Weteringcircuit. Er moeten aansluitingen gemaakt worden met de kabels en leidingen onder de Weteringschans. Daar doen zich wat problemen voor, omdat de kabels en leidingen heel diep gasleidingen en rioleringen moeten doorkruisen. Hier wordt een oplossing voor gezocht.

### Vijzelgracht

Aan de westkant van de Vijzelgracht wordt nog steeds gewerkt aan het omleggen van kabels en leidingen richting de gevels. Er zijn sleuven voor de deur gegraven. Binnenkort wordt gestart met de gas- en waterleidingen.

Volgens de planning had voor de wevershuizen aan de westkant van de Vijzelgracht het schuimbeton (i.v.m. versterken funderingen) gelegd moeten zijn. Omdat het te koud was om het schuimbeton te maken (het moet minstens 6° C), kon het schuimbeton nog niet gemaakt worden. De planning is dat dit op woensdag en donderdag 7 en 8 maart wordt gemaakt. De heer van Zwieten vraagt hoe dit gemaakt wordt en wat er met de grondwaterstand zal gebeuren. De heer Swart informeert hiernaar bij de heer van Alphen en brengt de heer van Zwieten daarvan op de hoogte. **Actie Swart**

Op de kop van de Vijzelgracht bij de Prinsengracht moeten mantelbuizen aangebracht worden. Dit zal woensdag en donderdagavond 28 februari en 1 maart gebeuren. Het sloopwerk vindt tot 23.00 uur plaats. Daarna gaan de werkzaamheden door (geen geluidsoverlast). Het verkeer wordt dan over de trambaan geleid. De volgende ochtend is de straat weer gedicht.

Om de kabels en leidingen door te kunnen trekken worden ook mantelbuizen aangelegd bij de kruisingen van de Vijzelgracht met de zijstraten (westkant). De zijstraten worden daarom tijdelijk afgesloten. De planning is als volgt\*:

Donderdag 1 maart	3 <sup>o</sup> Weteringdwarsstraat	½ dag afgesloten (v.a. 7.00 uur)
Vrijdag 2 maart	Nieuwe Weteringstraat	1 dag afgesloten (tot ± 16.00 uur)
Maandag 5 maart	2 <sup>o</sup> Weteringdwarsstraat	½ dag afgesloten
Dinsdag 6 maart	1 <sup>o</sup> Weteringdwarsstraat	½ dag afgesloten

\* NOOT: Direct na de BCU is de planning opgeschoven. De zijstraten worden later afgesloten. Bewoners van de zijstraten worden hiervan op de hoogte gehouden.

De heer Wassenberg vraagt of tijdig aangegeven kan worden welke straten wanneer worden opengebroken. De heer Swart zegt dat hij dit in de BCU's aangeeft en als het anders wordt zal hij contact opnemen met de betreffende bedrijven, politie etc.

Aan de oostkant van de Vijzelgracht moet ook kabelwerk verricht worden, om een grote oversteek van KPN-buizen eruit te halen. Vanaf de Prinsengracht tot aan de kruising met de Noorderstraat wordt de stoep Vijzelgracht tijdelijk open gemaakt. Het verkeer zal wel doorgang blijven vinden.

Ter informatie geeft de heer Swart nog aan dat er 10 en 11 maart werkzaamheden worden verricht aan de kruising Ceintuurbaan/Ferdinand Bolstraat. De kruising wordt dan afgesloten en de trams worden omgeleid.

### 3. MONITORING

De heer Visser van SolData Grontmij geeft aan dat het bovengrondse monitoringssysteem voor de Vijzelgracht grotendeels is geïnstalleerd. Een aantal meetspiegels moet nog opgehangen worden, maar daarvoor heeft hij toegang tot de balkonnen nodig. De komende 2 weken worden de stroomaansluitingen gemaakt en worden de 'total stations' afgesteld. Dit zijn geen ingrijpende werkzaamheden. Daarna treedt de monitoring in werking. Het proefproject met de 'total station' op de hoek Prinsengracht/Vijzelgracht draait al.

### 4. RONDVRAAG

Geen vragen

### 5. SLUITING

#### **Volgende BCU's Vijzelgracht:**

dinsdag 20 maart, dinsdag 10 april, dinsdag 24 april, dinsdag 8 mei, dinsdag 22 mei.  
De BCU's vinden van 17.00 tot 18.00 uur plaats op Voorpost Zuid (Quellijnstraat 83).  
(Vanaf april vinden de BCU's waarschijnlijk plaats in de bouwkeet Lijnbaansgracht).

#### **Presentielijst BCU Vijzelgracht 03:**

Heer van Beeten (Dienst Binnenstad Amsterdam), Heer H. van de Berg, Heer Berger (Frans Consulaat), Mevrouw de Boer (politie), Heer J. Brands (opzichter, Adviesbureau Noord/Zuidlijn), Mevrouw Bruin/mevrouw van Zwieten (ABN/AMRO), Heer van Gelder (Projectleider Tijdelijke Maatregelen), Mevrouw de Jong (Voorpost Noord/Zuidlijn), Heer H. Koopmans (Seignette, aannemer), Mevrouw Leyer (Voorpost Noord/Zuidlijn), Heer B. Roos, Heer M. Roos, Heer W. Swart (opzichter), Heer Visser (SolData Grontmij, aannemer), Heer Vroom, Heer Wassenberg (Autobedrijf Wassenberg), Heer J. van Zwieten.