

Datum: 20 juni 2008

Incident station Vijzelgracht Uitnodiging informatiebijeenkomst 23 juni 2008

Op donderdagavond 19 juni heeft een ernstige calamiteit met vergaande gevolgen voor omwonenden plaats gevonden. Er is opnieuw een lekkage opgetreden in de wand van het metrostation Vijzelgracht door een gat in de westelijke wand ter hoogte van Vijzelgracht nr. 24. Als gevolg van dit lek daalde de grondwaterstand en verzakten de panden Vijzelgracht 20 tot en met 26. Op last van de Dienst Milieu en Bouwtoezicht en de brandweer zijn deze panden ontruimd.

Lek in diepwand

Het gat in de wand bevindt zich op een diepte van ongeveer 12 meter onder het straatniveau. Er stroomde water de bouwput in. De aannemer heeft gisteravond in het station een grondpakket aangebracht bij het lek en is vervolgens gestart met de reparatie. Met behulp van injectielansen is van buiten het station een kunststofhars ingebracht.

Het lek in de wand van de bouwput is ontstaan in een voeg tussen twee diepwandpanelen. De wanden van de put zijn opgebouwd uit betonnen segmenten met een dikte van ongeveer 1 meter 20 en een breedte van 2 meter 70. Tussen deze segmenten bevindt zich een voeg met, naar bleek, een zwakke plek.

Op hetzelfde moment dat de bewoners alarm sloegen merkte de aannemer ondergronds dat er lekkage ontstond. Het monitoringsysteem bevestigde dit. De snelheid van de zettingen was zodanig dat uiteindelijk niet voorkomen kon worden dat genoemde panden verzakten.

Het lek dat dinsdagavond is geconstateerd bevond zich aan de andere zijde van het station en staat geheel los van dit incident. De aard van de lekkage was anders en er is geen sprake geweest van zettingsgevaar.

Huidige situatie

Sinds vanmorgen vroeg is de situatie van de panden weer stabiel, er was geen doorgaande zetting meer. Na inspectie heeft de Dienst Milieu en Bouwtoezicht in de loop van vrijdagmiddag twee panden vrijgegeven. De bewoners van twee andere panden konden helaas nog niet terug in hun huis omdat er een kans op nazetting bestaat. Met hen zijn afspraken gemaakt over waar zij kunnen verblijven.

De reparatie duurt nog voort. De aannemer is in ieder geval de komende nacht nog bezig met de reparatie en naar verwachting ook een aanzienlijk deel van de rest van het weekend. Dit betekent dat de ventilatoren en de lichten aan staan en dat er geluid wordt gemaakt.

Er wordt nader onderzoek gedaan naar de oorzaken en gevolgen van het lek.

Schade?

Alle schade naar aanleiding van dit incident kan gemeld worden bij het schadebureau Noord/Zuidlijn. Het schadebureau Noord/Zuidlijn is een onafhankelijke instantie waar u terecht kunt voor schades die veroorzaakt zijn door de aanleg van de Noord/Zuidlijn. Bijvoorbeeld als u als huiseigenaar/bewoner schade aan uw pand constateert die veroorzaakt is door de werkzaamheden. Het schadebureau is te vinden op het Rokin 98-I en bereikbaar op 020 344 9500 (op werkdagen van 09.00 tot 16.30 uur) of per mail op info@sbnzlijn.nl.

Nadere informatie

Het projectbureau Noord/Zuidlijn heeft zo snel mogelijk geprobeerd de bewoners en ondernemers te informeren en de gelegenheid te geven om vragen te stellen. Vrijdagmiddag om 13.00 uur, voordat de persconferentie plaatsvond, is er een informatiebijeenkomst georganiseerd. Veel belangstellenden zijn toen echter niet in de gelegenheid geweest deze te bezoeken.

Om u verder over deze uitermate betreuwenswaardige gebeurtenissen te informeren, organiseert projectbureau Noord/Zuidlijn daarom aanstaande maandag, 23 juni om 17.00 uur een bewonersbijeenkomst in Maison Descartes, Vijzelgracht 2. De stand van zaken en de vervolgcities worden dan door het projectbureau toegelicht. Uiteraard is er alle gelegenheid om vragen stellen.

Heeft u vragen of wilt u nadere informatie?

U kunt contact opnemen met Mascha de Haan, projectbegeleider.

Telefoon: 020 470 4070

E-mail: info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl

Website: www.noordzuidlijn.amsterdam.nl

Deze bewonersbrief is huis-aan-huis verspreid in de omgeving van de Vijzelgracht. Wijzigingen in planning, ontwerp en onvoorziene omstandigheden voorbehouden. Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend.
Kenmerk: B 08130