



## (CONCEPT) VERSLAG 118

Vergadering Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht  
Vergaderdatum 20 september 2010  
Aanwezig *Bewoners/ondernemers:* de dames Blok, Bonink en Walenkamp en de heren Doeswijk, Harm, Huijstee, Monasso, De Weerd, De Wilde en Van Zwieten

*Voorzitter:* de heer Lankhorst

*Dienst Noord/Zuidlijn:* de dames Dejong (BLV-coördinator), Van Hees, Witten (projectbegeleider Vijzelgracht) en de heren Paleari (projectleider Vijzelgracht) en Scheffrahn (contractmanager)

*Gemeente Amsterdam:* de heer Lammers (omgevingsmanager), mevrouw Van Pinxteren (portefeuillehouder Openbare Ruimte en Algemene Zaken Stadsdeel Centrum), de heer Verdellen (verbindingsregisseur) en de heer Wiebes (wethouder Verkeer en Vervoer)

*Politie:* de heer Van Dijk

*Notuleerservice Nederland:* mevrouw Vernooij (verslag)

Afgemeld  
Contactpersoon mevrouw Witten (projectbegeleider Vijzelgracht)  
Doorkiesnummer 020 530 8803  
E-mail [b.witten@nzl.amsterdam.nl](mailto:b.witten@nzl.amsterdam.nl)

**De volgende BCU-vergadering is op  
maandag 1 november 2010, van 17.00 tot 18.30 uur  
Locatie: keet tegenover Lijnbaansgracht 310**

### 1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering om 17.00 uur. Arthur Verdellen is vanavond voor de laatste keer aanwezig omdat hij met pensioen gaat. Er zijn twee bestuurders aanwezig. Jeanine van Pinxteren, voorzitter Dagelijks Bestuur van het Stadsdeel Centrum/portefeuillehouder Openbare Ruimte en Algemene Zaken en Eric Wiebes, wethouder Verkeer en Vervoer.

De heer Wiebes stelt dat het duidelijk is dat de Noord/Zuidlijn op lange termijn goed zal zijn voor de stad maar hij is zich ervan bewust dat de werkzaamheden op korte termijn veel overlast voor bewoners en ondernemers opleveren. Hij vindt het heel belangrijk om op de hoogte te blijven van wat er speelt en wil proberen om het dragelijker te maken.

Het raakt mevrouw Van Pinxteren dat mensen zoveel overlast hebben van de werkzaamheden en zij vindt dat dit redelijkerwijs niemand kan worden aangedaan. Als gemeenteraadslid is zij al diverse malen in deze keet geweest om zich zaken te laten uitleggen. Zij vindt het belangrijk om de laatste stand van zaken te kennen en zal blijven kijken naar wat er voor mensen langs de lijn kan worden gedaan.

De voorzitter geeft aan dat de heer Wiebes en mevrouw Van Pinxteren onbeperkte toegang hebben tot het BCU en welkom zijn wanneer dit in hun agenda past.

### 2. Verslag 23 augustus 2010

Het verslag wordt ongewijzigd goedgekeurd.

Actielijst:

113-1 Geluidsoverlast pomp Prinsengracht verhelpen. Het euvel is nog niet helemaal verholpen. Wel zijn bijna alle acties die met Waternet zijn afgesproken, uitgevoerd. De laatste actie is het verzwaren van de behuizing met beton. Voordat hiertoe wordt overgegaan, wordt onderzocht of dit nuttig zal zijn. De geluidsoverlast is minder maar nog niet geheel verdwenen.

115-1 Voortgangsrapportage optie 4 uit de maatregelenreeks uit het MOB-onderzoek. De heer Paleari brengt nog een keer in herinnering dat het vervangen van het materieel in de bouwput een eerste stap was. De truckmixers en de betonpomp voldoen inmiddels aan de lagere emissienorm. Optie 4 betreft het aanpassen van de ventilatie. Er zou bij het perrondak een centrale afzuiger gemaakt worden. Dit zou een investering van € 450.000 betekenen voor een periode van zestien weken gedurende de ontgraving. Hierna wordt onder overdruk gewerkt en moet op een andere manier van ventilatie worden overgegaan. In de overdrukkamer zal uitsluitend met elektrisch materieel worden gewerkt. Deze grote investering voor een relatief korte periode is qua budget niet haalbaar. De heer Monasso vraagt of de afzuigrichting wel aangepast kan worden. De heer Scheffrahn meldt dat de aannemer bezig is om een aantal aanpassingen te realiseren zodat de afzuiging weer volgens het oorspronkelijke ontwerp zal zijn.

116-4 Onderzoeken meetbouten op panden. Het doel hiervan is om jaarlijks de spiegeltjes te controleren en niet om primair de panden te meten. De meetbouten zullen bij de heer Harm worden teruggeplaatst (**actie**). De heer Paleari verzoekt mensen om door te geven wanneer meetbouten zijn verdwenen zodat deze ook weer teruggeplaatst kunnen worden.

116-5 Het freatische water. De heer Scheffrahn geeft aan dat er gekeken is naar het gedrag van de stijghoogte in het freatische grondwater. Er is geen patroon ontdekt. Aan de oostzijde van het station staat het water op sommige plekken hoog en op andere plaatsen laag. De meest aannemelijke verklaring is dat dit door lokale omstandigheden wordt veroorzaakt. De heer Van Zwieten merkt nog op dat door het bouwen van de betonnen wanden en door het funderingsherstel het water is opgesloten in de binnenterreinen waardoor het nergens meer heen kan. De heer Van Zwieten heeft nog niet naar de grafieken kunnen kijken en zal dit alsnog doen. Voor eventuele vragen hierover kan hij contact opnemen met de heer Scheffrahn.

117-2 Plaatsen uitrijbalk op bouwterrein. De heer Paleari meldt dat deze er voor de volgende ontgravingsslag komt. Dit zal dus voor het eind van het jaar zijn.

117-4 Organiseren van een bijeenkomst over het ontgraven onder verhoogde luchtdruk. Mevrouw Witten zal de bijeenkomst aan het einde van het jaar organiseren en indien mogelijk zal deze op de perrondakvloer in het station plaatsvinden.

### 3. Verkeersveiligheid

De heer Lammers legt uit dat de maatregelen die het stadsdeel als wegbeheerder binnen het gebied moet nemen, voortvloeien uit werkzaamheden door de Noord/Zuidlijn. Gelukkig zijn er wel mogelijkheden voor de rijweg omdat het gebied wel hoofdnet voor de tram is, maar niet voor de auto.

Hij denkt dat de zichtbaarheid van de voetgangers bij de oversteekplaats toch wel wat beter is geworden. De enige mogelijkheid om ook de auto's beter te zien, is het terugplaatsen van de hekken. Om de snelheid te beperken is het idee geopperd om drempels aan te leggen. Om een beeld te krijgen van het soort drempels waaraan gedacht wordt, de zogenaamde druppel, heeft de heer Lammers voorbeelden meegenomen. Het fietspad stadinwaarts moet in dit geval ook afgeschermd worden met een gele markering.

Mevrouw Blok vraagt wat dit in het geval van groot vervoer betekent voor de huizen en de funderingen. De heer Van Dijk legt uit dat bussen en vrachtwagens er gewoon overheen kunnen. Alleen personenauto's moeten uitwijken. Mevrouw Blok maakt duidelijk dat het grootste probleem geldt voor het verkeer dat de stad uit moet. Dit rijdt, inclusief de tram, veel te hard. De heer Van Dijk denkt voor het verkeer dat de stad uit moet aan een klemfix. Dit is een smalle baan die tussen de trambaan wordt gelegd waardoor de rijbaan optisch smaller wordt en het verkeer dus langzamer gaat rijden. Voor de stad in ziet hij de mogelijkheid om de taxi's op de rijbaan te laten rijden en niet meer op de trambaan. Ook hierdoor wordt de snelheid eruit gehaald. De bewoners vinden het over het algemeen een goed plan. De heer Lammers zal het plan uitwerken en komt erop terug (**actie**).

De heer Monasso meldt dat de verkeerslichten bij de brug naar de Prinsengracht toe uitgevallen zijn. Dit gebeurt met zekere regelmaat en het duurt lang voor dit wordt opgelost. De heer Lammers wordt graag geïnformeerd wanneer dit gebeurt want hij heeft de ervaring dat het dan met een paar dagen weer in orde is.

### 4. Leefbaarheid

De heer Van Dijk kan melden dat de auto-inbraken weer dalende zijn. De woninginbraak blijft een probleem. Veel inbraken zijn te wijten aan slecht hang- en sluitwerk. Het gebeurt vaak heel vroeg in de ochtend als mensen nog thuis zijn.

De heer De Weerd vat samen dat de regelingen die door het schadebureau zijn ontworpen misschien voldeden voor de ooit verwachte maximale zeven jaar, maar voor de zestien jaar die het nu worden,

beginnen de regelingen zichzelf in te halen. Ondanks alle goede bedoelingen wordt het beoogde resultaat niet bereikt. Hij haalt het voorbeeld aan van een ondernemer die per 1 oktober a.s. wil stoppen. De nadeelcompensatie is echter nog altijd niet overdraagbaar voor een eventuele opvolger zodat de conclusie is dat de zaak gesloten moet worden. Er is volgens de regels van het schadebureau gewerkt en er is ook nog huurderiving voor de komende jaren maar toch blijkt dit niet genoeg. Het resultaat is persoonlijk leed en een nieuw leeg pand dat gedurende de komende jaren waarschijnlijk leeg zal blijven. Op een gegeven moment is overeenstemming bereikt met het schadebureau om bepaalde kosten te vergoeden. De taak van het stadsdeel was om de adressen van de betreffende ondernemers aan de belasting door te geven. Tot op heden is dit nog niet gebeurd en de vraag is waarom dit zo lang moet duren. In de praktijk wordt in deze buurt niet of nauwelijks iets gemerkt van de aanbevelingen van het rapport-Veerman. Zelfs de tegemoetkomingsregeling van €1.350 per jaar voor ondernemers is nog niet ontvangen. Tenslotte wijst de heer De Weerd op de voorzienbaarheid die voortvloeit uit de motie Bergervoet die donderdag in de commissie wordt besproken. Voor een aantal mensen is deze van belang om te beslissen of ze het huurcontract tussen nu en volgend jaar februari zullen verlengen.

De heer Doeswijk is voorzitter van de ondernemersvereniging. Er wordt al heel lang geprobeerd om naast de schaderegeling een basisvergoeding van € 500 per maand voor iedere ondernemer te krijgen. In geval van meer schade kan deze dan worden geclaimd bij het schadebureau. Dit is met name van belang voor kleine ondernemers.

Mevrouw Van Pinxteren denkt dat er een onderscheid moet worden gemaakt tussen afspraken uit het verleden die niet worden nagekomen en nieuwe regelingen. Zij zal uitzoeken waarom zaken niet zijn uitgevoerd en zal hiertoe contact opnemen met de heer De Weerd (**actie**). Van de kwestie van de precario is zij sinds een overleg met de ondernemers op het Rokin van afgelopen vrijdag op de hoogte. Het is duidelijk dat het niet om een A-locatie gaat en hier zal naar gekeken worden.

De heer Doeswijk benadrukt dat er al vaak veel beloftes zijn gedaan door het schadebureau. Hij pleit ervoor dat wanneer de precariorechten omlaag gaan, dit met terugwerkende kracht wordt gedaan.

De heer Verdellen licht toe dat in het voorjaar een voorstel aan het college is gepresenteerd om een gebied aan te wijzen als bijzonder gebied zonder precedentwerking. Het idee is omarmd maar er is nog niets besloten. Economische stimulering hoort bij Economische Zaken thuis, zowel op centraal niveau als op stadsdeelniveau. Hij heeft voornamelijk behoefte aan experts op economisch gebied die meedenken. Wellicht zit er nog geld in EFRO-middelen om bijvoorbeeld herinrichtingen van de straat te realiseren. Hij hoopt dat wanneer hij vertrekt in verband met zijn pensioen dit project wordt overgedragen aan ervaren mensen op het gebied van economie.

De heer Monasso zou ervoor willen pleiten dat ondernemers als schadepost van de Noord/Zuidlijn worden beschouwd en worden opgevoerd als bouwkosten. Ondernemers zouden schadeloos moeten worden gesteld, deels met terugwerkende kracht. Halverwege het traject is gebleken dat de werkzaamheden twee keer zo lang gaan duren terwijl er duizenden mensen bij betrokken zijn. Hij vindt dat het breed moet worden bekeken en dat de financiering niet door de gemeente moet worden gedaan omdat de Amsterdamse burger er niet onder hoeft te lijden. Daarnaast wil de heer Monasso weten hoe de wethouder tegenover de motie Bergervoet staat. De gemeenteverordening Schade en Nadeelcompensatie is in de gemeenteraad tot stand gekomen en daar kan deze eventueel weer gewijzigd worden als de omstandigheden dit vragen. De motie Bergervoet moet uitgevoerd worden en deze zal worden getoetst aan de commissie Veerman.

De heer Wiebes deelt mee dat het project door de enorme vertraging tot een onredelijke situatie heeft geleid. Allereerst moet iets worden opgezet waardoor de omzet niet verdwijnt. Hiervoor is de nadeelcompensatie in het leven geroepen. De commissie Veerman heeft gepleit voor een ruimhartigere regeling, maar hoewel de regelingen zijn uitgebreid, heeft dit heeft tot nu toe nog niet voor iedereen tot resultaat geleid. De heer Doeswijk vertegenwoordigt de ondernemers op Vijzelgracht en Vijzelstraat en hij kent niemand die gebaat was bij de uitgebreide regelingen. De heer Wiebes heeft overleg gehad met de schadecommissie maar benadrukt dat het een onafhankelijke commissie is die benoemd is door de gemeenteraad. Hij sluit niet uit dat de regelingen nog verder kunnen worden uitgebreid maar er moet ook rekening worden gehouden met de landelijke jurisprudentie. De schaderegelingen behoren tot de meest rianten van Nederland maar het is duidelijk dat hier meer aan de hand is dan in de rest van Nederland. De wethouder blijft met alle partijen in gesprek en is zich ervan bewust dat het allemaal erg lang duurt. Voor de zomervakantie heeft hij met de heer Verdellen over een economisch stimuleringsplan nagedacht. Er is afgesproken om deze plannen zo snel mogelijk concreet te maken.

De motie Bergervoet vraagt om het uitbreiden van de regelingen en de heer Wiebes is hard bezig om de mogelijkheden hiervoor in kaart te brengen. Hij kan alleen de onderliggende regelingen beïnvloeden,

bijvoorbeeld in welke gevallen nadeelcompensatie wordt toegepast en over welke jaren of welk gebied van toepassing is, maar hij gaat niet over het bedrag wat in individuele gevallen moet worden toegekend. Het budget van de gemeente om te labelen naar de Noord/Zuidlijn is niet zeer zinvol. Het project wordt voor een groot deel door de Amsterdammers betaald en het komt altijd bij hen terecht als het project duurder wordt gemaakt door schaderegelingen.

De heer Doeswijk denkt dat het allemaal te lang duurt want de ondernemers zitten hier al tien jaar mee. In een aantal gevallen wordt geen huur meer betaald en ondernemers hebben nauwelijks nog omzet. Gesprekken met het schadebureau lopen steeds op niets uit. De Vijzelstraat zou al in 2000 worden herbestraat wat is uitgesteld door de Noord/Zuidlijn. Zijn verzoek is om dit toch naar voren te schuiven en om het stuk vanaf de Munt tot aan de Prinsengracht alvast te herindelen want hier hoeft niets meer te gebeuren. Dit maakt de entree van de binnenstad aantrekkelijker. De heer Wiebes meldt dat hij hier overleg over heeft met mevrouw Van Pinxteren maar er is nog geen duidelijkheid over hoe het eruit moet zien. De heer Verdellen vindt dat de Rode Loper al heel lang op zich laat wachten en denkt dat er in de tussentijd al wat gedaan zou moeten worden, desnoods onder het label onderhoud. Hij is recentelijk geattendeerd op EFRO-gelden. Dit is Europees geld wat in bepaalde situaties voor projecten kan worden gebruikt. Op dit moment wordt uitgezocht hoe deze gelden kunnen worden aangewend. De heer Doeswijk heeft het bureau B&B gevraagd om naar voorstellen voor het Muntplein en de Vijzelstraat te kijken. Het kost ongeveer € 12.000 om deze voorstellen uit te laten werken. Dit geld is er echter nog niet. Mevrouw Van Pinxteren vraagt waarom het stadsdeel niet is verzocht om dit plan uit te werken. De heer De Weerd geeft aan dat er overleg is geweest met verschillende partijen en dat de Noord/Zuidlijn in principe bereid is om iets bij te dragen. Er wordt nog gezocht naar het restant. Mevrouw Van Pinxteren zal ernaar kijken (**actie**).

Mevrouw Blok wil erop wijzen dat niet alleen de situatie van de ondernemers slecht is maar dat het ook voor bewoners onaangenaam is. Er zijn veel lege of verloederde winkels en het verloop onder bewoners is ook groot. Het aanbod is heel anders dan vroeger. Het pand naast haar is een soort studentenflat met drugsverslaafden geworden en er is veel graffiti. De heer Huijstee is benieuwd naar de inspanningen van het stadsdeel om weer iemand in het pand van Rodriguez te krijgen. Het schadebureau betaalt de huur maar het pand staat te verloederen.

De heer Monasso meldt nog dat hem ooit is gezegd door het bestuur dat het bestemmingsplantechnisch een zaak van de gemeente is. Vanuit de deelraad Zuid is veel meer gefaciliteerd. Hij hoopt dat het bestuur met mevrouw Van Pinxteren een andere houding aanneemt. Haar aanwezigheid vandaag ziet hij als een begin.

##### **5. Voorbereiden ontgraven onder verhoogde luchtdruk**

De heer Scheffrahn licht toe dat deze week een bijeenkomst plaatsvindt over het effect buiten de bouwput bij het bemalen van het station. Op dit moment worden alle voorzieningen voor de overdruk samen met de aannemer ingekocht. Er worden mensen gerekruteerd die onder overdruk moeten werken, grote sluisdeuren moeten worden bijbesteld en met Liander wordt de stroomvoorziening voor de overdruk geregeld. Volgens planning wordt verwacht dat de installatie in mei volgend jaar kan worden getest zodat begin juni kan worden begonnen met ontgraven. Zo veel mogelijk zaken worden in de fabriek gemaakt en worden hierheen getransporteerd om de doorlooptijd te verkorten. Hierdoor wordt de overlast beperkt, zijn de kosten lager en wordt het risico voor de aannemer verminderd. Iedereen is erbij gebaat om met zo min mogelijk mensen onder druk te werken. Het idee is ontstaan om een voorlichtingsbijeenkomst te organiseren op de vloer van het station. Het is onzeker of dit zal lukken omdat de perrondakvloer net voor de kerst klaar zal zijn. Het lijkt de heer Scheffrahn een goed idee om de tussentijdse stand van zaken in de BCU van november te laten zien. Het is de bedoeling dat de technische aspecten eerder in het BCU worden besproken. Te denken valt dan aan de plaatsen van noodaggregaten en de tijden waarop deze getest worden.

Mevrouw Blok vraagt of gebouwenresponsie ook wordt behandeld bij de technische aspecten. De heer Scheffrahn geeft aan dat wat op dat moment bekend is zal worden gemeld.

De heer De Weerd deelt mee dat de heer Wiebes de commissieleden heeft toegezegd om in oktober inzicht te geven in de tijdsduur. Volgens de heer Scheffrahn is dit afhankelijk van twee zaken. Er wordt bekeken wat de doorlooptijd van de activiteiten in de meest gunstige situatie is. Hierop wordt een risicoanalyse gedaan. Dit betekent dat alle betrokkenen onafhankelijk van elkaar de risico's taxeren en dat op basis hiervan analyses worden gemaakt. Dit proces is nu gaande. De verwachting is dat het werk vijf maanden langer zal duren. Dit betekent niet dat het project automatisch vijf maanden uitloopt want er zitten nog heel veel stappen tussen.

De heer Huijstee vraagt waarom geen worst case scenario wordt doorgerekend. De heer Scheffrahn legt uit dat de kans dat alle risico's zich tegelijkertijd voordoen statistisch gezien bijna nihil is. Het is geen realistische opstelling om alle worst case scenario's op te tellen.

## **6. Werkzaamheden station Vijzelgracht en omgeving**

De heer Paleari gaat even in op de werkzaamheden die op korte termijn zullen plaatsvinden. Op dinsdag 28 september wordt de eerste grote stort van het perrondak gedaan. Het gaat om 400 m<sup>3</sup> wat ongeveer veertig auto's betekent. De pompwagen wordt opgesteld voor de middenopening. Er wordt voor 08.00 uur 's morgens begonnen en de verwachting is dat de werkzaamheden aan het begin van de middag zullen zijn afgerond. De volgende drie storts zullen in week 41 plaatsvinden. Tot de kerst zullen er elf storts zijn. Zodra de data hierna bekend zijn, worden deze gecommuniceerd (**actie**). De heer Van Dijk vult aan dat is bekeken of het verkeer de stad uit van de Vijzelgracht af gehaald kan worden en over de Amstel kan worden gestuurd. Het probleem is dat het verkeer dan over de Wibautstraat moet worden geleid en hier wordt gewerkt. Er is slechts één rijbaan beschikbaar dus dit is helaas in dit stadium geen optie. Buiten het station zullen nog twee peilbuizen geplaatst worden aan de zuidzijde.

De heer De Weerd meldt dat er klachten zijn over de witte auto van Post die te hard rijdt. Ook staan er soms tegen de afspraak in meer dan drie auto's. De heer Paleari zoekt dit uit (**actie**).

De heer Monasso spreekt zijn waardering uit voor het feit dat de arbeidstijden worden gerespecteerd.

## **7. Rondvraag en sluiting**

De data van de BCU's voor de komende maanden zijn maandag 1 november, maandag 22 november en dinsdag 14 november.

De heer Verdellen gaat in oktober met pensioen. De heren Lommers en Huijszoon gaan ook iets anders doen. Op dit moment wordt geprobeerd om de Economische Stimulering van de grond te krijgen. De heer Verdellen hoopt dat dit bij Economische Zaken terechtkomt waar het volgens hem hoort. Het idee is om de functie van verbindingsregisseur breder te trekken. De heer Monasso benadrukt namens de stichting Gijzelgracht dat de functie van verbindingsregisseur belangrijk is en dat deze moet blijven bestaan. Hij zou ervoor pleiten dat deze primair voor de NZL blijft omdat deze problematiek zeer specifiek is. De voorzitter is dit met de heer Monasso eens. De heer Verdellen neemt deze opmerking van de heer Monasso mee. De voorzitter bedankt de heer Verdellen namens iedereen voor zijn werkzaamheden. Hij sluit de vergadering om 18.45 uur.

113-1	Geluidsoverlast pomp Prinsengracht verhelpen	Dejong
116-2	Beijveren dat Rozengracht en Vijzelstraat 30 km-gebieden worden	Lammers
117-3	Aanpassing schutting zuidelijke ingang	Witten
117-4	Organiseren van bijeenkomst speciaal over 'ontgraven onder verhoogde luchtdruk'	Witten
118-1	Terugplaatsen meetbouten bij de heer Harm en eventueel bij andere mensen	Paleari
118-2	Uitwerken plan verkeersdrempels	Lammers
118-3	Aanleveren van adressen ivm belasting/precarie	Bestuur stadsdeel centrum
118-4	Bijdrage voorstellen Muntplein en Vijzelstraat uitwerken door bureau B&B	Bestuur stadsdeel centrum
118-5	Communiceren data betonstort	Witten
118-6	Hoge snelheid van auto's van Post doorgeven en zorgen dat er niet meer dan drie auto's tegelijkertijd staan	Paleari

### VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

<b>BBB</b>	BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen
<b>BCU</b>	Begeleidings Commissie Uitvoering
<b>BLVC</b>	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
<b>BOG</b>	Boor Ontvangst Gereed
<b>BWT</b>	Bouw- en Woning Toezicht
<b>CVC</b>	Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over langdurige en definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail.
<b>DIVV</b>	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
<b>DNZL</b>	Dienst Noord/Zuidlijn
<b>DWI</b>	Dienst Werk en Inkomen
<b>DMB</b>	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
<b>EKB</b>	Externe Kwaliteits Borging
<b>GVB</b>	Gemeente Vervoer Bedrijf
<b>(H)DT</b>	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
<b>KBG</b>	Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht
<b>LBG</b>	Lijnbaansgracht
<b>NAP</b>	Nieuw Amsterdams Peil
<b>NZL</b>	Noord/Zuidlijn
<b>TBM</b>	Tunnelboormachine
<b>TM</b>	Tijdelijke Maatregelen
<b>VZG</b>	Vijzelgracht
<b>Wévé</b>	Wetering Verbetering
<b>WWU</b>	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden.