



(CONCEPT) VERSLAG 120

Vergadering Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum 22 november 2010
Aanwezig *Bewoners/ondernemers:* mevrouw Van Katwijk en de heren Doeswijk, Harm, Monasso en De Weerd

Voorzitter: de heer Lankhorst

Dienst Noord/Zuidlijn: de dames Dejong (BLV-coördinator), Witten (projectbegeleider Vijzelgracht) en de heren Paleari (projectleider Vijzelgracht) en Scheffrahn (contractmanager)

Gemeente Amsterdam: de heer Lammers

Politie: de heer Van Dijk

Notuleerservice Nederland: mevrouw Vernooij (verslag)

Afgemeld
Contactpersoon mevrouw Witten (projectbegeleider Vijzelgracht)
Doorkiesnummer 020 530 8803
E-mail b.witten@nzl.amsterdam.nl

**De volgende BCU-vergadering is op
dinsdag 14 december 2010, van 17.00 tot 18.30 uur
Locatie: keet tegenover Lijnbaansgracht 310**

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering om 17.00 uur. Er zijn afmeldingen ontvangen van Joost Beljon en de heer Fuite.

2. Verslag 1 november 2010

Inhoudelijk:

Pagina 2, onder punt 3, vijfde alinea: de heer Monasso verzoekt om in de tweede zin perron te vervangen door perrondak.

Pagina 4, onder punt 4, tweede alinea: *Van* Doeswijk moet Doeswijk zijn.

Het verslag wordt met bovenstaande wijzigingen vastgesteld.

Actielijst:

118-3 Adressen belasting, precario. Dit punt is niet meer relevant voor deze vergadering en kan op voorstel van de heer De Weerd worden verwijderd.

119-3 Verantwoordelijke aanspreken over verkeerslichten hoek Prinsengracht/Vijzelgracht. De heer Lammers heeft contact gehad met een verantwoordelijke. Het betrof een storing die inmiddels is hersteld. Volgens de heer Harm corresponderen de verkeerslichten niet met elkaar. De heer Van Dijk legt uit dat niet de hele cyclus gelijktijdig groen is, maar dat de verkeerslichten gefaseerd groen worden. Op het moment dat wordt overgestoken als het licht knippert om op rood te springen, is er voldoende tijd om aan de overkant te komen. Mevrouw Van Katwijk wijst erop dat de verkeerslichten op het Weteringcircuit een vreemde cyclus hebben. Bovendien is het groene licht voor voetgangers veel te fel. Voor storingen aan verkeerslichten kan telefoonnummer 020-5972513 gebeld worden. Ook de heer Lammers kan hiervoor gebeld worden. Hij zal de storing dan melden. De heer Monasso is benieuwd waarom de storingen zich regelmatig voordoen. Volgens de heer Lammers is dit volgens zijn contactpersoon slechts twee maal gebeurd.

119-4 Vlekkenkaart gereed. De vlekkenkaarten zijn inmiddels opgesteld. De heer Paleari stelt voor om de kaarten te bespreken op het kantoor aan Vijzelgracht 22 met een select gezelschap. De heer Monasso meldt dat er een 'gebouwresponsiegesprek' georganiseerd zal worden *en petit comité*. De resultaten hiervan zullen terugkomen in het BCU. **(actie)**

3. Verkeersveiligheid en leefbaarheid

Verkeersveiligheid

De heer Lammers deelt tekeningen uit waarop de snelheidsremmende maatregelen bij de doorsteek van het bouwterrein staan aangegeven. De bedoeling is om op de rijbaan stad-in, een drempel vlak voor de Nieuwe Looiersstraat en een drempel vlak voor de oversteek te leggen. Ook is het voorstel om gele klemfixen (fysieke markering) naast de fietsstrook te leggen, zodat auto's bij uitwijken niet tegen fietsers aanrijden. Voor de rijbaan stad-uit is het voorstel om tussen de trambanen vanaf de brug over de Prinsengracht tot een aantal meter voorbij de doorsteek, een gele rij klemfixen aan te brengen. Daar waar geen klemfixen geplaatst kunnen worden, komt een gele lijn om het geheel optisch door te laten lopen. De aanwezigen zijn benieuwd hoe het zal uitwerken en vragen wanneer een en ander gerealiseerd kan zijn. Mevrouw Dejong geeft aan dat dit redelijk snel kan en dat zij hiertoe opdracht zal geven.

De heer Monasso ziet dat fietsers vanaf het Weteringcircuit met een flinke snelheid de Vijzelgracht opkomen en vaak door rood rijden. Hij vraagt zich af of er iets kan worden aangebracht waardoor fietsers en auto's worden gescheiden om een temperende invloed uit te oefenen. De heer Lammers denkt dat dit vrachtwagens, die in de breedte veel ruimte nodig hebben, zal belemmeren. Hij zal naar de mogelijkheden kijken. **(actie)**

Leefbaarheid

De heer Doeswijk heeft het voorstel dat voor het Muntplein is bedacht met Jeanine van Pinxteren en Rob Pistor besproken. Het idee is dat de tram een ruimere bocht richting Amstel neemt, waardoor meer ruimte aan de kant van de Munt wordt gecreëerd. Er is ook over de Rode Loper gesproken. Het streven is om hier al in 2014 mee te beginnen, waarschijnlijk eerst vanaf het Damrak. In maart volgend jaar gaat de procedure de inspraak in. Op dit moment wordt nagedacht over tussentijdse maatregelen op de Vijzelstraat.

De heer Van Dijk meldt dat er de afgelopen anderhalve week geen inbraken zijn geweest. Om snelheid, andere overtredingen en verlichting te handhaven zijn meer collega's ingezet ter ondersteuning van de verkeersregelaars. De reacties van bezoekers en bewoners hierop zijn wisselend.

4. Werkzaamheden station Vijzelgracht en omgeving

De heer Paleari meldt dat er twee tot drie betonstorts per week zijn tot aan de kerst. Voor zijn gevoel is alles naar behoren verlopen en de aanwezigen beamen dit. Er wordt nu een stempelraam verwijderd, dus worden stempels afgevoerd. Volgens planning zal in de weken voor de kerst begonnen worden met het plaatsen van een nieuw stempelraam op -18 meter NAP.

Tijdens de vorige vergadering is gesproken over de locaties voor het plaatsen van de dieselaggregaten en de dieselcompensoren. De optie van plaatsing op de gracht is afgefallen vanuit het oogpunt van kosten, omdat er onder andere een platform gemaakt moet worden. De enig overgebleven locatie is die voor Maison Descartes. Voor deze locatie is gevraagd of de apparatuur lager kon worden geplaatst. Dit is slechts gedeeltelijk mogelijk omdat zich boven de ingang van de verdeelhal een stempelruim bevindt. Hierdoor kunnen de containers maximaal 0,5 m lager worden geplaatst. Op dit moment is nog niet voor 100% zeker dat het technisch mogelijk is, omdat de belastbaarheid van de stempels nog niet duidelijk is. Het lijkt op dit moment de beste optie om de containers voor Maison Descartes te plaatsen, waarbij ze dan zo laag mogelijk zullen komen. De containers zijn 2,80 meter hoog. De heer Monasso vraagt of het apparaat zelf veel minder ruimte inneemt en vraagt of de omhuizing het zo omvangrijk maakt. De heer Paleari legt uit dat deels wel zo is, maar dat er ook werkruimte nodig is voor onderhoud en reparatie. Medio december zal de nieuwe elektriciteitskabel naar het bouwterrein worden gelegd. In juni wordt begonnen met de overdruk en de apparaten worden in het voorjaar aangevoerd. Na plaatsing worden ze getest en zal een opstellingskeuring plaatsvinden. De prognose is dat de overdrukinstallatie acht maanden aan zal staan, zodat de noodvoorzieningen – met de aanvoer, opbouwen en afbouwen - negen tot tien maanden op het bouwterrein zullen staan.

De heer Scheffrahn deelt mee dat woensdag 24 november vanuit het stadhuis een persconferentie wordt gegeven over het onder overdruk ontgraven bij de Vijzelgracht. Op 14 juli is de raad ingelicht over het feit dat er overdruk zou moeten worden toegepast. Er is toen gezegd dat de consequenties nog bestudeerd moesten worden. Deze consequenties zijn gerapporteerd in de kwartaalrapportage van de DNZL. Met een brief wordt de raad op 24 november ingelicht over de uitkomsten van die analyses. De persbijeenkomst vindt plaats op de Vijzelgracht. Het is een ingewikkeld persbericht geworden omdat ervoor is gekozen om de statistiek erin te verwerken.

De heer Scheffrahn licht toe dat het persbericht zonder toelichting moeilijk te interpreteren is en hij geeft de aanwezigen een toelichting. Binnen de DNZL wordt gewerkt met een deterministische en een probabilistische planning. De deterministische planning houdt geen rekening met tijdsrisico's en planningonzekerheden. In de probabilistische planning wordt hier wel rekening mee gehouden. De probabilistische planning eindigt daarom later. Om tot een probabilistische planning te komen worden eerst door leden van het projectteam onzekerheden in kaart gebracht, daarna worden kansen op deze onzekerheden ingeschat en de mogelijke gevolgen. Deze informatie wordt in het risicodossier gestopt en ingevoerd in een speciaal planningsprogramma. De computer berekent vervolgens op basis van dit dossier de planning 10.000 keer door waarbij zich steeds een (beperkt) aantal risico's zich voordoen. Doordat de risico's worden meegerekend ligt de verwachte einddatum bij de probabilistische planning later dan die van de deterministische planning. Met de Vijzelgracht hierin verwerkt, is de kans dat de datum oktober 2017 wordt gehaald iets kleiner geworden, maar is er nog steeds een haalbaarheid van 60%.

De voorzitter vraagt of in het persbericht kosten worden genoemd. De heer Scheffrahn beaamt dit. De heer Monasso vraagt waaruit de meerkosten van de overdruk worden bekostigd. De heer Scheffrahn legt uit dat er geld was gereserveerd voor de zogenaamde kkgg (kleine kans grote gevolgen) en overdruk valt hieronder.

De heer De Weerd vraagt hoe de omgeving wordt geïnformeerd. De heer Scheffrahn wil tegelijkertijd met de persconferentie een bewonersbrief met informatie naar omwonenden zenden. Hij stelt deze graag samen met de heer De Weerd op om de bewoners zo adequaat mogelijk te informeren en ze voor te bereiden op negatieve publiciteit die de persconferentie wellicht kan hebben.

De heer Monasso heeft begrepen dat het streven was om drie maanden in te lopen en hij vraagt of dit gaat lukken. De heer Scheffrahn geeft aan dat de oorspronkelijke vertraging van het ontgraven onder overdruk op de Vijzelgracht acht maanden was en dat deze is teruggebracht naar drie maanden. Er zijn nog kansen om deze drie maanden of zelfs meer in te lopen. Inlopen is een relatief begrip, want het is bedoeld om een buffer op te bouwen tegen een eventuele uitloop. De heer Monasso is aangenaam verbaasd over het tempo van het vlechtwerk en vraagt of er dag en nacht wordt doorgewerkt. De heer Scheffrahn legt uit dat het proces goed georganiseerd is en dat er wordt gewerkt tussen 07.00 en 22.00 uur. Het is de bedoeling om de perrondakvloer er voor de kerst in te hebben en de kans is groot dat dit gehaald gaat worden. De crux van dit project zit vooraan de keten bij de voorbereiding. De heer Paleari waarschuwt er wel voor dat er zowel qua personeel als qua materieel op het scherpst van de snede wordt gewerkt. De engineering en de werkvoorbereiding zijn strak geregeld, maar het is ook belangrijk dat de aanstroom van het bewapeningsijzer precies goed is. Er moet genoeg zijn om gestaag door te kunnen werken maar als er te veel is, bouwen de vlechters zichzelf in.

5. Rondvraag en sluiting

Mevrouw Van Katwijk meldt dat de afspraak met het Schadebureau over de financiële tegemoetkoming eind 2010 afloopt. Zij wil weten of dit blijft doorlopen. De heer De Weerd geeft aan dat de regeling blijft bestaan en dat hij in de veronderstelling is dat er al een brief naar de bewoners is gestuurd. Mevrouw Van Katwijk heeft hier nog geen bericht over ontvangen. Zij zal contact opnemen met het Schadebureau. In geval van problemen kan ze mevrouw Witten inschakelen.

De heer Doeswijk geeft aan dat er een buurtfeest wordt gegeven en dat hiervoor graag gebruik wordt gemaakt van het bouwterrein. De heer Scheffrahn wil dit na de vergadering met de heer Paleari bespreken, die contact heeft gehad met Bögl.

Mevrouw Witten stelt voor om na afloop van de laatste BCU van dit jaar, op dinsdag 14 december, gezamenlijk een borrel te drinken bij café Mulder.

De voorzitter stelt in overleg met de aanwezigen twee vergaderdata voor het nieuwe jaar vast. Maandag 17 januari en maandag 14 februari.

Hij sluit de vergadering om 18.15 uur.

117-4	Organiseren van bijeenkomst speciaal over 'ontgraven onder verhoogde luchtdruk'	Witten
120-1	Terugkoppeling gebouwresponsiegesprek	Monasso
120-2	Mogelijkheden onderzoeken om snelheid fietsers vanaf Weteringcircuit te temperen	Lammers

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BBB	BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen
BCU	Begeleidings Commissie Uitvoering
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
BOG	Boor Ontvangst Gereed
BWT	Bouw- en Woning Toezicht
CVC	Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over langdurige en definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail.
DIVV	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
DNZL	Dienst Noord/Zuidlijn
DWI	Dienst Werk en Inkomen
DMB	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
EKB	Externe Kwaliteits Borging
GVB	Gemeente Vervoer Bedrijf
(H)DT	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
KBG	Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht
LBG	Lijnbaansgracht
NAP	Nieuw Amsterdams Peil
NZL	Noord/Zuidlijn
TBM	Tunnelboormachine
TM	Tijdelijke Maatregelen
VZG	Vijzelgracht
Wévé	Wetering Verbetering
WWU	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden.