



VERSLAG 100

Vergadering	Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	9 februari 2009
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: Dhr. Monasso, dhr. Doeswijk, dhr. de Weerd, dhr. van Zwieten, dhr. de Knecht, mw. Mooij, dhr. Harm, mw. Blok, dhr. Holtkamp Voorzitter: dhr. Lankhorst Projectbureau Noord/Zuidlijn: mw. de Haan (projectbegeleider Vijzelgracht), mw. Wanningen (BLV-coördinator), dhr. Scheffrahn (contractmanager Diepe Stations), dhr. Stol (Hoofd Dagelijks Toezicht Vijzelgracht), mw. Barbieri (projectsecretaresse Team Diepe Stations, verslag) Stadsdeel Centrum: dhr. van Beeten (omgevingsmanager)
Afgemeld	Dhr. van Dijk (Politie Amsterdam-Amstelland)
Contactpersoon	Mascha de Haan
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl

**De volgende BCU vergadering is op
Maandag 9 februari 2009, 17.00 – 18.00 uur,
Locatie: Keet Lijnbaansgracht, t.o. Lijnbaansgracht 310**

1. Opening en mededelingen

De heer Lankhorst opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

Hij vertelt dat er naar verwachting eind maart een informatiemarkt komt ten behoeve van zowel de omwonenden van het Rokin als de Vijzelgracht.

De nieuwe contractmanager van de Diepe Stations, Gerard Scheffrahn, zal later aanschuiven bij de BCU om zich voor te stellen.

Mevrouw Wanningen woont de BCU voor het eerst bij in haar nieuwe rol als BLV-coördinator (Bereikbaarheid Leefbaarheid Veiligheid). Zij heeft de heer Detmar opgevolgd en is nauw betrokken bij de voorbereidingen van alle onderdelen van de bouw van de Noord/Zuidlijn. Dit omvat o.a. het grondtransport, inzet van verkeersregelaars etc. Voorheen was zij coördinator Projectbegeleiding en gaf leiding aan o.a. Mascha de Haan.

Er wordt gevraagd waarom de 'C' wordt weggelaten bij BLV. Mevrouw Wanningen verduidelijkt dat 'C', die voor communicatie staat, door de projectbegeleiders (in dit geval Mascha) wordt verzorgd.

2. Verslag 12 januari 2009

De in het vorige verslag genoemde CV's blijken toch wel ontvangen te zijn. Mevrouw de Haan heeft voor de belangstellenden alsnog een stapeltje van deze CV's meegenomen.

Op pagina 2 wordt er onder punt 3, 9^e alinea staat er 'schouw', dit moet 'spouw' zijn.

De heer Monasso stelt dat op pagina 2, onder punt 3, 5^e alinea, het niet gaat om het waterdicht zijn van het casco. Deze zin mag verwijderd worden.

Er wordt gevraagd of de heer Stol hier wellicht meer vanaf weet. De heer van Zwieten stelt dat de binnenwanden die gestort worden in het eigenlijke casco waterdicht zijn.

De heer Stol vertelt dat de waterdichte voorzetwand tot aan perrondiepte zit en geeft de zone aan op de tekening aan de wand. De holle ruimte waarover verwarring ontstaat, is geen holle ruimte, doch slechts een variabele ruimte achter de constructieve voorzetwand, die daar bedacht is, om een mogelijke scheefstand van de diepwand, maximaal 25 cm., op te vangen. Deze ruimte zal tegelijkertijd met het storten van de voorzetwand worden opgevuld. Dit zoals de heer Doeswijk al opperde in de vorige BCU. De heer Stol verduidelijkt een en ander aan de hand van een schets die hij ter plekke maakt.

De heer Monasso geeft aan dat er toentertijd door de heer Brands verteld is dat er een blijvende spouw zou zijn. Het verhaal zoals verteld door de heer Stol is geheel nieuw voor de aanwezige omwonenden. Zij geven aan graag op de hoogte gehouden te worden wanneer er nieuwe informatie komt.

De heer Stol geeft aan dat genoemde informatie altijd al zo aangegeven heeft gestaan op de tekeningen.

Er wordt gevraagd wanneer er antwoorden komen op de diverse vragen van de omwonenden, waarvan een deel ook in het verslag van de vorige BCU genoemd wordt. De heer Lankhorst antwoordt dat dit op een later tijdstip gebeurt, waarschijnlijk op en rondom de geplande bijeenkomst in maart.

Op pagina 3 bovenaan wordt er gesproken over zettingen die hooguit 2 cm. zouden kunnen bedragen. Er wordt opgemerkt door een van de aanwezigen dat degene had gehoord dat de zettingen 2.5 cm. mochten bedragen en niet 2 cm.

Er wordt gevraagd of er ook een luchtkwaliteitonderzoek komt als de vriesinstallatie er staat.

Er wordt uitgelegd dat de vriesinstallatie geen verbrandingsmotoren heeft die uitstoot veroorzaken. Alles werkt elektrisch bij de vriesinstallatie, dus een luchtkwaliteitonderzoek is niet nodig voor deze installatie.

Op de vraag wanneer het verslag van de extra bijeenkomst 8 december jl. wordt verzonden, antwoordt mevrouw de Haan dat dit inmiddels gebeurd is.

De heer van Beeten geeft aan een wijziging te willen zien op pagina 4, tweede stuk tekst, één na laatste zin: Tekst wordt gewijzigd in: "De heer van Beeten antwoordt dat het trottoir op het oude niveau ligt."

N.a.v. de opmerking over het terugkoppelen van zaken uit de raadscommissie in de nieuwsbrief vertelt mevrouw de Haan dat de diverse verslagen van B&W, commissies en Gemeenteraad terug te vinden zijn op www.amsterdam.nl.

De heer de Weerd lijkt het goed om een samenvatting in de nieuwsbrief zelf te plaatsen. Wellicht kan er door het Projectbureau zelf op de site gekeken worden en aan de hand hiervan een kort verslag gemaakt dat in de nieuwsbrief geplaatst wordt?

De heer Harm stelt voor de lijst met afkortingen aan te vullen, bijvoorbeeld met BOG, EKB, PBNZL.

De heer Monasso vraagt of er bij het verlenen van vergunningen/ontheffingen de aanwezigen op de BCU ook geïnformeerd kunnen worden. Hij stelt voor om de informatie hierover mee te sturen met de verslagen of uit te delen op de BCU. Mevrouw de Haan antwoordt dat zij dit voortaan zal doen.

3. Werkzaamheden ventweg Vijzelgracht

De werkzaamheden verlopen voorspoedig.

Eind week 7 beginnen de werkzaamheden t.h.v. de panden 20 t/m 26 en een deel van het stuk richting de Aldi.

In week 8 zullen de werkzaamheden beginnen vanaf de doorsteek bij de hellingbaan richting de AFM. Deze werkzaamheden duren naar verwachting 3 weken en zullen in twee delen uitgevoerd worden. De voetgangersdoorsteek blijft altijd open.

De heer Stol laat aan de hand van de bouwtekening aan de muur in de keet zien hoe de werkzaamheden uitgevoerd worden.

Het lange termijn traject voor werkzaamheden van de nutsbedrijven:

- 2009 / 2010: Prinsengracht

- 2011: Lijnbaansgracht

De heer Monasso vraagt of er planken neergelegd worden zodat mensen er nog langs kunnen. Wordt het voetpad vrijgehouden i.v.m. de doorgang?

De heer van Beeten antwoordt dat het voetpad begaanbaar moet blijven. De heer Stol geeft aan dit ook op te nemen met de heer van Alphen van Tijdelijke Maatregelen en de aannemer zelf.

Mevrouw Mooij van AFM informeert of het hekwerk anders komt te staan ten tijde van de werkzaamheden? Ook omdat hier fietsers langs rijden.

De heer Stol legt uit dat een en ander afhankelijk is van BWT van Stadsdeel Centrum. Zij geven aan hoe zij de hekken willen hebben staan. Dit is nu echter nog niet duidelijk.

De heer van Beeten vult aan dat er een doorgang zal komen, om voetgangers en fietsers te kunnen laten passeren.

Mevrouw Blok meldt dat het slopen van beton laatst op een dusdanige manier werd uitgevoerd, dat haar huis stond te trillen. Zij heeft dit ook direct doorgegeven en geeft aan dat er ook iets aan gedaan is. Zij vraagt echter of dit niet op een andere wijze had kunnen gebeuren. Wanneer het beton eerst naar een andere plek was verplaatst had dit al enorm gescheeld.

De heer Stol antwoordt dat het beton inderdaad gewoon ergens anders naartoe getransporteerd had moeten worden. Hij gaat hiervan ook een melding aan de aannemer doen.

Mevrouw Blok vraagt hoe een en ander in het werk zal gaan t.a.v. het verkeer wanneer de doorgang afgesloten wordt voor de werkzaamheden aan de Ventweg.

Er wordt uitgelegd dat de straat tijdelijk doodlopend wordt, dit wordt aangegeven met borden. De betreffende borden zijn al geplaatst op de hoeken van de eerste, tweede en derde Weteringdwarsstraat en de Nieuwe Weteringstraat.

De heer van Zwieten merkt op dat er netjes bestraat is na de werkzaamheden, alleen is er in plaats van de eerdere twee kolken, nu nog maar eentje. Hij zou deze graag weer terug willen zien, omdat anders zijn kelder vol met water loopt. De heer Stol zegt toe om dit met de heer van Alphen te bespreken.

Noot: de heer van Alphen geeft aan dat er voldoende afschot in het voetpad is aangebracht om het regenwater naar de goot te doen aflopen. De polydrain is niet meer nodig.

4. Stand van zaken voorbereiding vries- en herstelwerkzaamheden

Er zal in maart een gezamenlijke bijeenkomst voor het Rokin en de Vijzelgracht komen, vermoedelijk in het informatiecentrum aan het Stationsplein. De nadere invulling wordt nog bekeken.

Op dit moment zijn de voorbereidingen en de afstemming van de techniek in volle gang. Het vriezen is technisch ingewikkeld en veel zaken moeten precies worden onderzocht en uitgewerkt. Er dient bijvoorbeeld gekeken te worden naar de afstand tussen de vrieslansen en hoeveel lansen er moeten komen. Bij minder vrieslansen kan bijvoorbeeld sneller ontgraven worden maar duurt het langer voordat de grond voldoende bevroren is, omgekeerd bevriest de grond sneller als er meer lansen in de grond zitten, maar dan duurt het ontgraven wel weer langer. Ook de locatie van de vriesinstallatie wordt nog onderzocht. Max Bögl heeft er nog meer expertise uit Duitsland bij gehaald en ook het Projectbureau heeft experts ingeschakeld. Er dienen zorgvuldige complexe overwegingen gemaakt te worden.

Mevrouw Blok informeert of er iets van een proef uitgevoerd wordt?

De heer Stol antwoordt dat dit erg lastig is gezien het tijdsbestek van het bevroren van de grond. Dit kan 45 tot 60 dagen in beslag nemen. Max Bögl heeft al ervaring opgedaan met een groot vriesproject in Rotterdam. Hierbij is gewerkt met een scherm van vrieslansen, hierna is men gaan graven en vervolgens is de wand gestort. Pas daarna is het vriezen weer 'uitgezet'. Hier in Amsterdam ligt het echter anders en heeft men niet louter met de grond te maken, maar ook met het beton van de diepwanden.

Mevrouw Blok vraagt of er ervaring is met deze specifieke manier van vriezen in Nederland. Zij spreekt haar bezorgdheid uit over de eventuele risico's die het vriezen met zich mee kan brengen.

De heer Stol legt uit dat met de vrieslansen zowel de grond als de diepwand bevroren wordt. Het ontdooien van een diepwand neemt 5 tot 10 dagen in beslag. In die tijd wordt dan voeg voor voeg de grond weggegraven en vervolgens worden de voegen aan de binnenzijde geheel dicht gemaakt.

Mevrouw Blok spreekt haar twijfels uit over het feit dat de voeg dan geheel dicht is.

De heer Stol benadrukt dat de mitigerende maatregelen pas uitgevoerd worden wanneer alles bevroren is.

De heer Lankhorst vult aan dat de infomarkt in maart juist voor dit soort vragen wordt georganiseerd.

Mevrouw Blok vraagt of deze methode eerder hier in Amsterdam is toegepast en als dit het geval is, of dit dan ook tot zo diep gegaan is.

De heer Scheffrahn komt op dat moment binnen en de voorzitter beschouwt dat als het uitgelezen moment hem zichzelf te laten voorstellen aan de aanwezige bewoners en ondernemers.

5. Kennismaking nieuwe contractmanager, dhr. Gerard Scheffrahn

Gerard Scheffrahn is sinds half januari van dit jaar werkzaam als contractmanager Diepe Stations.

Hij woont in Den Haag en is sinds 8 jaar werkzaam in Amsterdam. In deze periode heeft hij twee bodemsaneringsprojecten uitgevoerd. Daarvoor was hij werkzaam bij de gemeente Rotterdam en verantwoordelijk voor een deel van de uitbreiding van het metronet in Rotterdam, dit betrof het stuk van Marconiplein tot Hoogvliet. Het betrof een omvangrijk project (€ 730 mln) dat nauwelijks in het nieuws is geweest doordat het op tijd en binnen budget was gerealiseerd. Hierna heeft hij gewerkt aan de sanering van de Diemerzeedijk tegenover IJburg. Drie jaar geleden is hij projectleider geworden van de sanering van de Oostergasfabriek in Oost-Watergraafsmeer. Dit project veroorzaakte veel overlast voor de omgeving door verkeer en de stank die vrijkomt bij de werkzaamheden. Op het moment dat de heer Scheffrahn bij de werkzaamheden betrokken raakte waren er gespannen verhoudingen tussen de omgeving en het project. Door een actieve dialoog is dat drie jaar later omgebogen in goede samenwerking tussen het project en de omgeving. De heer Scheffrahn geeft aan dat hij naar eenzelfde verstandhouding met de omgeving wil streven met de Noord/Zuidlijn. Hij stelt dat het een buitengewoon complex project betreft en hij is pas relatief kort aan de slag dus heeft alleen nog eerste indrukken opgedaan.

Zijn analyse is dat door de incidenten van vorig jaar de Noord/Zuidlijn een stuk terug geworpen is in het proces t.a.v. engineering en bouwen. Normaal streef je ernaar om voor de start van het bouwen 90% van het ontwerp gereed te hebben. De rol van een adviesbureau is dan tijdens de bouw relatief beperkt. De uitvoeringsorganisatie is vooral gericht op het begeleiden van de bouw en het controleren of de contractuele bepalingen worden nagekomen. Nu blijkt echter dat constructie c.q. de bouwwijze opnieuw moet worden bezien. Dat betekent dat een stuk ontwerpwerk, wat normaal klaar ligt, nu tijdens de uitvoering moet worden herzien. Dat proces begint met het

afwegen van alternatieven, daarbij is gekozen voor vriezen aan de binnenzijde. De eerstvolgende stap is nu deze vriesoplossing verder uit te detailleren. Het is echter van groot belang om nu naar de diverse details te kijken.

De heer Scheffrahn legt uit dat hij geen garanties kan bieden, maar zich wel verantwoordelijk voelt om de kans op nieuwe problemen tot een minimum te reduceren. Hij geeft aan dat er pas gestart mag worden met werkzaamheden als duidelijk is dat het allemaal goed in elkaar steekt. Pas bij een geheel groen licht kan er weer worden gestart. Hij hecht er ook aan duidelijk te zijn over zijn rol in het proces. Natuurlijk is hij verantwoordelijk om het project met zo min mogelijk kosten en in een zo kort mogelijke tijd te realiseren. Echter de belangrijke keuzes die hierbij moeten worden gemaakt zijn voorbehouden aan het bestuur.

Men zit dus nu midden in het nadere detailleringproces. Dat moet zorgvuldig gebeuren en in dat kader heeft hij nog vragen waarop hij nog niet het antwoord heeft gekregen waarmee hij tevreden is

Mevrouw Blok vraagt of hij wat voorbeelden van vragen op zou kunnen noemen.

De heer Scheffrahn antwoordt dat hij wil weten wat er gebeurt in de diepwanden wanneer de temperatuur daalt of stijgt en wat het effect hiervan op de voegen is. Hij vraagt zich af of de genoemde stalen platen die tegen de voeg bevestigd worden niet in de weg zullen zitten bij de verdere bouw en of dit de meest solide en duurzame oplossing is. Ook geeft hij aan dat er een operationeel probleem is met de grond in station Rokin, die is namelijk voor een deel droog. Hij wil weten tot hoe diep het vriezen gaat gebeuren en of de periode dan ook wel lang genoeg is om de maatregelen aan de voegen uit te voeren.

Mevrouw Blok spreekt haar bezorgdheid uit over het feit dat er wellicht gekozen wordt voor te snel werken, omdat dat kostenbesparend is.

De heer Scheffrahn stelt dat de prioriteit ligt bij het beheersen van risico's. Het is natuurlijk niet uit te sluiten dat wanneer een maatregel heel veel kost er toch bekeken moet worden of het wellicht anders zou kunnen.

De heer Monasso vraagt zich af of het uitstellen van het vriezen te maken heeft met het feit dat na de werkzaamheden aan de Ventweg de grond eerst weer tot rust zal moeten komen. Dat is de heer Scheffrahn niet bekend. Hij geeft aan dat er niet kan worden gestart als niet alle lichten op groen staan. Uiteindelijk win je daar alleen maar tijd mee omdat de kans dat later in het proces stagnaties optreden, wordt gereduceerd.

Hij noemt onder andere het feit dat de verzakte panden eerst standzeker moeten zijn, de diverse vergunningen geregeld en de ontwerpen solide moeten zijn. Het zal hard werken worden en er zullen veel mensen geraadpleegd worden. Het is zaak om de vele verschillende aspecten aan elkaar te koppelen en ook draaiende te houden. Er moet inzicht in de gehele situatie komen, zodat alle factoren overzien kunnen worden.

De heer van Zwieten brengt ter sprake dat je voor binnen en buiten de bouwput twee verschillende opdrachtgevers hebt. BWT (stadsdeel) is verantwoordelijk voor de woningen en DMB (centrale stad) is verantwoordelijk voor de gang van zaken op het bouwterrein. Hoe verloopt de coördinatie tussen beide?

De heer Scheffrahn antwoordt dat wat hem betreft meer dan de helft van de factoren waarop groen licht moet worden gegeven, juist buiten de bouwput liggen. Dit is de ervaring die hij heeft opgedaan na meer dan 16 jaar werken aan diverse projecten midden in de stad. Hij geeft aan dat de 'bouwers' natuurlijk meer bezig zijn met wat er binnen de bouwput gebeurt, maar zelf kijkt hij ook juist naar wat buiten die bouwput speelt. Hij wil samen met de omgeving werken, een goede samenwerking binnen Amsterdam bewerkstelligen en de zogeheten 'eilandencultuur' vermijden.

T.a.v. DMB, die toestemming geeft om werkzaamheden uit te voeren, stelt de heer Scheffrahn dat hij liever in de beginfase al informatie wil uitwisselen en afstemming bereiken. Hierna kan dan een beslissing genomen worden, maar dan wel met behoud van de rollen van de verschillende partijen.

Hij geeft aan dat dit best een lastig traject zal zijn. Het belang van Amsterdam staat altijd voorop. Dit is echter in theorie erg mooi gezegd, maar in de praktijk vaak lastiger uit te voeren.

De heer Lankhorst vertelt dat de volgende BCU's op 9 maart en 6 april zullen zijn en hopelijk is de heer Scheffrahn dan ook weer aanwezig.

6. Rondvraag

De heer van Zwieten heeft een vraag aan de heer Stol over de sonderingen die binnen de bouwput zijn gedaan.

De heer Stol antwoordt dat de werkzaamheden niet louter het sonderen betreffen.

De peilbuizen zijn nagekeken i.v.m. de grondwaterstand, samen met het bemalen. Eventuele veranderingen in de grond buiten de bouwput van de 1^e en 2^e zandlaag worden gemonitord. Tevens wordt er ook gemeten wat het groutstempel doet d.m.v. zogenaamde tell-tales?

Er dient nog een pompproef uitgevoerd te worden. Er zal met DMB worden overlegd, of deze nu kan worden uitgevoerd, nu het werk nog stil ligt.

De heer Monasso vraagt wat deze pompproef inhoudt.

De heer Stol verduidelijkt dat er d.m.v. bronnen diep in de grond in de diverse zandlagen bemaald wordt, zodat er geen spanning op het groutstempel kan komen te staan. Dit is van zeer groot belang.

De heer Monasso vraagt of wanneer de diepwanden als een soort van buffer functioneren en de eemklei op het groutstempel drukt er dan geen gevaar bestaat dat de eemklei gaat zakken buiten de diepwanden en de funderingen die op de 2^e zandlaag rusten in beweging kunnen komen.

De heer Scheffrahn merkt op dat de vraag van de heer Monasso van inzicht getuigt en schetst dit aan de hand van een voorbeeld uit zijn studietijd.

Op dit moment is er een evenwichtssituatie in het station, met de nog aanwezige grond. Hoe meer grond weggehaald wordt, hoe meer de kans bestaat dat het evenwicht verstoord wordt en daardoor de kans op opbarsten toeneemt. Daarom is het kunnen bemalen van de tussenzandlaag van het allergrootste belang, want daarmee wordt opwaartse spanning weggenomen.

Er zijn verschillende opties om het genoemde door de heer Monasso te voorkomen. Een van de mogelijkheden is het gebruik van onderwaterbeton, een andere mogelijkheid is het wegpompen van de druk, zodat er een beperkte toestroom van water ontstaat. Diverse geotechnieken geven echter aan dat het lastig te voorspellen is wat de grond zal doen aan de hand van berekeningen, daarom wordt een pompproef uitgevoerd.

Mevrouw de Haan geeft aan alsnog een lijstje met de nieuwe data van de BCU's in 2009 mee te sturen met dit verslag. Zij informeert of 4 mei wel een goede datum is om de BCU te houden.

De heer de Weerd geeft aan dat dan ook de meivakantie is en dat veel mensen niet aanwezig kunnen zijn. Er wordt afgesproken om te kijken naar een alternatieve datum.

Mevrouw Blok vraagt of er een ander systeem komt voor het bestaande monitoringssysteem met de spiegeltjes. De heer Scheffrahn antwoordt dat het bestaande systeem zeer geavanceerd is. De frequentie is al verhoogd, maar men is zich bewust dat dit systeem niet voldoet als 'early warning' systeem.

Mevrouw Blok spreekt haar bezorgdheid uit over het feit dat er laatst is ingebroken in de buurt. Zij heeft het gevoel dat de buurt aan het verloederen is, mede door de leegstand van de verzakte panden. Zij mist de sociale controle en voelt zich niet veilig.

Er wordt geantwoord dat de heer Doeswijk bezig is met een kunstproject voor op de verzakte panden, hier zal ook licht bij komen, zodat het minder donker wordt. Tevens wordt er een extra melding gedaan aan de heer van Dijk van Politie Amsterdam-Amstelland. **(Actie 100-1)**

De heer van Beeten adviseert ook DIVV erbij te betrekken voor de verlichting en de heer Scheffrahn benadrukt het belang van sociale veiligheid en is blij dat mevrouw Blok dit aankaart.

De heer Holtkamp stelt dat het betoog van de heer Scheffrahn hem vertrouwen geeft.

De heer Scheffrahn bedankt hem voor dit compliment. Hij vraagt of het mogelijk is om, indien de situatie daarom vraagt, ook tussentijds met omwonenden van gedachten te wisselen.

De heer Monasso vraagt om zijn mailadres, de heer Scheffrahn geeft dit aan hem.

Tot slot benadrukt hij nogmaals dat zowel de omwonenden als zijn team elkaar nodig hebben en dat er absolute openheid dient te zijn.

Om 18.30 uur sluit de heer Lankhorst de vergadering.

Actielijst nr. 100

Nr.	Actie	Naam
96-3	Tijdens de BCU meer helderheid geven over de werktijdenonthefing (tot wanneer) en over de planning.	M. de Haan
	<i>Huidige werktijdenonthefing geldt tot 30 juni. Over de nieuwe aanvraag is nog niets bekend.</i>	
96-4	Wanneer de werkzaamheden weer hervat mogen worden een bewonersbrief versturen om de omgeving te informeren.	M. de Haan
	<i>Actiepunt blijft staan, werkzaamheden nog niet hervat.</i>	
98-3	Melden politie, en GVB overschrijding 30 km p/u door autoverkeer en trambestuurders	H. van Beeten
	<i>De heer van Beeten heeft melding gedaan aan de heer van Dijk. Er is ook een melding bij het GVB gedaan en de chauffeurs worden geïnstrueerd. Er wordt gevraagd aan de aanwezigen of er al enige verbetering is. Dit is helaas nog niet het geval. De heer Lankhorst adviseert om een en ander in de gaten te houden, zodat indien nodig er opgeschaald kan worden.</i>	
100-1	Melding aan de buurtregisseur t.a.v. de noodzaak tot extra controle in de buurt van de verzakte panden i.v.m. onveilig gevoel bij de omwonenden.	H. van Beeten/ M. de Haan
	<i>De heer van Beeten heeft hierover contact gehad met de heer van Dijk. De heer van Dijk geeft aan dat er wel degelijk extra gecontroleerd wordt door agenten op de fiets en op de motor.</i>	

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BBB	BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen
BCU	BegeleidingsCommissie Uitvoering
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
BOG	Boor Ontvangst Gereed
BWT	Bouw- en Woningtoezicht
CVC	Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.
DIVV	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
DMB	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
EKB	Externe Kwaliteits Borging
GVB	Gemeente Vervoer Bedrijf
(H)DT	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
KBG	Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht
LBG	Lijnbaansgracht
NAP	Nieuw Amsterdams Peil
NZL	Noord/Zuidlijn
PBNZL	Projectbureau Noord/Zuidlijn
TBM	Tunnelboormachine
TM	Tijdelijke Maatregelen
VZG	Vijzelgracht
Wévé	Wetering Verbetering
WWU	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt