



VERSLAG 107

Vergadering Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum 28 september 2009
Aanwezig *Bewoners/ondernemers:* mevrouw Blok en de heren Fuite, Harm, De Knegt, De Weerd, Monasso en Van Zwieten

Voorzitter: de heer Lankhorst

Projectbureau Noord/Zuidlijn: de dames Wanningen (BLV-coördinator) en Peters (Hoofd Dagelijks Toezicht) en de heren Beljon (projectleider Vijzelgracht), Scheffrahn (contractmanager) en Laureij (projectbegeleider)

Stadsdeel Centrum: de heer Lammers (omgevingsmanager Stadsdeel Centrum)

Afgemeld
Contactpersoon Mevrouw Boeve (bewoner/ondernemer)
Doorkiesnummer Milo Laureij (projectbegeleider)
E-mail 020 470 4070
info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl

**De volgende BCU vergadering is op
maandag 26 oktober 2009, 17.00 – 18.30 uur,
Locatie: keet tegenover Lijnbaansgracht 310**

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering om 17.00 uur en heet de aanwezigen welkom. Hij vertelt dat de raadsenquête gaande is. De heer Scheffrahn meldt in dit kader dat de enquêtecommissie op excursie is geweest in de bouwput van de Vijzelgracht ter voorbereiding op de verhoren.

De heer Scheffrahn vertelt dat sinds de komst van zijn contractteam er meerdere organisatorische veranderingen zijn en worden doorgevoerd. Per 8 oktober stopt Hoofd Dagelijks Toezicht Erik Stol. Hij zal vervangen worden door Petra Peters. Mevrouw Peters is eerder betrokken geweest bij andere contracten van de Noord/Zuidlijn. Mevrouw Peters vertelt dat ze in Amsterdam woont, wat een pluspunt is. Ze heeft werkervaring bij de Noord/Zuidlijn op het Stationsplein, Damrak en Europaplein. Ook daar heeft ze veel te maken gehad met omwonenden en ondernemers uit de omgeving. De heer Scheffrahn voegt eraan toe dat omgevings sensitiviteit een belangrijke factor was bij het aanstellen van een nieuwe HDT. De heer Lankhorst heet mevrouw Peters welkom.

De heer Scheffrahn meldt dat tevens een nieuwe projectleider per 1 oktober begint. Zijn naam is Felix Paleari en hij zal integraal verantwoordelijk zijn voor de bouw van het metrostation. Hij neemt de werkzaamheden van Joost Beljon over, die op interim basis projectleider is. De heer Beljon blijft tot begin 2010 werkzaam in zijn functie op de Vijzelgracht, daarna zal hij Scheffrahn gaan ondersteunen bij meer algemene zaken binnen het contractteam.

2. Verslag 6 juli 2009

Tekstueel:

Pagina 1: De heer Harm wil graag toevoegen aan het 'afschuinen' op de laatste alinea: 'het afschuinen van de doorsteek'.

Pagina 2: De heer Beljon leest dat de heer Vesters heeft gezegd dat er vorige maand doorgewerkt is tot 00.30. Hij wil graag de opmerking plaatsen dat volgens het Projectbureau Noord/Zuidlijn er op die avond was doorgewerkt tot 22.00.

Pagina 6: De heer Lammers merkt op dat mevrouw Iping de pinnen niet bedacht heeft, ze heeft er alleen extra geld voor beschikbaar gesteld.

Aldus wordt het verslag vastgesteld.

Actiepunten:

- 98-3 Blijft een actiepunt. Men moet het nog steeds melden als er trams te hard rijden.
- 100-1 Blijft een actiepunt (extra controle verzakte panden).
- 104-5 Verkeersbord is geplaatst.
- 105-3 Miniconferentie Luchtkwaliteit staat gepland op 5 oktober.
- 105-6 De heer Laureij zegt dat hier nog niks te melden is.
- 105-8 Wordt behandeld in agendapunt 5.
- 105-10 Mevrouw Wanningen meldt dat pand nummer 22 is aangekocht en gebruikt zal worden voor het toezicht van de Noord/Zuidlijn. Verder is men bezig met het overnemen van het huurcontract van het winkelpand van Rodriguez (VZG 20). De bovenverdieping van pand nummer 20 is nu nog antikraak, maar zal te zijner tijd waarschijnlijk verhuurd worden. Mevrouw Blok vraagt of de bovenverdieping van pand nummer 22 ook een woning is. Mevrouw Wanningen meldt dat dit niet het geval is, het gehele pand is een bedrijfspand. Vroeger is het wel een woning geweest, maar dat is later gewijzigd.
- 106-1 Spiegel is besteld, wordt hopelijk snel geplaatst.
- 106-2 De heer Beljon meldt dat het onderzocht is, maar dat de ventilator niet gedraaid kan worden.
- 106-3 Wordt behandeld in agendapunt 3.
- 106-4 Onkruid is verwijderd.
- 106-5 Boom is gesnoeid.
- 106-6 Afspraak is gepland op 1 oktober.
- 106-7 Begeleidend briefje is verstuurd met alle verslagen via de post. Dit zal elke keer gebeuren.

3. Stand van zaken voorbereiding vries- en herstelwerkzaamheden diepwanden

De heer Beljon vertelt dat op maandag 14 september in de keet een extra informatiebijeenkomst gehouden is. Met omwonenden is de opstelling van de vriesinstallatie doorgenomen. Er waren twee mogelijkheden, namelijk aan de noordkant van het bouwterrein op straatniveau en aan de zuidkant deels ondergronds. Ondanks de extra kosten en twee weken extra werkzaamheden, is er gekozen voor de opstelling aan de zuidzijde. De directie van het projectbureau is akkoord gegaan met deze keuze. Begin oktober zal de vriesinstallatie worden ingehesen. Deze week wordt er al een begin gemaakt met het plaatsen van stalen balken op het bouwterrein aan de Weteringschans die de koeltorens kunnen dragen.

De heer Beljon vervolgt dat binnen de bouwkuip nog steeds vier boorstellingen vrieslansen aan het boren zijn. Dit zal naar verwachting nog een week of twee duren, waarna de lansen op de ringleiding aangesloten zullen worden. Ook buiten de bouwkuip zullen boringen plaatsvinden om sensoren te plaatsen die de temperatuur buiten de diepwanden meten. Aan de oostzijde van de bouwplaats, ter hoogte van Nieuwe Vijzelstraat 1-3, zal op 12 oktober geboord worden. De boring duurt een dag en dan zullen de auto's over de trambaan geleid worden. De boringen aan de westzijde van de bouwplaats worden binnen het werkterrein gedaan.

De heer Fuite vraagt waar die boringen precies komen. De heer Beljon antwoordt dat het op vier locaties aan de westzijde zal zijn. De heer Fuite wil weten waarom. De heer Beljon antwoordt dat dat een pragmatische oplossing is, omdat aan de westzijde binnen het werkterrein geboord kan worden. De heer Scheffrahn vult aan dat de vier sensoren aan de westzijde in principe een goede steekproef zijn, maar dat hij nog een extra sensor ter controle aan de oostzijde wil hebben. Omdat niet precies duidelijk is wat het vriesen precies doet met de grond, de kabels en de leidingen buiten de diepwand, wil hij het vrieslichaam niet te ver buiten de diepwand laten komen. Hij vervolgt dat tijdens de ontgraving op verschillende dieptes langs de diepwand verschillende temperaturen vereist zijn. Aan de binnenkant wordt de temperatuur van alle voegen om de twee meter gemeten. De vorm en diktes van het vrieslichaam die berekend zijn, worden aan de hand van de sensoren getoetst. Het criterium dat gehanteerd wordt, is de minimale temperatuur op een bepaalde diepte.

De heer Beljon legt uit dat het vrieslichaam kegelvormig wordt. Dat betekent dat er per ontgravingslag meer ijs is dat de toenemende druk opvangt. Op die manier wordt er achter de groei van het vrieslichaam aangewerkt. De bevroren grond wordt weg gefreesd en vervolgens wordt de voeg afgedekt met een plaat. De heer Scheffrahn merkt op dat deze platen relatief klein zijn zodat ze goed hanteerbaar zijn en zodat er behoedzaam naar alle plekken van de voegen gekeken wordt. De heer Beljon vult aan dat hij platen van 40 of van 80 centimeter breed voorziet. De heer Scheffrahn zegt dat er ook drie lansen gezet zijn voor

mogelijke insluitingen die zich in het midden van een diepwandpaneel bevinden. Op dit moment wordt er met Deltares overlegd hoe deze plekken aan te pakken.

De heer Monasso vraagt wat er met de bult gaat gebeuren die tegen de lekkende voeg aan de binnenkant aan zit. De heer Beljon legt uit dat die bult ook wordt bevroren, zij het een niveau hoger. De heer Scheffrahn vult aan dat de injecties aan de buitenkant ervoor gezorgd moeten hebben dat die insluiting gedicht is. Er wordt met het vriezen een dubbele zekerheid toegepast. Deze zelfde aanpak wordt momenteel toegepast bij het station Rokin. Vanaf morgen tot aan de feestdagen worden daar injecties vanaf de buitenkant gemaakt. Daarna kan een resterende hoop droge grond, van ca 5000 m³, die er is blijven liggen, weg gegraven worden. Als dat gedaan is, wordt er vanuit de binnenkant gevroren, precies zoals bij de Vijzelgracht.

De heer Van Zwieten wil weten wat het ijs met de harsen doet die geïnjecteerd zijn. De heer Scheffrahn zegt dat hij dat niet precies weet. De heer Beljon zegt dat ze dat aan het uitzoeken zijn en dat hij er op terugkomt.

De heer Beljon vervolgt met de planning. Hij verwacht dat eind november, begin december begonnen kan worden met het vriezen. De vorming van het vrieslichaam heeft zo'n 60 dagen nodig. Naar verwachting kan men dan in februari beginnen met ontgraven.

Mevrouw Blok wil weten hoe ver het vrieslichaam aan de buitenkant van de diepwand zal komen. De heer Scheffrahn antwoordt dat hij dat niet precies weet, maar dat met het aan- en uitzetten van de vrieslansen daarin wel gestuurd kan worden. Hij verwacht dat de buitenkant van de diepwand waarschijnlijk niet of nauwelijks wordt bevroren. De heer Beljon zegt toe bij de volgende BCU een doorsnede van de diepwand met vrieslichaam te laten zien.

De heer Beljon legt uit dat voor de vriesinstallatie in de verdeelhal een aparte ruimte wordt gecreëerd. Er komt een aparte scheidingswand ter veiligheid van het personeel in de bouwput. Dit is een ARBO maatregel

4. Werkzaamheden Vijzelgracht en omgeving

Mevrouw Wanningen vertelt dat bij de Autoriteit Financiële Markten (AFM) de keermuur aan de zijde van de Lijnbaansgracht aan het afbrokkelen is. Daarom zijn zij en de heer De Knecht van de AFM bij elkaar gekomen om het te verbeteren. Dit muurtje is meegenomen in een breder plan om de ruimte voor de AFM te herbestraten en een nieuw hek te plaatsen. Vanaf week 43 wordt dit in gang gezet. Gedurende een tot anderhalve week zal er wegens de werkzaamheden voor de AFM minder ruimte zijn voor voetgangers op de ventweg. Fietzers kunnen er gewoon langs. De totale werkzaamheden zullen naar verwachting vier weken duren.

De heer Lankhorst constateert dat de bewoners en ondernemers aan de zuidzijde van het station extra gedupeerd worden door de plaatsing van de vriesinstallatie. Hij wil weten of daar nog iets aan gedaan kan worden. De heer Beljon zegt dat er met een aantal omwonenden is afgesproken dat ze gezamenlijk op zoek gaan naar extra maatregelen die geluidsoverlast kunnen tegengaan. Er wordt onder andere een geluidsmeting uitgevoerd op de gevel van Café Mulder wanneer de installatie er eenmaal staat. Eventueel kan het hekwerk rond de plaats waar de koeltorens komen te staan vervangen worden door een wand ter isolatie en verfraaiing. Er zijn meerdere mogelijkheden, maar het moet wel zinvol zijn. Op dit moment is die plaats in ieder geval niet fraai en daar moet wat aan gebeuren.

5. Snelheidshandhaving

Mevrouw Wanningen vertelt dat de verkeerspolitie heeft aangegeven dat het toch mogelijk is om te handhaven op snelheid. Hiervoor is onlangs de bebording nog verder aangepast. Inmiddels is er een verzoek tot handhaving ingediend. Het is nog onduidelijk op welke termijn de politie hier een handhavingssactie gaat houden.

6. Veiligheid en leefbaarheid

Mevrouw Wanningen deelt mee dat de spiegel die bij de doorsteek geplaatst gaat worden besteld is en zodoende zo snel mogelijk er zal komen. Alle borden voor wat betreft de verkeerssituatie zijn gecontroleerd en waar nodig aangepast of vervangen. Dit geldt ook voor de fietsborden die de fietsers niet meer over de trambaan moeten leiden, maar over de ventweg. Dit gebeurt nog niet consequent. Er kunnen eventueel verkeersregelaars ingezet worden om de fietsers van de trambaan af te houden. Mevrouw Blok merkt op dat dan ook de belijning voor de fietsers over de trambaan weggehaald moet worden. Mevrouw Wanningen zal de belijning laten nakijken en indien nodig laten aanpassen.

De heer Laureij vertelt dat op 1 oktober met mevrouw Blok en de heer Dogru van de 1^e Weteringdwarsstraat 38 en 40 gekeken gaat worden naar de situatie bij hun achtertuinen. De heer Laureij neemt een adviseur inbraakpreventie mee om te adviseren over te nemen maatregelen tegen inbrekers.

Mevrouw Blok merkt op dat de graffiti die van de panden verwijderd was, meteen weer terug was. De heer Fuite vertelt dat ze bij hem in de straat planten over de muur laten groeien om graffiti-sputters te weren. Het duurt alleen wel een lange tijd voordat het effect heeft. De heer Van Zwieten zegt dat het tegengaan van graffiti alleen zin heeft als je het dagelijks doet. Dan komen na verloop van tijd de sputters niet meer terug. Helaas is er geen dagelijkse reiniging. De heer Lankhorst zegt dat men ermee moet leren leven. De heer Lammers zegt dat het stadsdeel Centrum het iedere week doet op haar panden. De panden van het Ontwikkelingsbedrijf Gemeente Amsterdam (OGA) worden in hetzelfde contract van het stadsdeel opgenomen. De heer Laureij deelt mee dat hij de Alliantie veelvuldig aanspoort om haar eigen panden schoon te maken, maar dat het wel beloofd wordt, maar weinig gebeurt. Hij zegt toe er achteraan te blijven gaan. Mevrouw Blok wil weten hoe zij als huiseigenaar haar pand schoon kan houden. De heer Laureij zegt toe haar op weg te helpen met het contact met het stadsdeel zodat zij ook in het contract van de anti klad en plak groep komt.

7. Praktische uitwerking van de aanbevelingen van de commissie Veerman

De heer Scheffrahn zegt dat hij niet veel meer weet over de uitwerking van de aanbevelingen van de commissie Veerman dan de vorige keer. Er zijn een aantal concrete voorstellen gedaan en die liggen ter besluitvorming. De heer Arthur Verdellen is aangesteld als verbindingsregisseur. In deze functie kan hij ingezet worden bij geschillen tussen het projectbureau en partijen uit de omgeving. De heer De Weerd vult aan dat de heer Verdellen door het college van B en W is benoemd als troubleshooter. Een van zijn doelen is het verbreden van draagvlak voor het project. De heer Verdellen begon begin deze maand alleen, en zij zijn nu al met zijn tweeën. De heer De Weerd vervolgt dat hij vorige week een gesprek met de heer Verdellen en zijn nieuwe collega de heer Hans Huijssoon heeft gehad. Ze krijgen een eigen kantoor met ondersteuning. Concreet heeft hij ze gevraagd om met een economisch plan te komen voor de ondernemers in de aankomende acht jaar. Ook de noodzaak van een verbeterde werkwijze van het Schadebureau is besproken.

De heer Fuite zegt dat de heer Verdellen veel ervaring heeft met het afstemmen van verschillende gemeentelijke diensten. Hij is in staat om het College aan te sporen om bepaalde werkzaamheden anders aan te pakken. De heer De Weerd zegt dat de heer Verdellen direct toegang heeft tot het College en dat hij elke maandag met wethouder Gerson aan tafel zit.

De heer Lankhorst vraagt vervolgens of er meer bekend is over de planning en voortgang van het project. De heer Scheffrahn antwoordt dat het Projectcommissariaat Noord/Zuidlijn is ingesteld. Het commissariaat staat onder leiding van Cees Veerman en bestaat verder uit de twee directeurs van Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer en van Dienst Milieu en Bouwtoezicht, een financiële man uit Rotterdam en een professor van de TU Delft. Het commissariaat behandelt ondermeer de alternatieve boorrichting. In dit scenario vertrekken de tunnelboormachines eerst vanaf het Damrak in zuidelijke richting naar het Rokin. Dan worden de boren teruggehaald en vervoerd naar het Scheldeplein. Vanaf daar worden dan de twee tunnels geboord in noordelijke richting via station Ceintuurbaan en Vijzelgracht naar Rokin. Wat ook nieuw aan dit plan is dat alle stations aan beide kanten worden voorbereid op ontvangst van de boormachine, zodat men niet gebonden is aan één scenario, maar daar indien nodig ook vanaf kan wijken. Helaas heeft deze alternatieve boorstrategie nadelige gevolgen voor de omgeving van het Scheldeplein, waar de tunnelboormachine vanuit zuidelijke richting zal vertrekken. Voor dit scenario zijn twee extra boorkoppen besteld.

De heer Scheffrahn vervolgt met de mededeling dat het station Rokin zal gaan achterlopen op station Vijzelgracht vanwege 5.000 kuub grond die ontgraven moet worden alvorens men daar kan gaan vriezen. Aangezien we de toekomst niet kunnen voorspellen, moeten we kunnen overschakelen op alternatieve scenario's en daarom ligt dit plan nu ter besluit.

Mevrouw Wanningen deelt mee dat het besluit de volgende dag, 29 september, bij het College ligt, 14 oktober bij de Commissie Verkeer en Vervoer en 18 november bij de Raad.

De heer De Weerd zegt dat het Projectcommissariaat een adviserende rol heeft. Wanneer de mening van het commissariaat afwijkt van die van de directie van het Projectbureau, kan het advies via het College alsnog opgelegd worden aan het Projectbureau. De heer Scheffrahn vult aan dat deze oplossing elegant is, omdat de club deskundig is en omdat de twee directeurs erin zitten. De directeurs kunnen namelijk via de lijn of via het commissariaat interveniëren. Daardoor kan de directeur eerder sturen en hoeft deze niet meer aan de noodrem te trekken als dat nodig is. De heer De Weerd zegt dat hij dit idee al eens eerder had besproken met de heer Veerman.

De heer Monasso wil graag weten of er ook geoefend wordt met calamiteitenplannen. De heer Scheffrahn antwoordt dat er drie weken geleden een oefening was bij de Ceintuurbaan. Er werd een calamiteit gesimuleerd. Het projectbureau, het stadhuis, DMB, hotel Okura deden echt mee, een aantal studenten waren ingehuurd om te spelen voor bewoners die opgevangen moesten worden en een gespecialiseerd bedrijf nam de rol van politie en brandweer op zich. De oefening verliep over het algemeen goed, maar op het gebied van communicatie kwam men wel handen te kort. De samenwerking van de verschillende diensten kan nog beter.

De heer Van Zwieten vraagt wanneer ze de brieven over de risicocommunicatie krijgen. De heer Laureij antwoordt dat die zullen komen voordat het vriezen begint. Mevrouw Blok wil weten hoe ver om de bouwput de brieven voor de risicocommunicatie verspreid zal worden. De heer Laureij antwoordt dat hij dat uit zal zoeken.

8. Rondvraag

Mevrouw Wanningen deelt mee dat ze bij de volgende BCU niet aanwezig kan zijn.

De heer Scheffrahn wil graag terugkomen op de vraag hoe ver het vrieslichaam buiten de diepwand zal komen. Hij antwoordt dat het volgens de berekeningen maximaal een halve meter zal zijn.

De heer De Weerd vraagt hoe het staat met de besluitvorming rond het vriezen. Mevrouw Wanningen antwoordt dat het besluit voor de Vijzelgracht al genomen is, maar voor het Rokin nog niet. De heer Scheffrahn zegt toe de besluitvormingstukken van het vriezen en ontgraven de volgende BCU mee te zullen nemen. Volgens hem is het besluit tot ontgraving ook al genomen. Hij zal het uitzoeken.

De heer Monasso deelt mee dat de resultaten van het onderzoek van de Stichting Gijzelgracht uitgewerkt zijn en dat ze zeer binnenkort worden aangeboden aan de Commissie Verkeer en Vervoer en naar het departement van wethouder Gerson. De heer Fuite voegt eraan toe dat het accent van de resultaten, zo'n 60% zal gaan over de schadeberekeningen en –afhandeling. Het onderzoek beslaat de periode sinds september 2008 en benadrukt dat alle betrokken partijen vermijdbare overlast beter moeten aanpakken.

De heer Scheffrahn zegt in dit kader dat als er ontevredenheid is over de manier waarop het projectbureau opereert, hij het graag wil weten. Hij spreekt zijn zorgen uit over de mogelijkheid dat de publicatie van de Stichting Gijzelgracht initiatieven die hij aan het ondernemen is, zou kunnen dwarsbomen.

De heer De Weerd meldt dat de Ombudsman gebruik maakt van de bevindingen van de Stichting Gijzelgracht. Zijn onderzoek richt zich nu verder op het Schadebureau. Een andere bevinding van het onderzoek is het feit dat veel bewoners de brieven die het projectbureau stuurt niet eens lezen. Verder meldt hij dat ze met de resultaten niet actief de publiciteit op zullen gaan zoeken. De heer Monasso voegt daaraan toe dat het projectbureau door de resultaten juist eerder uit de wind gehouden wordt.

De voorzitter dankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit om 18.25 uur de vergadering.

98-3	Melden GVB overschrijding 30 km/h door trambestuurders. <i>(Blijft constant een actiepunt)</i>	Lammers
100-1	Melding aan de heer Van Dijk t.a.v. noodzaak tot extra controle in de buurt van verzakte panden i.v.m. onveilig gevoel bij omwonenden. <i>(Blijft constant een actiepunt)</i>	Lammers en Laureij
105-5	Voorstel extra surveillance Max Bögl.	Wanningen
105-6	Voorstel voor aanlichten kunstwerk van Doeswijk.	Laureij
107-1	Uitzoeken wat het effect is van bevriezing op de hars die in de voegen is geïnjecteerd	Beljon
107-2	Een doorsnede tonen van de diepwanden en de geplande vorm en afmetingen van het vrieslichaam	Beljon
107-3	Een afspraak maken met de omwonenden vlakbij de koeltorens om beheersmaatregelen te bespreken voor de overlast	Beljon
107-4	Belijning van het voormalige fietspad langs het bouwterrein verwijderen	Wanningen
107-8	Mevrouw Blok contactgegevens verstrekken voor het graffiti contract van het stadsdeel	Laureij
107-9	Uitzoeken hoe groot het gebied is om de bouwkuip van de risicocommunicatie	Laureij
107-10	Besluitvormingstukken van het vriezen en herstart ontgraven meenemen	Scheffrahn

VEELGEBRUIKTE AFKORTINGEN

BBB	BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen.
BCU	BegeleidingsCommissie Uitvoering
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
BOG	Boor Ontvangst Gereed
BWT	Bouw- en Woning Toezicht
CVC	Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over langdurige en definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail.
DIVV	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
DMB	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
EKB	Externe Kwaliteits Borging
GVB	Gemeente Vervoer Bedrijf
(H)DT	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
KvK	Kamer van Koophandel
KBG	Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht
LBG	Lijnbaansgracht
NAP	Nieuw Amsterdams Peil
NZL	Noord/Zuidlijn
PBNZL	Projectbureau Noord/Zuidlijn
TBM	Tunnelboormachine
TM	Tijdelijke Maatregelen
VZG	Vijzelgracht
Wévé	Wetering Verbetering
WWU	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden.