



VERSLAG 62

Vergadering	BegeleidingsCommissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	16 januari 2006
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: dhr. Harm sr., mevr. Derksen, dhr. Wassenberg, dhr. van Zwieten, dhr. Holtkamp, dhr. V.d. Berg, dhr. De Wilde, mevr. Mulder, dhr. Van de Boogert, dhr. Roos Noord/Zuidlijn: dhr. Andriessen (voorzitter), mw. Pieper (verslag), dhr. De Boer, dhr. Brands Stadsdeel Centrum: dhr. Van Beeten Contactpersoon Marleen Pieper
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	m.pieper@ivv.amsterdam.nl

Volgende vergadering op 13 februari 2006, 17.00 – 18.00 uur

1. Opening

Dhr. Andriessen opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

2. Mededelingen

- Zoals vorige keer aangekondigd neemt dhr. Andriessen de voorzittersrol over van dhr. Klinkert. Mevr. Pieper werkt nog tot mei 2006 bij de Noord/Zuidlijn. Het is de bedoeling dat haar opvolger uiteindelijk voorzitter wordt van dit overleg.
- Dhr. Oliemans is verhinderd en wordt vervangen door dhr. De Boer (toezichthouder TM)

3. Vorig verslag (Nummer 61)

- 61-1 Dhr. Legdeur komt niet naar de BCU toe omdat er op korte termijn weer een klankbordbijeenkomst is belegd. Deze vindt plaats op 26 januari van 17.00 tot 19.00 uur in Maison Descartes. De vaste leden hebben een uitnodiging gekregen. Andere geïnteresseerden zijn ook welkom. Dhr. Roos uit, namens meerdere bewoners, zijn onvrede over het proces van herinrichtingsplannen, de klankbordgroep en de communicatie over de herinrichting. Hij noemt als voorbeeld de tram die nu aan de oostkant is teruggelegd, hoger dan de bewoners zouden willen. Over deze tramligging hebben bewoners nog geen inspraak kunnen hebben. Dhr. Roos voelt dat de bewoners niet serieus worden genomen, voor voldongen feiten worden gesteld en van het kastje naar de muur worden gestuurd. Dhr. Van Beeten legt uit dat het herinrichtingsplan geldt voor de hele Rode Loper (Centraal Station tot en met Wetering Circuit). Pas als de plannen klaar zijn, volgt inspraak. De plannen zijn nog niet klaar. Ondertussen gaat het werk van de Noord/Zuidlijn door en moeten de tramrails teruggelegd worden. Het is technisch mogelijk om in de toekomst het tramspoor te verlagen. Ook vertelt dhr. Van Beeten dat hij de onvrede van de bewoners, zoals die in de BCU geuit worden, altijd doorgeeft aan dhr. Legdeur. Hij zal dat dit keer weer doen. Dhr. Andriessen zal ook contact opnemen met dhr. Legdeur over deze kwestie. Dhr. Roos vraagt of er gedacht is aan het feit dat de grond naast het station veel meer verzakt dan de grond boven het station. In verslag 59 is hier al antwoord opgegeven door dhr. Klinkert: *N.a.v. vraag van dhr. Roos over verschil tussen toekomstige verzakkingen boven en naast stationsdak. Er wordt extra verdichting aangebracht onder dat stuk van de rijweg dat naast het stationsdak ligt. Ook zal de eerste onderhoudsbeurt eerder plaatsvinden dan gebruikelijk. Deze maatregelen zijn ook bij de aanleg van de oostlijn genomen.*
- 61-2 Is gebeurd. Er is een gele lijn op aangebracht
- 61-3 Is gebeurd. Op het voetpad is schering aangebracht, op het fietspad een witte lijn
- 61-4 Is gebeurd
- 61-5 De roltrappenbak blijft ook in de tweede fase (westkant) bouwterrein. Deze wordt zo transparant mogelijk ingericht. Dat betekent: transparante hekken eromheen.
- 61-6 Werk tijdelijke maatregelen nadat westkant gereed is: Er komt in ieder geval grondwerk (riolering en kabels en leidingen), vergelijkbaar met de oostkant. Uitgewerkt plannen zijn er nog niet. Dhr. Van Zwieten merkt op dat in het verleden gezegd is dat er aan de westkant geen riool meer aangelegd

hoefde te worden. Dhr. Van Beeten merkt op dat er een BergBezinkBassin (BBB), gebouwd wordt in een loze ruimte boven het station, ter hoogte van de Nieuwe Weteringstraat. Het BBB moet op het riool aangesloten worden. DWR heeft aangegeven dat er ook op een aantal andere plekken een riool gelegd moet worden ten behoeve van het BBB:

- De Lijnbaansgracht, tussen Vijzelgracht en Reguliersgracht
- De Prinsengracht, tussen Vijzelgracht en Weteringstraat
- De Weteringstraat, tussen Prinsengracht en eerste Weteringdwarsstraat
- De eerste Weteringdwarsstraat, tussen Weteringstraat en Vijzelgracht.

Afstemming over de uitvoering volgt nog met het stadsdeel en DWR.

- 61-7 De nieuwe bouwtekening van de westkant hangt in de keet. Startdatum voor de westkant is onder voorbehoud 6 maart. Er wordt dan gestart met het verwijderen van diepe obstakels langs het diepwandtracé. Dit verwijderen gebeurt met grote boren. Er komt een ventweg tussen het bouwterrein en de gevels voor voet-, fiets- en autoverkeer. De ruimte tussen bouwhek en gevel wordt ca. 6 meter breed. Dit is breder dan de huidige ventweg aan de oostkant. Auto's én de nood- en hulpdiensten kunnen de ventweg volgen tot aan de 3^e Weteringdwarsstraat. Fietsers en voetgangers kunnen rechtdoor tot aan de Weteringschans. Er is een verkeerscirculatieplan opgesteld, waarbij rijrichtingen veranderd worden. Dit plan wordt volgende keer meegenomen.

Actie: Marleen Pieper

61-8 In behandeling

61-9 Is gebeurd

4. Terugblik/Vooruitblik

Tijdelijke Maatregelen: Dhr. De Boer (Toezichthouder Tijdelijke Maatregelen) licht het werk toe.

Riool: De rioolput is geplaatst. Het onderheid riool tussen de Fokke Simonszstraat en de Lijnbaansgracht is geplaatst. Een deel van het riool tussen de Fokke Simonszstraat en de Prinsengracht is geplaatst. De rest wordt de komende weken afgemaakt. Om het riool te leggen tussen de Nieuwe Looierstraat en de Noorderstraat, moeten de bouwhekken richting de gevel verplaatst worden. Dit gebeurt in twee gedeeltes. Het eerste deel loopt ongeveer van Vijzelgracht 29 tot 35 en het tweede deel loopt ongeveer van Vijzelgracht 21 tot 29. In de week van 23 januari wordt het bouwhek voor het eerste deel naar de gevel verplaatst. In de week van 30 januari wordt het tweede deel gedaan. Er wordt gedurende deze weken een tijdelijke doorsteek gecreëerd bij de Noorderstraat, welke alleen toegankelijk is voor laad- en losverkeer van de naastgelegen winkeliers. Deze doorsteek wordt dan geopend door een verkeersregelaar.

Tussen de Nieuwe Looierstraat en de Prinsengracht worden de **tramsporen** geplaatst.

Waterleiding: tussen de Noorderstraat en de Prinsengracht wordt er gewerkt aan de waterleiding.

Op 19 en 20 januari is de **doorsteek** afgesloten voor autoverkeer i.v.m. het leggen van het riool op die plek.

Omslag verkeer: De omslag van het verkeer is uitgesteld naar 9 februari. In de nachten van 7 op 8 en 8 op 9 februari wordt de tram stad-in aangesloten. Dit betekent dat er 's nachts gewerkt wordt op het Weteringcircuit aan de zuidoostkant en op de kruising Prinsengracht/Vijzelgracht. Vanaf 9 februari rijdt de tram en het auto- en fietsverkeer stad-in dan aan de oostkant van de Vijzelgracht. 3 weken later volgt deze omslag voor het verkeer stad-uit.

Weteringcircuit: in de week van 5 februari wordt het werk aan het tramspoor Weteringcircuit hervat.

5. Rondvraag

- De heer Holtkamp** vraagt of het waterleidingwerk voor Panini nog richting de Noorderstraat komt. Ja, maar dan op de kruising Noorderstraat/Vijzelgracht.
 - De heer van Zwieten** vraagt wat voor bestrating neergelegd wordt aan de oostkant. Dhr. Van Beeten meldt dat dit tijdelijke bestrating is. Er zal nog veel vrachtverkeer van de Noord/Zuidlijn overheen gaan, waardoor de kwaliteit van de openbare ruimte snel achteruit zal gaan. Pas als het herinrichtingsplan voor de Rode Loper af is, komt er definitieve bestrating.
 - Dhr. Roos** vraagt naar het verleggen van de GVB-bovenleidingen. GVB heeft hier twee weken voor nodig.
 - De heer van Zwieten** vraagt naar de rijweg boven het riool. Deze moet er voor 7 februari in liggen.
 - De heer van de Berg** vraagt of de Heinekenbrug weer open moet als de Noord/Zuidlijn geboord wordt. Nee, de funderingen van de brug zijn dusdanig aangepast dat de tunnel er zonder problemen onderdoor geboord wordt.
 - Mevrouw Derksen** proeft onvrede bij de bewoners en vraagt of er serieus met hun klachten kan worden omgegaan. Ook vertelt zij dat er is ingebroken op Nieuwe Vijzelstraat 2. Dit is waarschijnlijk gedaan via het dammetje dat ten behoeve van de Noord/Zuidlijn over de Lijnbaansgracht ligt. Dhr. Van Beeten meldt dat het prikkeldraad dat voorheen op de dam lag om inbrekers tegen te houden is weggehaald op verzoek van een bewoner die het zicht op prikkeldraad zeer pijnlijk een aanstootgevend vond. Dit is gebeurd in overleg met de politie. Overleg tussen politie/stadsdeel en Noord/Zuidlijn volgt over het dammetje.
- Actie Noord/Zuidlijn**
- De heer de Wilde** vraagt of de brug over de Lijnbaansgracht ook klaar is voor 7 februari. Dhr. Brands antwoordt dat autoverkeer dan wel over de brug kan. Voetgangers maken nog even gebruik van de hulpbrug.
 - Dhr. Van Beeten** vertelt dat hij niet gelukkig is met het stukje in de Wetering Verbetering buurtkrant over de brievenbus op de Prinsengracht. Dhr. Van Beeten heeft in het verleden veel moeite gedaan om überhaupt

een brievenbus terug te krijgen. Volgens de richtlijnen van PTT Post was dit niet nodig. De brievenbus kan niet aan de kant van de Franse ambassade staan i.v.m. veiligheidsvoorschriften. Ook is dhr. Van Beeten nog nooit gebeld over de "ongunstige locatie" van de brievenbus. Klachten over de openbare ruimte voortaan graag op een andere manier. De heren Roos en van Zwieten melden dat zij niet in de redactie zitten van het blad, maar dat zij als bestuur in het verleden wel aan de leden kenbaar hebben gemaakt dat de brievenbus niet verplaatst kan worden.

Volgende BCU

De volgende vergadering is op 13 februari 2006 van 17.00 – 18.00 in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht / Vijzelgracht.

Actielijst

Nr.	Actie	Naam	Datum
61-8	Contact opnemen met schadebureau i.v.m. vlaggenstok dhr. Harm	Arie Klinkert	19-12
62-1	Verkeerscirculatieplan Weteringbuurt meenemen	Marleen Pieper	16-01
62-2	Overleg politie/stadsdeel/N/Zlijn plannen i.v.m. inbraakgevoeligheid dammetje over Lijnbaansgracht	N/Zlijn	16-01

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BCU	BegeleidingsCommissie Uitvoering	NZL	Noord/Zuidlijn
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie	Wévé	Wetering Verbetering
DIVV	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer	WWU	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt
DMB	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht		
GVB	Gemeente Vervoer Bedrijf		
(H)DT	(Hoofd) Dagelijks Toezicht		
TM	Tijdelijke Maatregelen		
VZG	Vijzelgracht	BBB	BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen
LBG	Lijnbaansgracht		
NAP	Nieuw Amsterdams Peil		