



VERSLAG 65

Vergadering	BegeleidingsCommissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	10 april 2006
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: dhr. Harm sr., mevr. Derksen, dhr. Wassenberg, dhr. van Zwieten, dhr. V.d. Berg, dhr. De Wilde, mevr. Mulder, mevr. Peperkoorn, dhr. Roos, dhr. Kater, dhr. V/d Boogert, dhr. Monasso, dhr. Gerungan, dhr. Hertogh, dhr. Doeswijk, dhr. Tilanus Noord/Zuidlijn: dhr. Brands, dhr. Andriessen (voorzitter), mw. Pieper (verslag), dhr. De Boer, dhr. Van Hoof (Max Bögl), mevr. Schmidt, dhr. Jaspers Stadsdeel Centrum: dhr. Van Beeten Contactpersoon Marleen Pieper
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	a.schmidt@ivv.amsterdam.nl

Volgende vergadering op 8 mei 2006, 17.00 – 18.00 uur

1. Opening

Dhr. Andriessen opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

2. Mededelingen

- Dit is de laatste BCU van Marleen Pieper. Haar vervangster heet Anneloes Schmidt en is vandaag al bij de BCU aanwezig. Marleen Pieper geeft een afscheidsborrel op donderdag 20 april om 17.00 uur in café de Gelaghkamer. Hier zijn ook de BCU-leden voor uitgenodigd.

3. Vorig verslag (Nummer 64)

Actiepunten Verslag 64

- 62-2 Het overleg tussen politie/stadsdeel/Nzlijn/bewoners Weteringschans 159 heeft plaatsgevonden. Toegang tot de achtertuin van Weteringschans 159 via het platform van de Noord/Zuidlijn in de Lijnbaansgracht is inderdaad mogelijk. N/Zlijn neemt maatregelen om dit onmogelijk te maken.
- 64-1 Het verzoek van dhr. Roos is gehonoreerd.
- 64-2 Vergunning voor Bottles & Bites is onderweg
- 64-3 Er is contact geweest met divv i.v.m. inbraken in auto's LBG, vanwege kapotte lantaarnpalen. Deze worden gerepareerd. Dhr. Kater geeft aan dat ook de buurtregisseur goed zijn best doet; er is duidelijk meer politie op de VZG en LBG
- 64-4 Rondrijden Weteringcircuit kan per 1 juni

4. Terugblik/Vooruitblik

Tijdelijke Maatregelen: Dhr. De Boer (Toezichthouder Tijdelijke Maatregelen) licht het werk van de afgelopen weken en voor de komende weken toe.

Het werk aan de oostkant Vijzelgracht is praktisch klaar. Ook het werk op de Prinsenbrug is afgerond. De pomp in de Prinsengracht wordt tijdelijk aangedreven door een generator. Vanaf half mei zal de pomp werken met reguliere stroom.

Op het Weteringcircuit wordt er nog gewerkt aan de tramsporen. Het gaat om het leggen van trambaanplaten en herinrichting van het gebied. Tot ca. 19 april vindt er nog nachtwerk plaats van het GVB. Al het werk van Tijdelijke Maatregelen is naar verwachting in juni afgerond.

2^e Fase bouw station: Dhr. Van Hoof (Hoofduitvoerder Max Bögl) licht het werk toe.

- De komende tijd gaat het voorbereiden door.
- Binnen het bouwterrein wordt de brug over de Lijnbaansgracht gesloopt
- Ter hoogte van de zuidelijke toegangshal worden zes boorpalen tot 55 meter diepte gemaakt.
- Begin juni wordt gestart met het maken van de diepwand. Er gaan dan twee diepwandmachines aan het werk: één op de noordkop en één op de zuidkop. Beide machines werken dan naar het midden toe.

5. Rondvraag

- a) **Dhr. Monasso** geeft aan dat er erg veel geluidsoverlast is van het voorboren. Dhr. Van Hoof vertelt dat er ten opzichte van het voorboren op het Rokin een geluidsreductie van 5 dBA is gerealiseerd.
- b) **Dhr. Roos** vraagt hoe de zuidelijke toegangshal gemaakt wordt. Dhr. Van Hoof legt uit dat deze hal 27 meter diep wordt. Het damwandtracé dat voor de toegangshal gemaakt moet worden, moet misschien ook nog voorgeboord worden. Ook moet de diepwand ter hoogte van de zuidelijke toegangshal tot 27 meter diepte verwijderd worden.
- c) **Dhr. Van Zwieten** geeft aan erge trillingen te ondervinden van de boor, vooral als deze het gat in valt. Hij vertelt dat er in zijn huis schade is opgetreden. Mevr. Pieper raadt hem aan contact op te nemen met het Schadebureau. Dhr. Van Zwieten geeft aan dat hij niet elke keer contact wil met het schadebureau en zijn schades opspaat. Mevr. Pieper raadt aan schades niet op te sparen, maar elke keer te melden. Een aantal van de BCU-leden (o.a. dhr. Harm en Doeswijk) geven aan niet tevreden te zijn over de afhandeling van schades bij het Schadebureau. Daarna vragen dhr. Van Zwieten en dhr. Monasso of het noodzakelijk is om op zo'n heftige manier te werk te gaan (het laten vallen van de boor)? Dhr. Brands zegt toe om te kijken of het werk ook gedaan kan worden zonder de boor zo hard te laten vallen.
- d) **Dhr. Van Zwieten** merkt op dat de verkeerslichten aan de oostkant van het Weteringcircuit niet goed zichtbaar zijn. Dhr. De Boer vertelt dat dit bewust gedaan is omdat de verkeerslichten nog niet goed afgesteld staan. Ook merkt dhr. Van Zwieten op dat de verkeerslichten voor de tram en voor de auto gelijk op groen springen. Dhr. De Boer kijkt de werking van alle verkeerslichten na. **Actie Jille de Boer**
- e) **Dhr. Harm** geeft aan dat het trottoir voor Vijzelgracht 29 nog niet af is. Dhr. De Boer gaat kijken. **Actie Jille de Boer**
- f) **Dhr. Roos** vraagt of de betonblokken op de Prinsenbrug blijven liggen. Kan er geen mooiere oplossing bedacht worden? Dhr. De Boer gaat hiernaar kijken. **Actie Jille de Boer**
Ook meldt dhr. Roos dat er een aantal lantaarnpalen stuk zijn op de Vijzelgracht, de brug Lijnbaansgracht en het Eerste Weteringplantsoen. Dhr. Van Beeten kijkt na. **Actie Han van Beeten**
- g) **Dhr. Doeswijk** geeft aan dat de laad- en losplaats voor zijn huis wel erg dicht tegen zijn huis aanligt. Dhr. Van Beeten geeft aan dat er inderdaad weinig ruimte is, maar er, volgens de regels, wel voldoende loopruimte overblijft. Bij de laad- en losplek worden ook nog fietsenrekken geplaatst.
- h) **Dhr. Kater** meldt dat de verkeerssituatie Nieuwe Vijzelstraat richting Lijnbaansgracht gevaarlijk is. Auto's rijden hier hard de bocht om. Han van Beeten en Jille de Boer bekijken de situatie. **Actie Han van Beeten en Jille de Boer**
- i) Ook vraagt **dhr. Kater** hoe het staat met het herstel van de brug Lijnbaansgracht. Dhr. Brands geeft aan dat hier intern juridisch en financiële moeilijkheden over zijn.
- j) Mevrouw **Derksen** vraagt of er op Koninginnedag gewoon van de stoep gebruik gemaakt kan worden. Antwoord: ja
- k) Dhr. **Roos** vertelt dat de kaart met hoogtematen in de volgende klankbordgroep besproken wordt.
- l) Dhr. **Hertogh** vraagt naar de werktijden van het voorboren. Dhr. Brands geeft aan dat er op werkdagen van 7.00 tot 19.00 uur geboord wordt. Echter op vrijdag gaat de boorploeg om 13.00 uur naar huis (Duitsland) en op maandagochtend zijn ze dan om 8.30 uur weer terug. Op Goede Vrijdag wordt er niet geboord. Op Tweede Paasdag wordt er helemaal niet gewerkt.
- m) Dhr. **Monasso** spreekt zijn waardering uit voor het uitstapje naar de toegangshal.
- n) Dhr. **Harm** vraagt naar de dubbele afspraak BCU/Klankbordgroep. Mevr. Pieper geeft aan dat de BCU al lang vastligt op dit tijdstip en dat de klankbordgroep niet goed heeft afgestemd.
- o) Dhr. **Tilanus** vertelt dat er erg veel last is van de herrie, ook bijvoorbeeld van een zandwagen die zijn laadklep opengooit. Hij vraagt of er meer met beleid gewerkt kan worden. Ook geeft hij aan dat er twee keer om 6.00 uur begonnen is met werk. Dhr. Brands geeft aan dat het ging om aanvoer van machines. Tenslotte vertelt dhr. Tilanus dat het een hele toer is om vanuit de Weteringbuurt bij de oostkant van de Vijzelgracht te komen (bijv. om te parkeren). Hij vraagt of de oostkant van de Lijnbaansgracht 2-richtingsverkeer kan worden. Dhr. Van Beeten kijkt na. **Actie Han van Beeten**
- p) Dhr. **Wassenberg** geeft aan dat er een groot hoogteverschil is in de bestrating van de Nieuwe Looierstraat. Dhr. de Boer kijkt na. **Actie Jille de Boer**

Volgende BCU

De volgende vergadering is op 8 mei 2006 van 17.00 – 18.00 in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht / Vijzelgracht. De daaropvolgende verschuift van 5 naar 12 juni i.v.m. Pinksteren

Actielijst

Nr.	Actie	Naam	Datum
65-1	Nakijken verkeerslichten oostkant Weteringcircuit	Jille de Boer	10-04
65-2	Nakijken trottoir Vijzelgracht 29	Jille de Boer	10-04
65-3	Navragen of er een mooiere oplossing gemaakt kan worden voor betonblokken Prinsenbrug	Jille de Boer	10-04
65-4	Nakijken lantaarnpalen Vijzelgracht, brug Lijnbaansgracht, Eerste Weteringplantsoen	Han van Beeten	10-04
65-5	Nakijken gevaarlijk verkeerssituatie hoek Lijnbaansgracht/Vijzelgracht	Han van Beeten en Jille de Boer	10-04
65-6	Nakijken mogelijkheid 2-richtingsverkeer Lijnbaansgracht oost	Han van Beeten	10-04
65-7	Nakijken hoogteverschil nieuwe bestrating Nieuwe Looierstraat	Jille de Boer	10-04

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BCU	BegeleidingsCommissie Uitvoering
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
DIVV	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
DMB	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
GVB	Gemeente Vervoer Bedrijf
(H)DT	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
TM	Tijdelijke Maatregelen
VZG	Vijzelgracht
LBG	Lijnbaansgracht
NAP	Nieuw Amsterdams Peil

NZL	Noord/Zuidlijn
Wévé	Wetering Verbetering
WWU	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden
BBB	BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen