



VERSLAG 66

Vergadering	BegeleidingsCommissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	8 mei 2006
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: dhr. Harm sr., mevr. Derksen, dhr. van Zwieten, dhr. V.d. Berg, dhr. De Wilde, mevr. Mulder, mevr. Peperkoorn, dhr. V/d Boogert, dhr. Van de Maas, dhr. Holtkamp, dhr. Monasso, dhr. Van Dongen, dhr. Doeswijk, dhr. Tilanus Noord/Zuidlijn: dhr. Andriessen (voorzitter), dhr. Van Hoof (Max Bögl), dhr. Jasperse, dhr. De Boer, mevr. Schmidt(verslag), Stadsdeel Centrum: dhr. Van Beeten Contactpersoon Anneloes Schmidt
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	a.schmidt@ivv.amsterdam.nl

Volgende vergadering op 12 juni 2006, 17.00 – 18.00 uur

1. Opening

Dhr. Andriessen opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

2. Mededelingen

- Dit is de laatste BCU van Anneloes Schmidt. Haar vervangster is hopelijk op de volgende BCU aanwezig.

3. Vorig verslag (Nummer 65)

Actiepunten Verslag 65

- 65-2 Nakijken trottoir Vijzelgracht 29 is gebeurd en het trottoir is aangepast
- 65-7 Nakijken hoogteverschil nieuwe bestrating Nieuwe Looierstraat is gebeurd en sinds 1 mei is de verkeersdrempel verlaagd.

4. Terugblik/Vooruitblik

Tijdelijke Maatregelen: Dhr. De Boer (Toezichthouder Tijdelijke Maatregelen) licht het werk van de afgelopen weken en voor de komende weken toe.

Het werk op het Weteringcircuit is praktisch klaar. Er vinden nu nog afrondende werkzaamheden plaats, zoals het plaatsen van borden enabri's en het aanbrengen van belijningen. Het plantsoen in het Weteringcircuit wordt opnieuw aangelegd en in het najaar zullen de bloembollen weer worden gepoot.

Op de Weteringschans wordt nog gewerkt aan de tramsporen. Het gaat om het vernieuwen van de sporen en om de herinrichting van het gebied. De komende drie weken zal het autoverkeer dan ook omgeleid worden vanaf het Frederiksplein. Dit verkeer rijdt via het Westeinde, de Stadhouderskade en de Heinekenbrug. Autoverkeer dat vanaf de Heinekenbrug richting Weteringschans west rijdt, wordt over de trambaan geleid. Al het werk van Tijdelijke Maatregelen is naar verwachting half juni afgerond.

2^e Fase bouw station: Dhr. Van Hoof (Hoofduitvoerder Max Bögl) licht het werk toe.

- De komende tijd gaat het voorboren nog door.
- Het dieprioel wordt op verschillende plaatsen verwijderd
- Half mei wordt begonnen met het aanbrengen van de geleidebalken
- Begin juni wordt gestart met het maken van de diepwand. Er gaan dan twee diepwandmachines aan het werk: één op de noordkop en één op de zuidkop. Beide machines werken dan naar het midden toe.

5. Rondvraag

- a) **Dhr. Monasso** geeft aan dat er de laatste dagen extreme geluidsoverlast is van het voorboren. Dhr. Van Hoof vertelt dat dit morgen ophoudt. Dhr. Monasso heeft een geluidsmeter en hij heeft 95 decibel gemeten ipv de 85 van vorige keren. Dhr. Tilanus vult aan dat het onleefbaar wordt op deze manier. Dhr.

Andriessen geeft aan dat de hoeveelheid geluidsoverlast bekeken moet worden en of dit misschien toch met minder decibel kan gebeuren.

- b) **Dhr. Monasso** Ten opzichte waarvan/welk punt is de geluidsreductie van 5 dBA (tav het voorbereiden op het Rokin) gemeten? Dhr. Van de Hoof weet dit ook niet precies. **Actie Ben de Hoof**
- c) **Dhr. Doeswijk**, Hoe zit het met de vuilnisbakken en nietjes aan de oostkant van de Vijzelgracht? Wordt uitgezocht en nagevraagd bij de aannemer. **Actie Jille de Boer**
- d) **Dhr. Van Zwieten** vraagt of er ervaring is met het gebruiken van diepwandmachines bij het mengsel van water, cement en zand in de gaten? Ben de Hoof geeft aan dat er al op deze wijze gewerkt is op het Rokin en dat gaf daar geen problemen.
- e) **Dhr. De Wilde**, Wanneer wordt de brug over de Lijnbaansgracht oostkant weer hersteld? Dhr. Andriessen geeft aan dat deze beslissing bij bureau NZlijngt. **Actie Paul**
- f) **Dhr. Tilanus**, Mijn stoep is los gekomen van de gevel, en daar bevindt zich nu een scheur. Is het mogelijk dat er grondwater is weggezakt? Dhr. Van de Hoof geeft aan dat er een waterstandmeter voor zijn huis staat en dat het grondwaterpeil onveranderd is. Ook is er nu niets te zien op het monitoringssysteem, maar mocht er behoefte zijn aan meer metingen, dan is het mogelijk om dit per uur te gaan doen. Dhr. Van Beeten geeft aan dat de bouw en woningtoezicht van std. Centrum ook polshoogte komen nemen. Dhr. Andriessen vraagt of de bewoners wellicht interesse hebben in een excursie naar het Monitoringssysteem in Amsterdam Zuidoost bij Witteveen en Bos. Hier wordt positief op gereageerd. **Actie Paul Andriessen**
- g) **Dhr. Harm**, In de nieuwe Looiersstraat is het puttensysteem aangepast en sindsdien ontstaat een plas met water als het regent voor de Nieuwe Looiersstraat 1A. Wordt nagekeken. **Actie Jille de Boer**
- h) **Dhr. Doesijk**, Nu de gracht waarschijnlijk niet meer doorgaat, wil ik kijken of er fruitbomen kunnen komen op die plek. Mag ik mijn ideeën hierover laten rondgaan? Dhr. Andriessen geeft aan dat dit geen probleem is. Mevr. Peperkoorn merkt overigens wel op dat zij helemaal niet blij is met dit initiatief/idee, vanwege de rommel die fruitbomen geven.
- i) **Mevr. Derksen**, hoe zit het nu met mijn veiligheidshek? Dhr. Jasperse geeft aan dat ze er nog mee bezig zijn. Het hek kan wel afgesloten worden, maar er loopt een dam waar inbrekers dan ook nog langs kunnen. Er wordt nu gekeken of het hek niet groter kan over de dam heen.
- j) **Mevr. Peperkoorn**, De verkeersregelaars op het weteringcircuit fluiten enorm veel, kan hier misschien iets van gezegd worden. Dhr. De boer zal er iets van zeggen.

Volgende BCU

De volgende vergadering is op **12 juni 2006 van 17.00 – 18.00** in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht / Vijzelgracht. De daaropvolgende vindt plaats op 10 juli 2006.

Actielijst

Nr.	Actie	Naam	Datum
65-1	Nakijken verkeerslichten oostkant Weteringcircuit → verkeerslicht is niet goed zichtbaar → verkeerslicht moet schuin of de wachtstreep moet verder weg.	Jille de Boer	10-04
65-3	Navragen of er een mooiere oplossing gemaakt kan worden voor betonblokken Prinsenbrug → kan als de (tijdelijke) aggregaat op de brug weg is	Han van Beeten	10-04
65-4	Nakijken lantaarnpalen Vijzelgracht, brug Lijnbaansgracht, Eerste Weteringplantsoen → is doorgegeven, maar zal wederom aangegeven worden	Han van Beeten	10-04
65-5	Nakijken gevaarlijk verkeerssituatie hoek Lijnbaansgracht/Vijzelgracht → is conform tekening aangelegd en volgens Han en Jille ook niet gevaarlijk → maar punt nog even laten staan tot de brug definitief af is.	Han van Beeten en Jille de Boer	10-04
65-6	Nakijken mogelijkheid 2-richtingsverkeer Weteringschans oost → al met GVB en verkeerspolitie besproken → wordt dus aangewerkt	Han van Beeten	10-04
66-1	Ten opzichte waarvan/welk punt is de geluidsreductie van 5 dBA (tav het voorbereiden op het Rokin) gemeten?	Ben van de Hoof	08-05
66-2	Vragen aan aannemer hoe het zit met de vuilnisbakken en nietjes aan de oostkant van de Vijzelgracht	Jille de Boer	08-05
66-3	Navragen wanneer de brug over de Lijnbaansgracht weer hersteld wordt	Paul Andriessen	08-05
66-4	Excursie naar het monitoringssysteem in Amsterdam Zuidoost bij Witteveen en Bos organiseren.	Paul Andriessen	08-05
66-5	Gat in de weg voor de Nieuwe Looiersstraat 1A nagekeken. Loopt nu vol met water als het regent.	Jille de Boer	08-05

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BCU	BegeleidingsCommissie Uitvoering
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
DIVV	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
DMB	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
GVB	Gemeente Vervoer Bedrijf
(H)DT	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
TM	Tijdelijke Maatregelen
VZG	Vijzelgracht
LBG	Lijnbaansgracht
NAP	Nieuw Amsterdams Peil

NZL	Noord/Zuidlijn
Wévé	Wetering Verbetering
WWU	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt
BBB	BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen