



VERSLAG 67

Vergadering BegeleidingsCommissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum 8 mei 2006
Aanwezig Bewoners/ondernemers: mevr. Derksen, mevr. Mulder, mevr. Peperkoorn, dhr. Maas, dhr. v.d. Berg, dhr. Wassenberg, mw. Van Katwijk, dhr. Guerevan (?)
Noord/Zuidlijn: dhr. Andriessen (voorzitter), dhr.Brands, dhr. Jasperse, dhr. De Boer, mevr. Jansen (verslag),

Contactpersoon
Doorkiesnummer 020 470 4070
E-mail @ivv.amsterdam.nl

Volgende vergadering op 10 juli 2006, 17.00 – 18.00 uur

1. Opening

Dhr. Andriessen opent de vergadering, heet de aanwezigen welkom.

2. Mededelingen

- Afgemeld: dhr. Van Beeten, dhr. Harm, dhr. Van Hoof
- André Guit komt iets vertellen over de tramsporen op de Vijzelgracht.

3. Vorig verslag (Nummer 66):

Blz. 2, punt h) Mw Peperkoorn geeft aan dat zij niet tegen fruitbomen is.

Actiepunten Verslag 66

65-1	Stopstreep wordt deze week naar achteren verschoven	Afvoeren
65-3	Gereed	Afvoeren
65-4	Is geplaatst. Mw. Derksen meldt dat de 6 kantige lichtmast op de vluchtheuvel Weteringschans het niet doet, maar dat dit al gemeld is tijdens de schouw met stadsdeel Centrum.	Afvoeren
65-5	Brug moet eerst klaar zijn, daar wordt deze week mee begonnen	Blijft staan
65-6	Alle partijen zijn akkoord, gaat nu naar de CVC	Blijft staan
66-1	T.o.v. de 'normale' situatie is gemeten. De maximale geluidsoverlast is bereikt. Erger zal het niet worden.	Afvoeren
66-2	De nietjes zijn geplaatst, de vuilnisbakken worden deze week geplaatst	Afvoeren
66-3	Opdracht kan gegeven worden, zal spoedig gebeuren. Mw. Van Katwijk meldt dat de nis bij het boosterstation vol met zwerfvuil is. Dit zal opgeruimd worden, (nieuwe) actie Han van Beeten	Blijft staan
66-4	Een datum prikken en met voorstel komen, actie Paul Andriessen	Blijft staan
66-5	Wordt meegenomen in het onderhoudsprogramma van de aannemer	Blijft staan

4. Terugblik/Vooruitblik

Tijdelijke Maatregelen: Jille de Boer (Toezichthouder Tijdelijke Maatregelen) licht, met gebruik van de plattegrond van het gebied, het werk van de afgelopen weken en voor de komende weken toe.

Het spoorwerk Weteringschans/circuit (asfaltering en fietspad) is klaar. De blokken op de brug over de Prinsengracht zijn vervangen door bestrating in de vorm van een verhoogde driehoek. De plek van de keten van Koop wordt deze week opgeknapt. Het gras van het Weteringcircuit is nog niet gezaaid. Er komt een aanpassing van de noordwestzijde van het circuit i.v.m. de fietsers rond het plantsoen.

Op de Prinsengracht, kruising met Vijzelgracht, wordt een verkeersdrempel aangelegd. Er wordt belijning langs de westzijde van de Vijzelgracht langs Maison Descartes en wat belijning langs het Weteringcircuit aangebracht. De werkzaamheden duren nog 2 weken, waarna nog 2 weken nodig zijn voor afwerking.

Op de vraag van mevrouw van Katwijk waar de in-/uitgang van de metro tussen Lijnbaansgracht en Weteringschans komt, antwoordt de heer Jasperse dat die aan de zuidoost kant komt. De hoofdin-/uitgang ligt bij café Mulder.

Mevrouw Derksen wil weten wat er gebeurt met de hekken langs de hoofdingang. Die worden deze week verplaatst. De ingang blijft dicht. Bedacht wordt die ingang leuker te maken en de heer Doeswijk om ideeën te vragen.

Op de vraag van mevrouw van Katwijk of hiervoor de 1%- regeling geldt, antwoordt de heer Andriessen dat dit niet zo is.

Jan Brands geeft de stand van zaken:

Het verwijderen van obstakels is over 4 à 5 weken afgelopen. Op 21/6 gaat de laatste boorstelling weg. De afgelopen week is besteed aan het maken van geleidebalken voor de grijper van de diepwanden. Die geleidebalken steken 1,70 m boven het maaiveld uit. Er zal tegelijk aan de noord- en aan de zuidkant worden gewerkt. Het terrein zal 60 à 70 cm worden opgehoogd. Begin juli wordt gestart met het maken van de diepwanden, hiervoor wordt een betonplatform voor de ontzander geplaatst die tot half november 2006 blijft staan als de diepwanden klaar zijn.

Mevrouw van Katwijk vraagt zich af hoe het zit met stof. Als het te droog wordt zal er gespreeid worden en de ramen in de buurt zullen gewassen worden.

Er zal van 7 tot 22 uur gewerkt worden, op zaterdag van 9 tot 16 uur alleen voor onderhoudswerkzaamheden aan de machines.

André Guit van het Projectbureau Noord/Zuidlijn is BLV-coördinator. De heer Guit meldt dat het werkkerrein eigenlijk te klein is voor het maken van de diepwanden aan de westzijde. Om veiliger en sneller te kunnen werken is besloten het terrein te vergroten. Na overleg met het stadsdeel en het GVB is besloten te werken met wissels op de tramsporen en een zgn. strengelspoor te gebruiken. Lijn 25 gaat via de Utrechtsestraat rijden.

Verkeersregelaars worden ingezet om alles in goede banen te leiden. De tram krijgt voorrang op alle verkeer. Het autoverkeer (incl. taxi's) van de Munt naar het Weteringcircuit via de trambaan wordt gestremd. Het lokale verkeer gaat door. Nood- en hulpdienst kunnen langs het werkkerrein en het bouwverkeer wordt ook door verkeersregelaars geregeld. Alleen tussen 01.00 en 06.00 uur zullen geen verkeersregelaars aanwezig zijn. Vanaf 29/6 zal de rijbaan op de Vijzelstraat voor een paar dagen afgezet zijn om de tramrails vrij te kunnen maken voor de wissels. Op vrijdag 30 juni worden auto's vanaf de Prinsengracht tegengehouden om de andere plek voor de wissels vrij te maken. De wissels worden 's nachts aangelegd, zodat zaterdagmorgen weer gebruikt gemaakt kan worden van de trambaan. Op zondag wordt de trambaan weer dicht gemaakt.

Deze situatie duurt ca. 10 weken waarna alles weer wordt teruggelegd. Het terug leggen duurt wellicht 1 dag langer, omdat bij het terug leggen alles definitief goed vast gezet wordt.

De heer Wassenberg vraagt of vanaf 29/6 autoverkeer vanaf Noord niet meer linksaf kan slaan de Prinsengracht op. De heer Guit antwoordt dat als eenmaal alles gelegd is dit wel weer mogelijk is. Voor de zijstraten en de parallelweg zal duidelijk aangegeven worden dat dat gebied op dat moment moeilijk te bereiken is.

Een bewonersbrief inclusief kaartje wordt in de omgeving verspreid. Vanaf 13/6 zal ook op AT5 aandacht worden besteed aan de trambaanomlegging.

Mevrouw Derksen vraagt hoe e.e.a. geregeld is bij calamiteiten (bv. stroomuitval). De Vijzelgracht wordt nu vaak gebruikt als omleidingroute voor trams (9, 14, etc). Dit zorgt voor een grotere druk op de Vijzelgracht. De heer Guit zegt dat het GVB zal bekijken wat mogelijk is bij dergelijke situaties.

Mevrouw Van Katwijk vraagt hoe het nu is met de man die tijdens de stroomstoring een elektrische schok van de kabel kreeg. Antwoord: Het gaat goed met hem.

5. Rondvraag

- a) De heer Wassenberg vraagt of het nodig is om extra ploegen in te zetten als de aanleg van station Vijzelgracht al voor ligt op het schema van Stationseiland. Moet er wel gewerkt worden van 7 tot 22 uur en ligt het werk dan later niet een tijd stil om te wachten tot de andere gebieden klaar zijn. Het antwoord is dat de werkzaamheden versnellingsmaatregelen zijn omdat station Vijzelgracht op het kritieke pad ligt i.v.m. de boormachine. Bij Ceintuurbaan wordt zelfs als eerste begonnen met de ontgraving .
- b) Mevrouw Derksen wil graag bedanken voor het ijzeren hek.

Volgende BCU

De volgende vergadering is op **10 juli 2006 van 17.00 – 18.00** in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht / Vijzelgracht.

Actielijst

Nr.	Actie	Naam	Datum
65-5	Nakijken gevaarlijk verkeerssituatie hoek Lijnbaansgracht/Vijzelgracht à is conform tekening aangelegd en volgens Han en Jille ook niet gevaarlijk à maar punt nog even laten staan tot de brug definitief af is.	Han van Beeten en Jille de Boer	10-04
65-6	Nakijken mogelijkheid 2-richtingsverkeer Weteringschans oost à al met GVB en verkeerspolitie besproken à wordt dus aangewerkt	Han van Beeten	10-04
66-3	Navragen wanneer de brug over de Lijnbaangracht weer hersteld wordt	Paul Andriessen	08-05
66-4	Excursie naar het monitoringssysteem in Amsterdam Zuidoost bij Witteveen en Bos organiseren. Datum prikken en met voorstel komen	Paul Andriessen	10-07
66-5	Gat in de weg voor de Nieuwe Looiersstraat 1A nagekeken. Loopt nu vol met water als het regent.	Jille de Boer	08-05
67-1	Mw. Van Katwijk meldt dat de nis bij het boosterstation vol met zwerfvuil is. Dit zal opgeruimd worden, (nieuwe)	Han van Beeten	10-07

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BCU	BegeleidingsCommissie Uitvoering
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
DIVV	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
DMB	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
GVB	Gemeente Vervoer Bedrijf
(H)DT	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
TM	Tijdelijke Maatregelen
VZG	Vijzelgracht
LBG	Lijnbaansgracht
NAP	Nieuw Amsterdams Peil

NZL	Noord/Zuidlijn
Wévé	Wetering Verbetering
WWU	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt
BBB	BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen