



VERSLAG 68

Vergadering	Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	10 juli 2006
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: mevr. Derksen, dhr. Holtkamp met Stella, dhr. v.d. Maas, dhr. v.d. Berg, dhr. Harm, dhr. Monasso, dhr. Wassenberg, dhr. v.d. Boogerd Noord/Zuidlijn: Paul Andriessen (voorzitter), Renée Jansen (verslag), Hoofd dagelijks toezicht: Jeroen Angenent Omgevingsmanager Stadsdeel Centrum: Han van Beeten Aannemer: Ben van Hoof
Contactpersoon	
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	p.groot@ivv.amsterdam.nl

Volgende vergadering op 7 augustus 2006, 17.00 – 18.00 uur , keet Lijnbaansgracht

1. Opening

Paul Andriessen opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

2. Mededelingen

- Afgemeld: Jille de Boer, de dames Mulder, Peperkoorn en Van Katwijk
- André Guit komt een toelichting geven over de tramsporen op de Vijzelgracht om eventuele vragen te beantwoorden i.v.m. klachten over sluipverkeer.

De voorzitter stelt Jeroen Angenent voor, het nieuwe hoofd dagelijks toezicht (HDT).

Jeroen Angenent vertelt in het kort iets over zichzelf. Hij is in dienst van Witteveen + Bos en is al enige tijd werkzaam voor de Noord/Zuidlijn in Noord.

3. Vorig verslag (Nummer 67):

Blz 1: de datum van het verslag is fout, moet zijn 12 juni

Blz 1: bij actielijstbespreking, punt 65-6 staat CVC. De heer Harm vraagt zich af waar dit voor staat. Dit staat voor Centrale Verkeers Commissie. De uitleg zal worden toegevoegd aan het lijstje veel gebruikte afkortingen onderaan elk verslag.

Blz. 3, verslag, via mw. Derksen laat mw. Peperkoorn weten dat zij niet tegen bomen is, maar wel tegen fruitbomen.

Actiepunten Verslag 67

65-5	Nakijken gevaarlijke verkeerssituatie hoek Lijnbaansgracht/Vijzelgracht	Blijft staan
65-6	Nakijken mogelijkheid 2-richtingsverkeer Weteringschans oost <i>Moet nog naar de CVC.</i>	Blijft staan
66-3	Navragen wanneer de brug over de Lijnbaansgracht weer hersteld wordt <i>Wordt deze of volgende week opgepakt door J. Angenent, die hierover al contact heeft gehad met de dienst IVV. Het herstel zal pas na de bouwvak gebeuren.</i>	Blijft staan
66-4	Excursie naar het monitoringsysteem in Amsterdam Zuidoost bij Witteveen en Bos organiseren. <i>I.v.m. vakantieperiode wordt besloten de presentatie tijdens de BCU van september te houden in de keet aan de Lijnbaansgracht.</i>	Blijft staan
66-5	Gat in de weg voor de Nieuwe Looiersstraat 1A nakijken. <i>Wordt meegenomen in de onderhoudswerkzaamheden. Verwachting is: binnen een paar dagen. Han van Beeten en J. de Boer zullen controleren</i>	Blijft staan
67-1	Nis bij boosterstation van zwerfvuil ontdoen <i>Deze actie had bij de aannemer geplaatst moeten worden. Wordt opgepakt door Ben van Hoof</i>	Blijft staan

4. Terugblik/Vooruitblik

Ben Hoof geeft de stand van zaken:

Het voorboren is klaar. De geleidebalken zijn gemaakt. De apparatuur hiervoor wordt eind van de week verwijderd. De doorsteek is verlegd. De bouwplaats wordt nu ingericht. De kranen staan er en de rest van het materieel komt deze week. In week 30 starten de eerste graafwerkzaamheden, er wordt gewerkt tussen 7 en 22 uur. Bij het maken van de vorige diepwanden werd gebruik gemaakt van 1 stelling. In verband met de versnellingsmaatregelen wordt nu gewerkt met dubbel materieel zodat er op 2 plaatsen tegelijk gewerkt kan worden.

N.a.v. een vraag van de heer Monasso wordt gemeld dat de ventweg langs Maison Descartes altijd in gebruik blijft.

Op een opmerking van de heer Monasso over de inrichting van de rode loper en het nu al vastleggen van de plaats van bv. het lifthuisje antwoordt Paul Andriessen dat de inrichting van de rode loper niet bij het Projectbureau Noord/Zuidlijn ligt. Het PB heeft de opdracht na de bouw van het station de situatie terug te leggen zoals die was. Bedacht wordt dat het wellicht nuttig is als het PB NZL aanschuift bij de werkgroep Rode loper, dit zal met R. Legdeur besproken worden.

Han van Beeten voegt daar aan toe dat bij de inrichting van de Vijzelgracht rekening gehouden moet worden met een minimale breedte van 2x voetpad, fietspad, rijbaan en trambaan.

André Guit van het Projectbureau Noord/Zuidlijn licht toe:

Het aanbrengen van de wissels is voorspoedig gegaan, maar het verkeer rond de Prinsengracht is rommelig. Er is veel sluipverkeer. De bebording zal worden verbeterd en er komen extra verkeersregelaars. Sinds 7/7 lijkt er echter minder verkeer te zijn. Wellicht heeft dit te maken met gewenning aan de nieuwe situatie. André Guit heeft op 12/7 een overleg om de balans op te maken.

Mw. Derksen merkt op dat brommers en motoren langs de smalle stoep scheuren. Han van Beeten zegt dat motoren ook geweerd moeten worden. Brommers mogen net als fietsers wel over de ventweg.

De heer Monasso vraagt of er klachten uit de binnenstad zijn gekomen over het feit dat het verkeer niet over dezelfde weg terug kan. Er zijn geen klachten ontvangen. De route was al geen doorgaande route.

De heer van den Boogerd merkt dat auto's de Prinsengracht op gaan, de dwarsstraten gebruiken en dat de Nieuwe Looiersstraat als een racebaan wordt gebruikt.

Verwacht wordt dat het weldra beter zal gaan, omdat gewenning aan de nieuwe situatie nodig is. De verkeersregelaars horen de auto's zo veel mogelijk naar de Munt te sturen.

De heer Monasso vraagt of het uitbreiden van het werkterrein voorzien was.

André Guit antwoordt dat e.e.a. met de dienst Milieu- en Bouwtoezicht, het stadsdeel en het GVB is besproken, teneinde sneller en veiliger te kunnen werken. (zie vorig verslag). Voordeel is dat de ventweg open kan blijven en dat er tijdwinst komt m.b.t. overlast. Voor 13 diepwandpanelen is deze situatie nodig, daarna worden de rails weer naar de oude situatie terug gebracht.

De heer Wassenberg vraagt of het mogelijk is om taxi's die toch via de Munt gaan niet via de Utrechtsestraat en de Ned. Bank geleid kunnen worden. André Guit antwoordt dat dit geen ideale situatie is, maar dat hij dit punt zal meenemen in het overleg van 12/7.

5. Rondvraag

§ De heer Wassenberg merkt op dat hij de 50km p/u in Noord op een 4-baansweg ergerlijk vindt.

§ Het stoplicht op het Weteringcircuit is nog steeds niet goed zichtbaar. Had beter zichtbaar moeten zijn door actie 65-1, verplaatsen stopstreep. Is nog niet gebeurd. Actie terug op actielijst.

§ De heer Harm merkt op dat de laad- en losplaatsen door diensten (soms een halve dag) misbruikt worden: bv. NUON parkeert er en gaat werkzaamheden in de buurt verrichten. Zodoende wordt het laden en lossen belemmerd. Han van Beeten zegt dat deze diensten niet op betaald parkeerplaatsen mogen staan en dat ontheffingen te pas en te onpas door veel instanties worden verstrekt, hij zal e.e.a. opnemen met parkeerbeheer, **actie Han van Beeten**. Han heeft de buurtregisseur benaderd. En stelt voor om Jerry van Dijk uit te nodigen voor de BCU. De heer Monasso heeft, met veel moeite, Jerry van Dijk gesproken en o.a. gemeld dat er op de parkeerplaats voor de winkel van Peter Doeswijk een bus met draaiende motor stond, die veel uitlaatgassen produceerde. Van Dijk meldde dat de regisseur handhaaft, maar dat altijd aan een chauffeur gevraagd kan worden om de motor uit te zetten. De heer Harm merkt op dat de machines voor ontgraven ook veel uitlaatgassen produceren.

§ De heer Monasso meldt dat Wetering Verbetering en de Noorderbuurt een buurtfeest geven en vraagt of het Projectbureau Noord/Zuidlijn een bijdrage wil leveren. De heer Monasso geeft het adres door aan Paul Andriessen.

§ De heer Holtkamp meldt dat hij blij is met de roestvrij stalen 'nietjes' voor fietsen.

§ Mevrouw Derksen meldt dat zij graag serieus genomen wil worden, zij heeft soms het gevoel dat er niet goed geluisterd wordt. Bovendien meldt mw. Derksen dat de chemokar van zijn plek is verdwenen. Han van Beeten zoekt dit uit, **actie Han van Beeten**.

Actielijst

Nr.	Actie	Naam	Datum
65-1	Stopstreep Weteringcircuit naar achteren schuiven	Jille de Boer	10-04
65-5	Nakijken gevaarlijke verkeerssituatie hoek Lijnbaansgracht/Vijzelgracht	Han van Beeten en Jille de Boer	10-04
65-6	Nakijken mogelijkheid 2-richtingsverkeer Weteringschans oost à al met GVB en verkeerspolitie besproken à wordt dus aangewerkt	Han van Beeten	10-04
66-3	Navragen wanneer de brug over de Lijnbaansgracht weer hersteld wordt	Paul Andriessen	08-05
66-4	Excursie naar het monitoringsysteem in Amsterdam Zuidoost bij Witteveen en Bos organiseren. Datum prikken en met voorstel komen	Paul Andriessen	10-07
66-5	Gat in de weg voor de Nieuwe Looiersstraat 1A nagekeken. Loopt nu vol met water als het regent.	Jille de Boer	08-05
67-1	Nis bij het boosterstation van zwerfvuil ontdoen.	Ben van Hoof	12-06
68-1	Parkeren van diensten en bedrijven op laad- en losplaatsen aan de orde stellen	Han van Beeten	10-07
68-2	Uitzoeken waar de chemokar nu staat	Han van Beeten	10-07

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BCU	BegeleidingsCommissie Uitvoering
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
CVC	Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.
DIVV	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
DMB	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
GVB	Gemeente Vervoer Bedrijf
(H)DT	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
TM	Tijdelijke Maatregelen
VZG	Vijzelgracht

LBG	Lijnbaansgracht
NAP	Nieuw Amsterdams Peil
NZL	Noord/Zuidlijn
Wévé	Wetering Verbetering
WWU	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt
BBB	BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen