



Gemeente Amsterdam

Projectbureau Noord/Zuidlijn

VERSLAG 70

Vergadering	Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	4 september 2006
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: mevr. Derksen, mevr. Mulder, mevr.v. Katwijk, dhr. v.d. Berg, dhr. V, Zwieten, dhr. Roos, dhr. Wassenberg, dhr. v.d. Boogerd, dhr. De Wilde, dhr. v.d. Maas Noord/Zuidlijn: Paul Andriessen (voorzitter), Petra van den Berg, projectbegeleider, Renée Jansen (verslag), Hoofd dagelijks toezicht: Jeroen Angenent Omgevingsmanager Stadsdeel Centrum: Han Verbeeten
Contactpersoon	Petra van den Berg
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl

**De volgende vergadering is op
2 oktober 2006, 17.00 – 18.00 uur, keet Lijnbaansgracht**

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

2. Mededelingen

- § De heer Harm heeft zich afgemeld. Mevrouw Peperkoorn is ziek.
- § Petra van den Berg, de nieuwe projectbegeleider, wordt voorgesteld. Petra werkt al 15 jaar voor de gemeente Amsterdam, o.a. aan het project IJburg.
- § Er is geen vertegenwoordiger van de Klankbordgroep aanwezig. De voorzitter wil niet meer uitweiden over de Klankbordgroep (KBG), maar stelt nog maar eens dat het Projectbureau Noord/Zuidlijn zich puur bezighoudt met de aanleg van de stations van de Noord/Zuidlijn. Voor de inrichting van de rode loper zijn andere organisaties. De heer Wassenberg zegt dat de deelnemers van de KBG bij vragen vaak naar het Projectbureau worden verwezen en weer terug. Daarom zou tijdens deze BCU-vergadering met de heer Legdeur gesproken worden. De heer v.d. Boogerd meldt dat er steeds maar geen nieuwe KBG kwam, maar volgende week is er weer een bijeenkomst. De heer van Zwieten meldt dat de plaats van de trambaan vast ligt en dat dit ook een reden is om de heer Legdeur te willen spreken. Paul Andriessen heeft morgen contact met R. Legdeur.
- § Mevrouw van Katwijk denkt dat de diepwanden zo hoog zijn dat het water er niet meer langs kan. De heer Roos meldt dat hierover ca. 7 jaar geleden e.e.a. is gemeld aan bewoners. Jeroen Angenent meldt dat de hoogte van de diepwanden nu even nodig is (om technische redenen), maar de hoogte zal worden omlaag gebracht als het werk klaar is. Er kan dan weer onder de brug Lijnbaansgracht (86) worden door gevaren. Voor wat betreft het grondwater: bij de presentatie monitoringssysteem zal R. de Nijs hier het e.e.a. over melden.

3. Vorig verslag (Nummer 69)

Pag 2: De heer Wassenberg wil weten hoeveel is opgeschoven naar de oostkant. De heer Roos meldt dat er destijds tekeningen zijn verstrekt. De tekeningen kunnen wellicht meegenomen worden naar de KBG.

Actiepunten Verslag 69

Nr.	Actie	Conclusie
65-1	Stopstreep Weteringcircuit naar achteren schuiven <i>Han van Beeten neemt actie op. Moet voor volgende BCU klaar zijn.</i>	Nog even laten staan
65-6	Nakijken mogelijkheid 2-richtingsverkeer Weteringschans oost <i>Er is een akkoord bereikt.</i>	Afvoeren
66-4	Presentatie monitoringsysteem tijdens BCU. <i>Vindt plaats op 2/10</i>	Afvoeren
66-5	Gat in de weg voor de Nieuwe Looiersstraat 1A nakijken. <i>Gereed</i>	Afvoeren
69-1	Opzoeken wat de minimale breedte van een voetpad is. <i>Moet in Klankbordgroep besproken worden, niet in BCU</i>	Afvoeren
69-2	Belangen van de bewoners aangeven bij Klankbordwerkgroep Rode Loper (R. Legdeur). <i>Zorgen van bewoners zijn gemeld. Verder in KBG behandelen</i>	Afvoeren
69-3	Kijken of verkeer linksaf mag vanaf de Noorderstraat (aanbrengen randjes asfalt tegen trambaan). <i>Dit was het verleden niet mogelijk en het ziet er naar uit dat dit ook in de toekomst niet mogelijk is, vanwege verkeersonveilige situatie (kruisen tram.) Moet ingebracht worden in KGB.</i>	Afvoeren
69-4	Trillen van losse tramplaten bespreken met GVB <i>Han van Beeten heeft wens bij GVB neer gelegd. Is gaande</i>	Nog even laten staan

4. Terugblik/Vooruitblik

Jeroen Angenent schetst de gang van zaken bij het maken van de diepwanden. Het proces verloopt niet helemaal zoals gepland. Eerst was de vakantieperiode daarvan de oorzaak, het probleem nu is dat de zgn. softmix harder is dan gewone grond (softmix= een mengsel van zand, cement en steenmeel, gebruikt om de gaten die vorgeboord zijn bij het weghalen van de oude vestingmuren, op te vullen). Dit geeft schade aan de grote grijper die vaker vervangen moest worden. Er zal een boormachine gebruikt worden, een zgn. avegaar. Het feit dat de bouwplaats iets te smal is heeft geen effect op de productie. Het terugleggen van de tram, dat verschoven is van 9/9 naar medio september, is niet haalbaar. De nieuwe datum is nu 20/11. Volgende BCU is er meer duidelijkheid. Jeroen legt uit dat de panelen niet naast elkaar achter elkaar door gemaakt kunnen worden. Als er één gemaakt is, moet op een andere plek (tussenruimte minimaal 30m) verder gewerkt worden vanwege logistieke redenen tijdens de stort van het ontgraven paneel.

5. Rondvraag

- § De heer Van den Boogerd meldt dat zijn buurvrouw een schadegeval heeft gehad en maar niets hoort van het Schadebureau. Afsproken wordt dat dhr. v.d. Boogerd na deze BCU de gegevens doorgeeft aan Petra van den Berg.
- § De heer Roos vraagt wat tegenvallers betekenen voor het project. Paul Andriessen antwoordt dat eind 2007/begin 2008 de werkzaamheden van de tunnelboor beginnen. Dit betekent dat voor die tijd de locaties 'boorontvangstgereed' moeten zijn. Voor Vijzelgracht is er genoeg tijd. Bij CS is een knelpunt, hier heeft een vertraging plaatsgevonden als gevolg van o.a. nog niet eerder gebruikte technieken. De heer Roos zegt: "zij zijn nu al 6 jaar bezig: kabels en leidingen verleggen, nu verdeelhal maken. Ze zijn nog lang niet op de helft en als het casco klaar is moet er nog zo veel gebeuren". PA antwoordt dat eind van de maand bekend is wie de aannemer is voor het ontgraven van het station.
- § De heer van Zwieten vraagt of ook bekend is HOE ontgraven gaat worden. PA antwoordt dat dit bekend is. Bij werken ondergronds zal aanzienlijk minder overlast zijn dan bij het bovengrondse gedeelte. Jeroen Angenent voegt daar aan toe dat onder grond werken risicovoller is dan normale bouw.
- § De heer Roos zegt dat de bouwvergunning voor de boor nog niet klaar is en dat je er niet vanuit kunt gaan dat de vergunning ook verleend wordt. PA antwoordt dat de vergunning tijds is aangevraagd. De boor begint bij de startschacht eind 2007/begin 2008. PA zoekt het precieze tijdstip indien vergunning aanvraag boortunnel op, **actie Paul Andriessen**
- § De heer van Zwieten vraagt wat de werktijden zijn voor het ontgraven op de Vijzelgracht. Antwoord: is nog niet vastgelegd. Het zou 24 uur ondergronds kunnen zijn. Dit hoeft geen overlast te veroorzaken, omdat er met een deksel op wordt gewerkt. De komende tijd zal ontgraven en boren vaker besproken worden bij de BCU.
- § De heer de Wilde meldt dat de lichten op de brug over de Lijnbaansgracht niet werken. Het gaat om 4 grote lampen, **actie Han van Beeten**
- § De heer Wassenberg vraagt of er goed nagedacht is over de grote hoeveelheid grond die per vrachtwagen vervoerd moet worden tijdens de ontgraving. De grond zou eerst per pijpleiding vervoerd worden. Kan dit niet met een 'stofzuiger' met water? PA antwoordt dat het aantal vrachtwagens per uur of per dag wordt meegedeeld in de BCU. Jeroen Angenent meldt dat met de zgn. stofzuiger werken wel zou kunnen, maar

dat dit erg lastig is op deze plek. Bovendien zitten er in deze grond slechte delen die om milieutechnische redenen niet met de normale grond vermengd mogen worden.

- § Mevrouw van Katwijk vraagt waarom het water in de Lijnbaansgracht zo hoog is. Dit is een technisch verhaal en Jeroen Angenent zal dit na dit overleg aan mevrouw van Katwijk uitleggen.
- § Mevrouw Derksen meldt dat er midden op het circuit enkele lampen niet werken. Hier wordt naar gekeken, **actie Han van Beeten**, bovendien vraagt mevrouw Derksen wat er waar is van het gerucht dat de lijnen 1, 2 en 5 in de toekomst over de Vijzelgracht gaan rijden i.v.m. de herinrichting van het Leidseplein. Paul Andriessen antwoordt dat hier niets van bekend is.
- § Mevrouw Mulder vraagt wanneer de brug over de Lijnbaansgracht gereed is. Jeroen Angenent meldt dat het natuursteen besteld is, dat deze een langere levertijd heeft. Het kan nog enkele weken duren. Jeroen Angenent en Han van Beeten zullen kijken of de wagen van de werklieden op een andere plek dan op de stoep geparkeerd kan worden, **actie Jeroen Angenent en Han van Beeten**

Actielijst nr. 70

Nr.	Actie	Naam	Datum
65-1	Stopstreep Weteringcircuit naar achteren schuiven	Jille de Boer	10-04
69-4	Trillen van losse tramplaten bespreken met GVB	Han van Beeten	07-08
<i>Nieuwe acties</i>			
70-1	Tijdstip indiening vergunning tunnelboor opzoeken	Paul Andriessen	04-09
70-2	4 lichten op de brug over de Lijnbaansgracht repareren.	Han van Beeten	04-09
70-3	Kapotte lampen midden op het circuit repareren.	Han van Beeten	04-09
70-4	Andere parkeerplaats voor werklieden Lijnbaansgracht zoeken	Jeroen Angenent/ Han van Beeten	04-09

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BCU BegeleidingsCommissie Uitvoering
BLVC Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
CVC Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.
DIVV Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
DMB Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
GVB Gemeente Vervoer Bedrijf
(H)DT (Hoofd) Dagelijks Toezicht
TM Tijdelijke Maatregelen
VZG Vijzelgracht

LBG Lijnbaansgracht
NAP Nieuw Amsterdams Peil
NZL Noord/Zuidlijn
Wévé Wetering Verbetering
WWU Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt
BBB BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen