



Gemeente Amsterdam

Projectbureau Noord/Zuidlijn

VERSLAG 71

Vergadering	Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	2 oktober 2006
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: mevr. Mulder, mevr. Corvers, mevr. Blok, dhr. v.d. Berg, dhr. Doeswijk, dhr. Monasso, dhr. Roos, dhr. Wassenberg, dhr. v.d. Boogerd, dhr. De Wilde, dhr. Tilanus. Noord/Zuidlijn: Paul Andriessen (voorzitter), Renée Jansen (verslag), Hoofd dagelijks toezicht: Jeroen Angenent en Rob Meijer
Contactpersoon	Petra van den Berg
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl

**De volgende vergadering is op
30 oktober 2006, 17.00 – 18.00 uur, keet Lijnbaansgracht**

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

2. Mededelingen

- § Mevrouw Derksen is ernstig ziek. Het projectbureau heeft ook namens de BCU een bos bloemen gestuurd..
- § Han van Beeten, omgevingsmanager stadsdeel Centrum is niet aanwezig i.v.m. vakantie.
- § Tijdens deze BCU wordt een presentatie gegeven door Richard de Nijs, die zal gaan over het monitoringsysteem en over grondwater.

3. Vorig verslag (Nummer 69)

N.a.v.

Blz 2: de voorzitter vraagt hoe de bijeenkomst van de Klankbordgroep was. De deelnemers melden dat de bijeenkomst zeer onbevredigend was. De groep is ontbonden. Deelnemers hebben hun ongenoegen geuit en wachten nu op antwoord.

Blz 2: teruglegging trambaan: zoals het er nu naar uit ziet wordt 20/11 gehaald.

Financiën: na alle stukken in de pers meent de voorzitter even iets toe te moeten lichten. Voor de contracten CS, Rokin, Vijzelgracht en Ceintuurbaan zijn contracten afgesloten met een open einde, omdat dit moeilijke contracten zijn met technieken die nooit eerder zijn toegepast. Bijvoorbeeld onder het Centraal Station wordt microtunneling toegepast. Dit is het inbrengen van fundering palen van 60 meter lang in een ruimte van ongeveer 2,5 m hoog. Dit is een heel ingewikkeld proces en duurt daarom langer dan voorzien. Bovendien spelen er juridische zaken tussen de aannemer en de onderaannemer. Er worden nu harde afspraken gemaakt met de aannemer m.b.t. planning en tijd.

De heer Roos vraagt zich af of het deze keer wel lukt. Er zijn al eerder afspraken gemaakt, die niet nagekomen zijn.

Mevrouw Blok vraagt hoe het nu zit met de verzekering. Paul Andriessen antwoordt dat het werk al enige tijd verzekerd is. Na 2 jaar werk zijn er geen grote ongelukken gebeurd. Nu zijn verzekeraars wel bereid het project te verzekeren tot eind van het werk.

De nieuwe afspraken met de aannemers betekent dat de huidige planning gehandhaafd blijft en dat er meer tijd is voor de inrichting.

De heer Roos vraagt welke aannemer de afvoer grond gaat doen. Antwoord: over 3 à 4 weken is meer bekend.

Tijdens de BCU's zal dit aan de orde komen. (werktijden, mate van overlast). Bij gunning telt niet alleen financiën,

maar ook andere zaken als werktijden. Gebruik van een pijpleiding is geen optie meer. Voor Vijzelgracht worden geen archeologische vondsten verwacht, zoals bij het Rokin. De heer Tilanus vraagt of de aanvoer van de materialen op dezelfde manier gebeurt als de afvoer grond. Antwoord: na het aanbrengen van de stempels gaat de aanvoer via dezelfde manier, nl. via het gat in het dak. De heer Tilanus wil weten of gewerkt kan worden met schuifzand, d.w.z. de laag die je uitgraaft verplaats je naar de laag erboven. Jeroen Angenent zegt dat dat in dit geval niet mogelijk is, want er wordt een holle ruimte gecreëerd. Het gewicht zou te groot zijn voor de dragende vloer.

Actiepunten Verslag 70

Nr.	Actie	Conclusie
65-1	Stopstreep Weteringcircuit naar achteren schuiven <i>De stopstreep is verschoven. De dhr. Wassenberg vraagt goed te kijken of het werkt omdat het licht nogal hoog hangt en daardoor over het hoofd wordt gezien</i>	Afvoeren
69-4	Trillen van losse tramplaten bespreken met GVB <i>Is besproken met GVB. Er rijdt nu geen verkeer over dus speelt nu even niet, maar als de verkeerssituatie in de oude vorm wordt teruggebracht dan ook hier aan gewerkt</i>	Afvoeren
70-1	Tijdstip indiening vergunning tunnelboor opzoeken <i>Is op 15/2/2006 ingediend. Op 10/8 heeft de Provincie een verklaring van geen bezwaar afgegeven. Er komt advies van de Commissie Tunnelveiligheid. Die wordt dec/jan verwacht, waarna stukken ter visie worden gelegd.</i>	Afvoeren
70-2	4 lichten op de brug over de Lijnbaansgracht repareren. <i>Is doorgegeven.</i>	Afvoeren
70-3	Kapotte lampen midden op het circuit repareren. <i>Is doorgegeven.</i>	Afvoeren
70-4	Andere parkeerplaats voor werklieden brug over Lijnbaansgracht zoeken dan op stoep <i>Is besproken met betrokkenen: tijdens de werkzaamheden moeten de wagens dicht bij het werk staan, maar als er gewerkt wordt op een andere plek dan moeten de wagens van de stoep af.</i>	Afvoeren

4. Terugblik/Vooruitblik

Jeroen Angenent schetst de gang van zaken:

De aannemer is er inmiddels van overtuigd dat er niet meer na 22.00 uur gewerkt wordt. Er is een achterstand op de planning en daarom is een 3^e diepmachine ingezet. De productie is met 40 à 50 % toegenomen. Teruglegging van de trambaan in het weekend voor 20 nov. lijkt hiermee haalbaar. Op 5/10 wordt paneel 111 gemaakt. Dit een koppaneel dat van kunststof is gemaakt omdat in een later stadium de boor er door heen moet. Het paneel is versterkt met wapening die verwijderd moet worden en dit betekent dat er 2 à 3 uur extra werktijd nodig. Gevolg hiervan kan zijn dat er na 22 uur gewerkt wordt. Die dag is ook één van de pompen buiten het bouwterrein. Deze week zijn 3 panelen gemaakt. Of de beoogde 4 panelen volgende week gehaald worden is nog niet duidelijk. Met slecht weer neemt de productie af. Boven windkracht 7 mag niet gehesen, dus ook niet ontgraven worden.

5. Rondvraag

- § De heer Monasso vraagt wat de kuil in het tracé bij de tramhalte is. Dit stukje is bij de inrichting indertijd niet goed gedicht. Het is geen gat in het dak. Ook ergert de heer Monasso zich aan het overige vrachtverkeer dat niet met de bouw te maken heeft. Bestuurders moeten eigenlijk al bij het Rokin een andere route volgen, maar daar wordt te vaak geen gehoor aan gegeven. Jeroen Angenent neemt met Han Verbeeten op dat de buurtregisseur er voor moet zorgen dat verkeersveiligheid in acht wordt genomen, **actie Angenent/Verbeeten**. De heer van den Boogerd voegt er aan toe dat het ook bij café Mulder een gevaarlijke situatie is en dat het aantal irritaties culmineert in onvrede. Gewezen wordt op het feit dat een aantal verkeerslichten nog steeds niet werkt. Oversteken is gevaarlijk Buurtbewoners doen het wel goed, maar de overige verkeersdeelnemers houden zich niet aan de regels. De heer van den Boogerd vraagt zich af waarom er niet gebruik gemaakt wordt van oranje flits-/waarschuwingslichten, **actie Han van Beeten**. De heer Tilanus vraagt of er geen camera's opgehangen kunnen worden. Jeroen Angenent meldt dat sinds het incident van de verkeersregelaar de politie direct reageert als de regels niet nageleefd worden.
- § De heer De Wilde meldt dat de 4 lampen op brug over de Lijnbaansgracht nog steeds niet werken. Actiepunt 70-2 moet dus op de actielijst blijven staan.
- § De heer Tilanus vraagt 1) wanneer de diepwanden klaar zijn. Bij Maison Descartes: eind november 2006. De overige diepwanden in week 51. In het volgend overleg zullen de noordelijke stijpunten aan de orde komen. 2) Of sommige machines stiller gemaakt kunnen worden door gebruik van geluidsschermen. Er is een machine voor nummer 8 die veel herrie maakt. Een grotere machine is bezig met voorboren i.v.m. softmix. Als om 21.30 uur de vrachtwagen vanaf de Weteringschans richting Prinsengracht rijdt, toertert de chauffeur vaak naar zijn collega's. De heer Doeswijk meldt dat een veegwagen meer op en neer rijdt dan nodig is en deze geeft veel geluidsoverlast. E.e.a. wordt doorgegeven aan de aannemer, **actie Jeroen Angenent**

- § Mevrouw Blok wacht al 2 jaar op een rapport luchtkwaliteit dat haar door de vorige projectbegeleider was toegezegd. Met de toename van de machines verwacht mevrouw Blok dat de luchtkwaliteit verslechterd. De heer Roos denkt dat per machine bekeken moet worden wat deze produceert. **Actie Paul Andriessen**
- § De heer Roos meldt dat de container van het pompstation bij Maison Descartes volgeplakt is met affiches, **actie Han van Beeten**
- § De heer Wassenberg vraagt goed de vinger op de pols te houden voor wat betreft de planning omdat de overlast komt van verkeer stad uit.

De vergadering wordt om 1800 uur gesloten. Volgt de presentatie door R. de Nijs over monitoring en grondwater.

Actielijst nr. 71

Nr.	Actie	Naam	Datum
70-2	4 lichten op de brug over de Lijnbaansgracht repareren.	Han van Beeten	04-09
<i>Nieuwe acties</i>			
71-1	Vrachtverkeer dat niet met de bouw te maken heeft: met buurtregisseur opnemen om er voor te zorgen dat verkeersveiligheid in acht wordt genomen en omleidingroutes gebruikt worden	Jeroen Angenent/Han van Beeten	02-10
71-2	Bekijken of gebruik oranje flits-/waarschuwingslichten bij oversteekplaatsen gebruikt kunnen worden	Han van Beeten	02-10
71-3	Bestuurders vrachtwagens aannemer wijzen op gedrag t.a.v. toeteren	Jeroen Angenent	02-10
71-4	Rapport luchtkwaliteit: uitzoeken of er een rapport is	Paul Andriessen	02-10
71-5	container pompstation bij Maison Descartes van affiches ontdoen	Han van Beeten	02-10

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BCU BegeleidingsCommissie Uitvoering
BLVC Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
CVC Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.
DIVV Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
DMB Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
GVB Gemeente Vervoer Bedrijf
(H)DT (Hoofd) Dagelijks Toezicht
TM Tijdelijke Maatregelen
VZG Vijzelgracht

LBG Lijnbaansgracht
NAP Nieuw Amsterdams Peil
NZL Noord/Zuidlijn
Wévé Wetering Verbetering
WWU Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt
BBB BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen