



## VERSLAG 73

Vergadering	Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	27 november 2006
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: dhr. Harm, dhr. de Wilde, dhr. Monasso, dhr. Roos, dhr. Van Zwieten, dhr. Wassenberg, dhr. v.d. Boogerd, mw. Mulder, mw. van Katwijk. Noord/Zuidlijn: Paul Andriessen (voorzitter), Renée Jansen (verslag), Hoofd dagelijks toezicht: Jeroen Angenent Stadsdeel Centrum: Han van Beeten
Afgemeld	
Contactpersoon	Petra van den Berg
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	<a href="mailto:info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl">info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl</a>

**De volgende vergadering is op  
22 januari 2007, 17.00 – 18.00 uur, keet Lijnbaansgracht**

### 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

### 2. Mededelingen

Geen

### 3. Vorig verslag (Nummer 72)

Blz 2, actiepunt 71-4: De heer Harm wil terugkomen op dit punt.

Paul Andriessen meldt dat er geen rapport is. Jeroen Angenent zegt dat de veegwagens veeg/zuigwagens zijn, die met water werken en hij verwijst naar de opmerkingen in genoemd actiepunt voor de reden waarom die machines niet minder ingezet kunnen worden. De heer Harm meldt verder dat de machine bij de Prinsengracht zwarte roetplekken heeft bij de uitlaat en zegt dat het dit soort vuiligheid is waar het om gaat, juist bij stationair draaien is er veel vervuiling. Jeroen Angenent meldt dat op 4 december de laatste diepwand wordt gemaakt en de week erna gaan de machines weg.

De heer Van Zwieten vraagt waar mevrouw Blok met haar vraag terecht kan, nu er geen metingen gedaan zijn.

Han van Beeten zegt dat de dienst Milieu- en Bouwtoezicht de instantie is die antwoord kan geven.

Blz. 3: De heer Harm wil de afkorting KBG toegevoegd zien bij de afkortingenlijst.

Hiermee is het verslag vastgesteld.

### Actiepunten Verslag 72

Nr.	Actie	Conclusie
71-2	Oversteekplaatsen bij doorsteek en hellingbaan naar ventweg: bekijken wat gedaan kan worden aan veiligheid <i>Er komt een zebrapad op de ventweg. De weg moet goed zichtbaar zijn met een transparanter bouwhek op die plaats, <b>actie</b></i>	Oude actie afvoeren en nieuwe actie toevoegen
71-5	Container pompstation bij Maison Descartes van affiches ontdoen en lawaai en rammelen aanpakken <i>Doorgegeven, maar nog niet afgerond</i> <b>Naschrift: PBNZL voert overleg met Waternet over aanpassingen en reinigen cna de containers. Zo is onlangs de container in de Fokke Simonszstraat geïsoleerd</b>	Afvoeren

72-1	Tekening van 2 <sup>o</sup> helft van het dak <i>De heer Monasso kan hiervoor contact opnemen met Richard Bormans, de bouwmanager en zijn telefoonnummer wordt doorgegeven</i>	Afvoeren
72-2	Uitdraai van presentatie monitoring en grondwater verspreiden <i>Wordt uitgedeeld</i>	Afvoeren
72-3	Kijken of afsluiting ventweg tussen 8.20 en 8.40 uur voorkomen kan worden i.v.m. schoolgaande kinderen <i>Is met de aannemer besproken en dit blijkt heel lastig, omdat de doorloop van de werkzaamheden hiermee in het gedrang komt.</i>	Afvoeren
72-4	Nagaan waarom grippers vallen en stuiten <i>De machinist is er op aangesproken. Tijdens het ontgraven van de softmix en het verwijderen van de voegplanken zal het gebied rond de Weverswoningen voortdurend in de gaten gehouden worden met een trillingsmeter. Als de trillingen over de vastgestelde waarde gaan, worden er maatregelen genomen.</i>	Afvoeren

#### 4. Terugblik/Vooruitblik

Jeroen Angenent schetst de gang van zaken:

Volgende week maandag, 4 december, wordt verwacht dat de laatste diepwand wordt gestort. In de week er na worden de machines afgevoerd. In week 50 wordt bij Maison Descartes een damwand geslagen voor het noordelijke stijgpunt. Er zullen trillingen in de omgeving zijn, die in de gaten worden gehouden met meters. Deze werkzaamheden hebben invloed op de bereikbaarheid van de wijk. Tijdens het trillen en inhijzen wordt de weg telkens 10 minuten gesloten. Bestemmingsverkeer, fiets en auto, wordt dan omgeleid. Duur van de werkzaamheden is 1 week. In week 2 wordt een damwand voor de zuidelijke verdeelhal, 2<sup>o</sup> fase, gemaakt. Ook hier wordt het verkeer stil gelegd tijdens het inhijzen.. Dit geeft geluidsoverlast. Als de damwanden klaar zijn wordt begonnen aan de verdeelhal zuid (ontgraven, vloer storten).

Jetgrouten vindt plaats van week 2 tot eind april. Voor het verwijderen van obstakels om ruimte te maken voor de jetgroutlans wordt voorgeboord met 2 machines. Daarna wordt het dak gemaakt van april tot medio september, waarna met ontgraven begonnen kan worden. Bij het verwijderen van de spoil (= restanten van het kolommen maken, een bouwstof die hergebruikt wordt) tijdens het jetgrouten waren de vorige keer klachten over het geluid van de zuigwagens. Er is een oplossing hiervoor gevonden in de vorm van een grote opvangbak op de bouwplaats. De aannemer kan dan onafhankelijk van de productie van de kolommen de spoil afvoeren. De heer Monasso vraagt of het jetgroutstempel tevens als onderste vloer van het station zal dienen. Dit is niet het geval. De vloer zit iets hoger. De groutkolommen hebben een stempelfunctie, om de diepwanden tijdens het ontgraven niet te laten wijken. Hoe een en ander werkt wordt goed zichtbaar gemaakt in het Informatiecentrum, Stationsplein 7.

Voor het ontgraven zijn gesprekken gaande met de aannemer. De ervaringen met de ontgraving in de Ferdinand Bolstraat zullen gebruikt worden bij de ontgraving van station Vijzelgracht.

De silo's aan het eind van de bouwplaats bij het circuit worden verwijderd. Voor het jetgrouten dienen op twee locaties op de bouwplaats wederom twee silo's en menginstallaties geplaatst te worden. Eén installatie wordt geplaatst ter hoogte van het ABN AMRO gebouw (Noordsebosch), dat op dit moment leeg staat. De andere installatie komt ter hoogte van Maison Descartes. Er komt dus weer een verkeersveiliger situatie op het circuit. Overigens is er op dit moment een spiegel aanwezig ten behoeve van de zichtbaarheid voor het verkeer dat van de ventweg het circuit wil oversteken.

Paul Andriessen zegt dat als de diepwanden van de Vijzelgracht klaar zijn, alle diepwanden van de 3 diepe stations in de binnenstad klaar zijn. A.s. zaterdag (2 december) wordt een feest gegeven in de Ferdinand Bolstraat om te vieren dat het dak van het station Ceintuurbaan gereed is en de ruimte tijdelijk wordt 'terug gegeven' aan het publiek.

Brug 86: de beide blokken natuursteen zijn tijdens het zagen gesneuveld. Er zijn nieuwe besteld. Verwachting is dat de brug voor de kerst gereed is.

#### 5. Rondvraag

- § De heer Roos vraagt of de brug over de Lijnbaansgracht aan de westzijde verbreed blijft. Dit wordt uitgezocht, **actie Han van Beeten**

Als het platform in de Singelgracht gesloopt wordt, verdwijnen ook de leidingen en het boosterstation.

- § Paul Andriessen meldt dat in december geen BCU plaatsvindt. Een vergaderschema voor 2007 wordt aan dit verslag toegevoegd.
- § Mevrouw van Katwijk vraagt wanneer zij de uitkering van de financiële bijdrage i.v.m. overlast kan verwachten. Zo spoedig mogelijk.

**Actielijst nr. 73**

Nr.	Actie	Naam	Datum
<i>Nieuwe acties</i>			
73-1	Bouwhekken bij de doorsteek ventweg zichtbaarder maken, zodat van verder te zien is of er wat aan komt	Jeroen Angenent/Han van Beeten	27-11
73-2	Uitzoeken of de brug over de Lijnbaansgracht aan de westzijde verbreed blijft.	Han van Beeten	27-11

**VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN**

<b>BCU</b>	BegeleidingsCommissie Uitvoering
<b>BLVC</b>	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
<b>CVC</b>	Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.
<b>DIVV</b>	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
<b>DMB</b>	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
<b>GVB</b>	Gemeente Vervoer Bedrijf
<b>(H)DT</b>	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
<b>TM</b>	Tijdelijke Maatregelen
<b>VZG</b>	Vijzelgracht
<b>LBG</b>	Lijnbaansgracht

<b>NAP</b>	Nieuw Amsterdams Peil
<b>NZL</b>	Noord/Zuidlijn
<b>Wévé</b>	Wetering Verbetering
<b>WWU</b>	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt
<b>BBB</b>	BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen
<b>KBG</b>	Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht

**Vergaderschema BCU Vijzelgracht in 2007, elke 4 weken**

22 januari  
19 februari  
19 maart  
16 april  
14 mei  
11 juni  
9 juli  
6 augustus  
3 september  
1 oktober  
29 oktober  
26 november