



Gemeente Amsterdam

Projectbureau Noord/Zuidlijn

VERSLAG 76

| | |
|----------------|---|
| Vergadering | Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht |
| Vergaderdatum | 19 februari 2007 |
| Aanwezig | Bewoners/ondernemers: dhr. Monasso, dhr. Roos, dhr. Van Zwieten, dhr. Wassenberg, mw. Mulder, dhr. Doeswijk, dhr. Harm, dhr. Tilanus, dhr. Hertog, dhr. Gerugan Noord/Zuidlijn: Paul Andriessen (voorzitter), Renée Jansen (verslag), Floor Wanders (Projectbegeleider) Directievoerder: Jeroen Angenent Stadsdeel Centrum: Han van Beeten Buurtregisseur: Jerry van Dijk |
| Afgemeld | |
| Contactpersoon | Floor Wanders |
| Doorkiesnummer | 020 470 4070 |
| E-mail | info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl |

**De volgende vergadering is op
19 maart 2007, 17.00 – 18.00 uur, keet Lijnbaansgracht**

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom..

2. Mededelingen

De voorzitter vraagt naar de ervaringen van de afgelopen periode sinds het besluit om niet op zaterdag te werken.

De heer Van Zwieten zegt dat de ergernissen zo groot geweest zijn, dat, nu er niet op zaterdag gewerkt wordt, waarvoor waardering, toch nog klachten naar buiten komen. De rek is er uit bij bewoners.

De heer Gerugan ervaart het niet op zaterdag werken als zo rustig dat het wel vakantie lijkt.

De afgelopen week lijkt het rustiger volgens de heer Doeswijk.

De heer Monasso zegt dat de vorige vergadering een ontlading was. De heer Monasso heeft begrip voor het feit dat het Projectbureau in een lastig parket zit. Er is nog geen contact geweest met mevrouw Van der Stoel, voorzitter stadsdeel Centrum.

De heer Tilanus zegt dat het een aantal avonden rustiger is geweest, maar op een avond is er toch weer gewerkt tot half 12. Het storende is dat de herrie overal in huis te horen is. De meeste herrie komt van de vrachtwagens die spoor komen ophalen. De heer Tilanus vraagt zich af waarom er niet met rustiger wagens wordt gewerkt. (hier wordt later in de vergadering op terug gekomen)

Aanwezig is ook Jarno. Jarno loopt stage bij het Adviesbureau Noord/Zuidlijn en hij loopt mee met de dagelijks toezichthouders.

3. Vorig verslag (Nummer 75)

Tekstueel en inhoudelijk:

Pag. 2 halverwege de pagina: de heer Monasso vraagt wat het verschil tussen enkele en dubbele planken is. Jeroen Angenent legt dit uit aan de hand van een tekening.

Pag. 3: iets boven het midden "De heer Monasso heeft een decibelmeter.... t/m ...vermoedt dat over 105 decibel werd bereikt": vermoedt moet zijn constateert.

Pag. 4, punt 3 bij rondvraag heer Tilanus: Jeroen Angenent merkt op dat de bouwlampen bedoeld werden en niet de vaste lichten die machines zitten. De heer Tilanus zegt dat vooral bij het wegrijden ter hoogte van Maison Descartes de lichten op de machines storend zijn.

Hiermee is het verslag vastgesteld.

Actiepunten Verslag 75

| Nr. | Actie | Conclusie |
|------|---|--------------|
| 73-1 | Bouwhekken bij de doorsteek ventweg zichtbaarder maken, zodat van verder te zien is of er verkeer aan komt. <i>Er zijn al wat aanpassingen gedaan d.m.v. afschuinen van de bouwhekken, er zijn verkeerslichten geplaatst. Verder is door Han van Beeten, verkeerspolitie en buurtregisseur gekeken naar het verder veilig maken van de doorsteek. Aan de zijde van de ventweg wordt een schering geplaatst die 30 cm uitsteekt waardoor meer zicht ontstaat. Ook wordt het verwijzingsbord hoger gehangen.</i> | Blijft staan |
| 75-1 | Aanpassen tijd om over te steken stoplicht oversteek . <i>Verkeerslichten blijken te voldoen aan de standaard normen: 10 sec. groen, knipperen 2 sec. en nog 10 sec. voordat auto's mogen rijden. Er kan nog gekeken worden met de buurtregisseur en verkeerspolitie of er nog meer mogelijk is. De heer Hertogh vraagt of er voor gezorgd kan worden dat er geen blokkade v.d. oversteek komt als er een lange file voor het circuit staat. Wellicht kan er kruis op het wegdek ter plaatse geschilderd worden. Deze suggestie zal bekeken worden. De heer Wassenberg vraagt hoelang de doorsteek nog op deze plek ligt. Dat is nog niet bekend, maar de doorsteek moet nog een keer verplaatst worden.</i> | Blijft staan |
| 75-2 | Doorsteek is een modderpoel geworden door de regen, moet beter onderhouden worden. <i>De doorsteek wordt regelmatig schoon gemaakt. Zodra geconstateerd wordt dat de situatie verslechterd wordt de aannemer er op aangesproken.</i> | Afvoeren |
| 75-3 | Bouwlicht op het werk richten worden en niet op de huizen. <i>De vaste bouwlampen kunnen op het werkterrein verplaatst worden. Zij worden bijgesteld, zodat zij niet meer in de huizen naar binnen schijnen. De aannemer is er op aangesproken. Zodra de bewoners weer last hebben kunnen zij contact opnemen met het Informatiepunt. Deze is 24 uur per dag bereikbaar onder nummer 020-470 4070. Buiten kantooruren wordt opgenomen door een boodschappendienst die de klacht direct door geeft aan de dienstdoende ambtenaar in het veld. De heer Wassenberg heeft nog een telefoonnummer van K3 security. Dit is een oud nummer dat niet meer gebruikt moet worden.</i> | Afvoeren |
| 75-4 | Uitdraai van monitoringgegevens van vrijdag 19/1 tussen 7.00 en 8.30 uur aan de heer Van Zwieten en Doeswijk geven. <i>Gegevens komen er aan.</i> | Blijft staan |

4. Terugblik/Vooruitblik

Aan de wand hangt een tekening van het bouwterrein met daarop gekleurde stippen, die de situatie van de jetgroutkolommen voorstelt. Op de locatie aangegeven door groene en blauwe kolommen ter plaatse van bekende obstakels in de ondergrond. Op deze locaties zijn de obstakels afgeboord. De overige locaties zijn ook al onderzocht op de aanwezigheid van obstakels. De drie grote machines die dit werk hebben uitgevoerd zijn inmiddels vertrokken. Er is een achterstand in de productie van de kolommen: i.p.v. 100 stuks zijn er 30 gemaakt. De achterstand is ontstaan door het niet goed werken van de diameterbepaling. Ook liep de productie de eerste 2 weken niet volgens verwachtingen. Hoe de achterstand in te halen is nog niet helemaal helder. Wellicht gaat één machine niet eerder weg, zoals eerst de bedoeling was. De oorzaak van de achterstand ligt overigens niet volledig bij het feit dat er niet meer op zaterdag wordt gewerkt. De heer Doeswijk vraagt of de aannemer niet had kunnen weten dat de methode niet werkte. Jeroen Angenent antwoordt dat dit proces een proces is dat nog in ontwikkeling is. Op de vraag of er aan de oostkant indertijd niet een conflict was met de aannemer antwoordt Jeroen dat er daarom nu gewerkt met een andere onderaannemer. Voorlopig lijkt het nog niet nodig om met een derde stelling te werken. Er wordt gewerkt met de parameters van de oostzijde. De heer Van Zwieten vraagt of er in de Ferdinand Bolstraat ook een achterstand was. Het antwoord is ja. De heer Gerugan vraagt wat de oranje kolommen betekenen. Op deze locaties waren obstakels al in een eerdere fase verwijderd. Jeroen zegt dat de komende 4 weken op dezelfde manier gewerkt zal worden met 2 machines. Er is veel afvoer van spoil en er is een mixer weggestuurd omdat deze geen kap op de motor had. De heer Tilanus vraagt waarom voor dit type voertuig is gekozen, er is veel geluid- en trillingsoverlast. Er wordt gebruik gemaakt van mixers omdat de spoil in beweging moet blijven bij het afvoeren. Het mengsel van cement en water zou op een open vrachtwagen hard worden en dit type wagen heeft een groter volume. Met de aannemer zal bekeken worden of een ander type wagen mogelijk is. Er moet een optimalisatie plaatsvinden. Met opleggers kan men bovendien beter uit de voeten, die zijn wendbaarder. De heer Monasso vraagt of het bouwterrein smaller wordt als het jetgrout klaar is. Het antwoord is dat dat pas gebeurt als het dak klaar is. In de volgende BCU wordt hierop terug gekomen. In de zomer kan het terras voor café Mulder weer terug komen.

5. Rondvraag

De heer Wassenberg vraagt of er voorlopig niet op zaterdag gewerkt wordt. Jeroen Angenent zegt dat hij graag op zaterdag de bouwplaats wil laten schoonmaken. De heer Van Zwieten vraagt om oplettendheid bij dit schoonmaken. Bijvoorbeeld: soms worden er harde voorwerpen in metalen containers gegooid en dit geeft lawaai, die niet nodig is. Paul Andriessen zegt dat tijdens elke BCU opnieuw bekeken zal worden of er op zaterdag moet worden gewerkt.

Jerry van Dijk zegt dat hij door omstandigheden vandaag bij de BCU aanwezig kan zijn. Meestal werkt Jerry niet op een maandag, maar op het moment dat het nodig is, zal hij een ronde maken in de omgeving. Jerry geeft aan dat Han van Beeten hem op de hoogte houdt van de ontwikkelingen. Er kan altijd gebeld worden naar het centrale nummer, waarna wordt doorverbonden naar Jerry van Dijk.

De heer Van Zwieten vraagt of , als er op zaterdag gewerkt moet worden, dit ruim van te voren te melden.

De heer Roos vraagt hoe e.e.a. er in de toekomst gaat uitzien. Hoe ziet de herinrichting van het maaiveld er uit? Hoe gaat de grondafvoer, het zijn enorme hoeveelheden? Hoe staat het met de obstakels. Betekenen de blauwe stickers dat die obstakels nog weg moeten? Jeroen Angenent antwoordt dat de groene stickers staan voor oude brugfunderingen, de blauwe staan voor het diepe riool. Deze obstakels dienen nog te worden verwijderd en dus ontgraven. Hiervoor moeten eerst de diepwanden gestempeld worden. Dan komt het dak er op met 3 openingen voor het ontgraven en de aanvoer van materialen. Op de Ceintuurbaan wordt daar binnenkort mee begonnen. Daar worden 1 portalkraan (op rails met een kraan er boven) en 2 mobiele kranen gebruikt. Onderdaks wordt de grond in containers gestort, die naar boven worden gehesen en daarna op vrachtwagens geplaatst en afgevoerd. Paul Andriessen zegt dat met de aannemer lang onderhandeld is. Er wordt eerst in de Ferdinand Bolstraat gewerkt en als daar helderheid over is, is er meer antwoord op vragen van de BCU-leden. De heer Roos zegt dat er steeds beloftes zijn gedaan aan burgers om zoveel mogelijk onder de grond te werken. Nu blijft het bouwterrein toch langer liggen. Is er een idee wanneer alle grond ontgraven is en het bouwterrein verdwijnt? Jeroen Angenent antwoordt dat daar op dit moment bij benadering nog geen antwoord op is te geven. De heer Van Zwieten zegt dat na het boren de aanbouw ook nog via het moet dak moet gebeuren. Jeroen antwoordt dat dan in ieder geval de noord- en zuidkant kunnen inkrimpen en dat op de kop bij het circuit de voetgangers en fietsers er weer langs kunnen. De heer Wassenberg vraagt naar de verkeersstroom van de grondafvoer. De wagens komen vanaf de Heinekenbrouwerij over de Vijzelgracht en draaien bij de Prinsengracht en daarna het bouwterrein op (daarom is de brug indertijd verbreed). De heer Hertogh vraagt of er wel zoveel bouwterrein nodig is als alleen verticaal gewerkt wordt en de heer Monasso vraagt of overwogen is om per boot af te voeren. Paul Andriessen antwoordt dat dit ooit een optie is geweest: met water via pijpleidingen naar boten afvoeren. Jeroen Angenent zegt dat nat afgraven niet goed is, omdat de stempels niet in een natte omgeving aangebracht kunnen worden.

Mevrouw Mulder vraagt naar de stand van zaken met betrekking tot de brug over de Lijnbaansgracht. Jeroen Angenent meldt dat er iets misgegaan is met de maatvoering. Daar wordt nu aan gewerkt. De brug is hoger komen te liggen.

Mevrouw Mulder zegt dat op de Weteringschans een gevaarlijke situatie is ontstaan door de werkzaamheden van het GVB en het verkeersgedrag van fietsers. Jerry van Dijk zegt dat er nu tussen 7 en 19 uur verkeersregelaars aanwezig zijn. Helaas zijn er nog steeds fietsers die zich niet aan de regels willen houden en toch tegen de verkeersstroom in verplaatsen. (deze werkzaamheden hebben geen relatie met de Noord/Zuidlijn)

De heer Doeswijk vraagt of het Projectbureau de ongerustheid van de deelnemers BCU wil doorgeven aan mevrouw Van der Stoel voor wat betreft de herinrichting van het maaiveld Vijzelgracht. Paul Andriessen zegt dat er al veel telefoonverkeer heeft plaatsgevonden over dit onderwerp, maar dat hij dit nog wel een keer wil melden.

Paul Andriessen meldt dat Renée Jansen vandaag voor de laatste keer de notulen maakt, omdat zij bij een ander bureau van de Dienst IVV gaat werken: het bureau dat zich bezig houdt met de aanschaf van het metromaterieel voor de Noord/Zuidlijn en vervanging van het materieel van de bestaande metrolijn.

Floor Wanders heeft een verzoek van een kunstenaar gekregen foto's van de omgeving op de bouwhekken te mogen plaatsen. Floor vraagt de deelnemers of zij dit een goed idee vinden en toont voorbeelden. Een eerste reactie is o.a. dat de foto's kleiner moeten en alleen op het onderste gedeelte van de bouwhekken geplaatst kunnen worden i.v.m. de zichtbaarheid door de bouwplaats heen en de sociale veiligheid.

Paul Andriessen meldt dat hij tijdens de volgende BCU van 19 maart afwezig i.v.m. vakantie.

Actielijst nr. 75

| Nr. | Actie | Naam | Datum |
|-----------------------------------|---|--------------------------------|--------------|
| 73-1 | Bouwherken bij de doorsteek ventweg zichtbaarder maken, zodat van verder te zien is of er wat aan komt | Jeroen Angenent/Han van Beeten | 27-11 |
| 75-1 | Aanpassen tijd om over te steken stoplicht van doorsteek. | Han van Beeten | 22-01 |
| 75-4 | Uitdraai van monitoringgegevens van vrijdag 19/1 tussen 7.00 en 8.30 uur aan de heer Van Zwieten en Doeswijk geven. | Jeroen Angenent | 22-01 |
| <i>Er zijn geen nieuwe acties</i> | | | |

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

| | |
|--------------|--|
| BCU | BegeleidingsCommissie Uitvoering |
| BLVC | Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie |
| CVC | Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen. |
| DIVV | Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer |
| DMB | Dienst Milieu- en Bouwtoezicht |
| GVB | Gemeente Vervoer Bedrijf |
| (H)DT | (Hoofd) Dagelijks Toezicht |
| TM | Tijdelijke Maatregelen |
| VZG | Vijzelgracht |
| LBG | Lijnbaansgracht |

| | |
|-------------|--|
| NAP | Nieuw Amsterdams Peil |
| NZL | Noord/Zuidlijn |
| Wévé | Wetering Verbetering |
| WWU | Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden |
| BBB | BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen |
| KBG | Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht |