



## VERSLAG 78

Vergadering	Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	16 april 2007
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: dhr. Monasso, dhr. Roos, dhr. Van Zwieten, dhr. Wassenberg, dhr. van den Boogaard, dhr. Harm, dhr. Den Hertog, dhr. van der Berg, dhr. Gerungan Hoofd dagelijks toezicht: Rob Meyer Directievoerder: Jeroen Angenent Stadsdeel Centrum: Han van Beeten Noord/Zuidlijn: Paul Andriessen (voorzitter), Floor Wanders (projectbegeleider), Milan Mes (verslag)
Afgemeld	Dhr. Tilanus
Contactpersoon	Floor Wanders
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	<a href="mailto:info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl">info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl</a>

**De volgende vergadering is op 14 mei 2007, keet Lijnbaansgracht**

### 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

### 2. Mededelingen

Geen

### 3. Vorig verslag (Nummer 77)

Er zijn geen opmerkingen op de inhoud van het vorige verslag.

Dhr. Monasso vraagt of het ontgraven vandaag op de agenda staat.

Dhr. Andriessen antwoordt dat dit niet het geval is, maar stelt voor dat Dhr. Angenent na het behandelen van de werkzaamheden Vijzelgracht kort iets verteld over station Ceintuurbaan. Hier is de aannemer al begonnen met ontgraven. Het ontgraven van station Vijzelgracht wordt dan tijdens de volgende BCU behandeld.

Hier gaat de BCU mee akkoord.

Dhr. Monasso meldt dat hij met dhr. Tilanus geluidsmetingen heeft gedaan. Ze hebben voor het huis van dhr. Tilanus waarden gemeten tussen 85 en 90 decibel bij het vullen van de cementmixers.

Dhr. Andriessen meldt dat de cementmixers ook bij de actielijst terugkomen.

Dhr. van den Boogaard vraagt verduidelijking over de opmerking van dhr. Van Beeten bij actiepunt 73-1 dat *"het niet gebruikelijk is dat er een doorsteek door een bouwterrein loopt"*.

Dhr. van Beeten geeft aan dat hij hiermee bedoelde dat het niet gebruikelijk is dat er een doorsteek door een bouwterrein loopt. Zo'n doorsteek heeft consequenties voor de bedrijfsvoering van de aannemer en voor de verkeersveiligheid. Om de buurtbewoners te faciliteren heeft de heer Van Beeten zich sterk gemaakt om een doorsteek door het bouwterrein te realiseren. De doorsteek is zo veilig als mogelijk gemaakt. Er kunnen niet eindeloos aanpassingen aan verricht worden.

Dhr. Harm vraagt zich af er bij de doorsteek geen schuine hoeken gemaakt kunnen worden.

Dhr. van Beeten geeft aan dat dit gedeeltelijk is gebeurd, maar bij de uitvoering bleek dit niet overal mogelijk.

Dhr. Harm vraagt of de BCU-verslagen eerder opgestuurd kunnen worden.

Mevr. Wanders zegt ernaar te zullen streven dat het verslag twee weken na de BCU wordt verstuurd.

### Actiepunten Verslag 77

Nr.	Actie	Naam	Conclusie
77-1	Uitzoeken of de financiële vergoedingen van het afgelopen jaar zijn	Floor Wanders	Afvoeren

	overgemaakt <i>Dhr. van Zwieten meldt dat hij het formulier nu heeft ontvangen. Hij vraagt zich wel af of de verzending van de aanvraagformulieren helemaal goed is gegaan omdat zijn bureaus ook geen formulier hadden ontvangen. Afvoeren</i>		
77-2	De mogelijkheden uitzoeken om andere cementmixers te gebruiken en/of een kap om te motor te bevestigen. <i>Er zijn kappen geplaatst om de motoren die de mixer aandrijven.</i>	Jeroen Angenent	Afvoeren
77-3	Kijken of er een kap kan worden bevestigd om de boormachine waarmee kwaliteitsboringen worden gedaan. <i>Dhr. Angenent heeft bij de aannemer de nadruk gelegd op de cementmixers, omdat de boor met onderbrekingen werkt en nu nog maar een paar dagen op het terrein zal staan. Zal niet worden omkapt.</i>	Ben van Hoof/ Jeroen Angenent	Afvoeren
75-1	(a) Belijning en bliksemschichten aanbrengen bij doorsteek. (b) verkeersregelaars inzetten bij doorsteek. <i>Dhr. van Beeten zegt dat de belijning en bliksemschichten nog niet zijn aangebracht. Dit moet bij droog weer, en als het eenmaal droog is dan heeft deze dienst het direct erg druk. Hij blijft hier achteraan zitten. Tevens meldt hij dat het functioneren van de verkeersregelaars een punt van zorg is. Dhr. Angenent onderstreept dit. Het kan zijn dat er binnenkort een ander bureau wordt ingezet.</i>	Han van Beeten	Blijft staan

#### 4. Terugblik/Vooruitblik

Jeroen Angenent schetst de stand van zaken:

78% van de jetgroutkolommen zijn gemaakt. Een van de twee jetgroutstellingen zal op 20 april weggaan, de overgebleven stelling verplaatst dan naar het midden van het terrein. De doorsteek moet dan ook worden verplaatst. De exacte datum is nu nog onbekend, in de bewonersbrief zal de exacte datum worden vermeld. De tweede stelling zal eind juni klaar zijn. In de zuidelijke verdeelhal is ondergronds de tussenwand gesloopt en hier wordt de komende tijd de westzijde van de zuidelijke verdeelhal ontgraven.

Dhr. den Hertog vraagt waar de tweede jetgroutstelling komt te staan.

Dhr. Angenent wijst aan op de kaart: tussen de tweede en derde Weteringdwarsstraat.

Dhr. Monasso vraagt waar de afgegraven grond van de verdeelhal naartoe gaat.

Dhr. Angenent antwoordt dat de grond naar de Vogelmeerpolder gaat. De eerste zes meter grond in een stad krijgt bijna altijd het etiket verdacht en kan dus (licht) vervuild zijn. Als er niets mankeert, gaat het alsnog naar de Vogelmeerpolder. Indien er wel vervuiling is of er zit bodemvreemd materiaal in (bijvoorbeeld puin), wordt er eerst gezeefd en/of gereinigd. Daarna volgt transport naar de Vogelmeerpolder.

Dhr. den Hertog vraagt zich af waar de nieuwe doorsteek komt te liggen.

Dhr. Angenent zegt dat deze komt op de plek waar de doorsteek al eerder heeft gelegen. Er wordt gewisseld tussen twee locaties, afhankelijk van de werkzaamheden.

Dhr. Harm vraagt zich af waar de punten liggen voor het bemalen van het grondwater.

Dhr. Angenent geeft aan dat dit binnenkort wordt bepaald, dit is nu nog niet bekend.

Dhr. Harm vroeg zich daarnaast af wat er met de pomp in de Fokke Simonszstr. is gebeurd.

Dhr. Angenent antwoordt dat Waternet (eigenaar pomp) onderzoek heeft gedaan nav de uitbarsting die er is geweest. Er is gekeken of er sprake was van een opeenhoping van methaangas in de pomp, maar dit lijkt onwaarschijnlijk omdat aan de binnenkant geen tekenen van beschadiging zijn.

Dhr. van Beeten geeft aan dat ook DMB een onderzoek heeft ingesteld.

#### Ontgraven Ceintuurbaan:

Dhr. Angenent legt het ontgravingproces uit op de Ceintuurbaan. Er is begonnen met het terugplaatsen van de bouwhekken en het openen van de gaten. Vervolgens is het grondwater tussen de diepwanden bemaald. Daarna wordt de eerste vijf meter grond weggegraven, dit gebeurt met graafmachines die bij de gaten staan. Er worden dan stempels en gordingen aangebracht. Het graven gaat dan onderdaks verder. Containers worden met grond gevuld en vol omhoog getakeld met een portaalkraan. Vrachtwagens voeren de containers vervolgens af.

Dhr. van den Boogaard vraagt zich af wat de afmetingen zijn van de gaten van waaruit ontgraven wordt.

Dhr. Angenent antwoordt hierop dat de gaten 2 meter breed en 5 meter lang zijn.

Dhr. Monasso vraagt zich af waarom er zoveel stempelingen nodig zijn voor de stations.

Dhr. Angenent zegt dat dit te maken heeft met druk die moet worden opgevangen. De wanden lijken heel dik, maar hebben toch ook nog stempels nodig om de druk op te vangen.

Dhr. Roos vraagt zich af hoe de stempels bevestigd worden.

Dhr. Angenent vertelt dat de stempels met gordingen aan de wanden worden bevestigd.

Vervolgens stelt dhr. Roos dat de diepwanden niet waterdicht zijn.

Dhr. Angenent vertelt dat de wanden vrijwel waterdicht zijn, en op de Vijzelgracht wordt nu bij het jetgrouten een aantal extra kolommen gemaakt om dit verder te waarborgen. Er zal ook nog getest worden op waterdichtheid, en indien nodig worden extra maatregelen genomen. Het mag namelijk niet zo zijn dat dit de omgeving gaat beïnvloeden.

## 5. Rondvraag

Dhr. Wassenberg vraagt of er gekeken is naar de mogelijkheid om de grond ondergronds transporteren naar het Weteringscircuit?

Dhr. Angenent zegt dit niet kan vanwege de muur van de verdeelhal die hiervoor in de weg zit.

Dhr. Monasso stelt dat Amsterdam een Waterstad is en vraagt of transport overwogen is via water?

Dhr. Angenent zegt dat dit inderdaad is onderzocht, maar niet haalbaar is.

Dhr. Andriessen stelt vervolgens dat het ontgraven tijdens de volgende BCU wordt besproken en dat deze vragen dan gesteld kunnen worden.

Dhr. Harm heeft geconstateerd dat de schoonmaakmachines soms veel stof veroorzaken. Het zou kunnen zijn dat de machine dan niet voldoende is gevuld met water, dus dan borstelt hij droog. Dhr. Angenent zal de aannemer hierop wijzen. **Actie Angenent**

Dhr. Harm vraagt zich af of er een tijdsschema is wanneer de werkzaamheden klaar zijn en wanneer de straat weer op de volle breedte benut kan worden?

Dhr. Andriessen stelt dat zo'n projectplanning bestaat en deze zal naar dhr. Harm worden opgestuurd. **Actie Wanders/Andriessen**

Dhr. Monasso verteld dat na de vorige BCU met de politiek, mw. Van der Stoel van stadsdeel Centrum, is gesproken. De herinrichting van de Vijzelgracht en de overlast zijn ter sprake gekomen. Men was voorzichtig positief over deze bijeenkomst.

Vervolgens heeft dhr. Monasso een vraag over de vergunningaanvraag werken op zaterdag. Hij vraagt zich af deze al is ingediend en zo ja, of ook al vergund?

Dhr. Angenent antwoordt dat het niet om een vergunning maar om een ontheffing op de werktijden gaat. Deze is aangevraagd, maar hij weet niet zeker of het ook al afgegeven is. De ontheffing is verleend voor jetgrouten t/m maken dak.

Dhr. den Hertog stelt dat op de internetsite van de Noord/Zuidlijn vanaf december 2006 niet meer de actuele werkzaamheden staan. Dhr. van Zwieten bevestigt dit.

Mevr. Wanders geeft aan dit op te nemen met de verantwoordelijke voor de internetsite. **Actie Wanders**

Vervolgens vraagt dhr. van Zwieten zich af of de waterstanden die de Noord/Zuidlijn meet, ook vergeleken worden met de resultaten van de gemeente en de provincie.

Dhr. Angenent stelt dat de standen door de Noord/Zuidlijn intensief worden bijgehouden en ook vergeleken met de provinciale metingen. Daarnaast gaat dhr. Angenent ervan uit dat de resultaten van de gemeente hierin worden meegenomen.

Dhr. van Zwieten zegt dat het voorkomt dat de Noord/Zuidlijn al voor 07.00 uur begint met werkzaamheden. Zo reed er laatst al om 06.15 uur een schuifwagen op het terrein.

Dhr. Angenent geeft aan dit te betreuren en de aannemer zal erop worden aangesproken. **Actie Angenent**

Dhr. Roos stelt dat op termijn zettingen zullen optreden, hij vraagt of hier rekening mee wordt gehouden.

Dhr. Angenent beaamt dit, de hele stad zakt. Hier wordt rekening mee gehouden.

Dhr. Andriessen verteld dat op 2 juni een Open Dag van Bouwend Nederland zal plaatsvinden. Langs de hele Noord/Zuidlijn zijn dan allerlei bouwlocaties te bezoeken. Dhr. Andriessen legt de looproute langs de Vijzelgracht uit en vertelt dat in de verdeelhal een film getoond gaat worden.

De voorzitter sluit de vergadering.

### Actielijst nr. 78

Nr.	Actie	Naam	Datum
78-1	Aannemer aanspreken op watergebruik bij schoonmaakmachines	Jeroen Angenent	14-05
78-2	Opsturen planning Noord/Zuidlijn	Floor Wanders/ Paul Andriessen	14-05
78-3	Actuele werkzaamheden op website Noord/Zuidlijn?	Floor Wanders	14-05
78-4	Aannemer aanspreken op werken voor 07.00 uur	Jeroen Angenent	14-05
75-1	(a) Belijning en bliksemschichten aanbrengen bij doorsteek. (b) verkeersregelaars inzetten bij doorsteek. <i>Dhr. van Beeten zegt dat de belijning en bliksemschichten nog niet zijn aangebracht. Dit moet bij droog weer, en als het eenmaal droog is dan heeft deze dienst het direct erg druk. Hij blijft hier achteraan zitten. Tevens meldt hij dat het functioneren van de verkeersregelaars een punt van zorg is. Dhr. Angenent onderstreept dit. Het kan zijn dat er binnenkort een ander bureau wordt ingezet.</i>	Han van Beeten	14-05

## VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

<b>BCU</b>	BegeleidingsCommissie Uitvoering
<b>BLVC</b>	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
<b>CVC</b>	Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.
<b>DIVV</b>	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
<b>DMB</b>	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
<b>GVB</b>	Gemeente Vervoer Bedrijf
<b>(H)DT</b>	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
<b>TM</b>	Tijdelijke Maatregelen
<b>VZG</b>	Vijzelgracht
<b>LBG</b>	Lijnbaansgracht

<b>NAP</b>	Nieuw Amsterdams Peil
<b>NZL</b>	Noord/Zuidlijn
<b>Wévé</b>	Wetering Verbetering
<b>WWU</b>	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt
<b>BBB</b>	BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen
<b>KBG</b>	Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht