



Gemeente Amsterdam

Projectbureau Noord/Zuidlijn

VERSLAG 81

Vergadering	Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	02 juli 2007
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: dhr. Monasso, dhr. Wassenberg, dhr. Oosterveer, dhr. van den Berg, dhr. Gerungan, Dhr. van Zwieten, dhr. Roos, dhr. Tilanus, dhr. Doeswijk, dhr. van den Boogert, dhr. de Wilde Stadsdeel Centrum: Han van Beeten Directievoering/toezicht: Jeroen Angenent, Ramon Eikelboom Projectbureau Noord/Zuidlijn: Richard Bormans (voorzitter), Hoite Detmar (BLV-coördinator), Floor Wanders (projectbegeleider), Milan Mes (verslag)
Afgemeld	Projectbureau Noord/Zuidlijn: Paul Andriessen Max Bögl: Ben van Hoof
Contactpersoon	Floor Wanders
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl

**De volgende vergadering is op
30 juli 2007, keet Lijnbaansgracht**

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

2. Mededelingen

Dhr. Bormans zit ditmaal de BCU-vergadering voor omdat dhr. Andriessen is verhinderd. Dhr. Bormans werkt bij het projectbureau Noord/Zuidlijn als bouwmanager van de drie diepe stations.

Dhr. Angenent meldt dat dhr. van Hoof afwezig is wegens ziekte.

3. Vorig verslag (Nummer 80)

Tekstueel en inhoudelijk:

Naar aanleiding van pagina 1 van het vorige verslag vraagt dhr. Monasso of het nieuwe kwartaalverslag met de planning van 2007 inmiddels naar de gemeenteraad gestuurd is.

Dit wordt bevestigd, het laatste kwartaalverslag is net uit en verstuurd naar de gemeenteraad. Op zijn verzoek zal een exemplaar naar dhr. Monasso worden gestuurd. **Actie Wanders**

Naar aanleiding van pagina 3 van de vorige notulen vraagt Dhr. Monasso of er is nagedacht over het voorstel van dhr. Tilanus om tijdens het jekkeren een verrijdbare geluidswerende wand te gebruiken.

Dhr. Angenent geeft aan dat er op het bouwterrein geen plek voor is. Om effect te krijgen moet je een grote wand hebben die op een veilige manier bevestigd kan worden en dus weer- en vooral windbestendig is. Daarnaast benadrukt hij dat gekozen is voor een andere manier om de koppen van de diepwanden te verwijderen: het knijpen. Hiervoor is ook gekozen om de geluidsoverlast te beperken. Alleen het laatste stukje van de diepwand kan niet worden geknepen en moet worden weggejekkerd.

Dhr. Monasso vraagt vervolgens of de wand op het trottoir een optie is.

Dhr. Bormans zegt dat dit de effectiviteit teniet doet omdat alleen het geluid pal achter de wand wordt gereduceerd. Als de afstand groter wordt, is het geluidsreducerend effect kleiner.

Dhr. Monasso geeft aan dit te betwijfelen, kijk naar de geluidswanden langs de snelwegen. De wanden moeten alleen hoog zijn, zo'n 3 meter.

Dhr. Bormans geeft aan dat langs de snelweg een andere situatie is, daar is meer ruimte waardoor de veiligheid gegarandeerd wordt en het betreft een structurele situatie.

Dhr. Monasso geeft aan het lastig te vinden om in discussie te gaan met de voorzitter. Hij zal het idee voorleggen aan DMB.

Actielijst verslag 80

Nr.	Actie	Conclusie
80-1	<p>Uitzoeken ontmanteling waterpomp waternet <i>Dhr. Angenent vertelt dat Waternet inmiddels een vergunning heeft aangevraagd, die is nodig voor een schakel- en meterkast. Deze aanvraag ligt 6 weken ter inzage en als er geen bezwaar komt, kan Waternet daarna aan de slag met de ontmanteling van de container en het verplaatsen van de pompen. Geschat wordt dat dit eind augustus plaats zal vinden.</i> <i>Dhr. van Zwieten vraagt of de pomp nu nog steeds in gebruik is.</i> <i>Dhr. Angenent bevestigt dit.</i> <i>Vervolgens vraagt dhr. van Zwieten of de aanvraag niet versneld kan worden.</i> <i>Dhr. Angenent zegt dat dit helaas niet mogelijk is.</i></p>	Afvoeren
78-2	<p>Aannemer aanspreken op stofproductie schoonmaakmachines en gebruik kunststof borstels. <i>Dhr. van Beeten heeft eea nagevraagd bij de betreffende afdeling van het stadsdeel. Zij werken met kunststofborstels en gaven aan dat deze borstels goed zijn voor zwerfvuil maar minder geschikt voor bouwvuil met name grond. Hiervoor zijn metalen borstels beter, maar het belangrijkste is dat er goed nat geborsteld wordt. Hierop zal extra gelet worden.</i></p>	Afvoeren
75-1	<p>Belijning en bliksemschichten op de trambaan bij de doorsteek. <i>Toevoeging Dhr. van Beeten na vergadering: in tegenstelling tot wat er werd gezegd bleek dat de belijning en bliksemschichten al waren aangebracht.</i> <i>Dhr. Wassenberg vraagt waarom er geen zebrapad is, hij denkt dat dat een veel duidelijker beeld geeft. Dhr. van Zwieten voegt toe dat auto's nu vaak doorrijden. Dhr. van Beeten stelt dat er altijd gestreefd is naar de best mogelijke situatie, en hij zal het voorstel van het zebrapad bespreken met de verkeerspolitie. Nieuwe actie Van Beeten</i></p>	Afvoeren

4. Terugblik/Vooruitblik

Dhr. Detmar begint met de mededeling dat per heden nieuwe verkeersregelaars van Noord Holland bewaking werken op de Vijzelgracht. De verkeersregelaars van Stadstoezicht leverden onvoldoende kwaliteit, zo bleek uit eigen ervaring en uit klachten van de omgeving.

Dhr. Wassenberg vraagt naar de opdracht die de verkeersregelaars meekrijgen. De mensen van Stadstoezicht letten enkel op bouwverkeer en hadden geen oog voor de algehele verkeerssituatie.

Dhr. Detmar zegt dat de primaire taak van de verkeersregelaars is om op het bouwverkeer te letten, maar dat ze zeker ook oog voor de omgeving moeten hebben.

Dhr. van Beeten voegt toe dat de instructie is dat als zij het rustiger hebben, ze inspringen en meehelpen bij de begeleiding van het overige verkeer. Bijvoorbeeld bij de doorsteek.

Dhr. Angenent vertelt dat er vorige week tijdens maken van proefsleuven t.b.v. het plaatsen van peilbuizen gaslucht werd geroken. Nuon is daarop gealarmeerd en zij zijn t/m afgelopen vrijdagochtend bezig geweest om het lek te dichten. Hij vervolgt met de stand van zaken betreffende de peilbuizen. Het plaatsen hiervan is stilgelegd omdat de aannemer niet het juiste materieel gebruikte, dit wordt zsm weer opgepakt. Bij de zuidelijke verdeelhal wordt gewerkt aan het ontgraven en stempelen. Dit werk loopt nu nog een week achter, deze achterstand was groter maar momenteel wordt er weer ingehaald en de verwachting is dat ook die laatste week zal worden ingehaald. Ook start de komende periode het maken van het dak, de eerste dakmoot komt ter hoogte van de Nieuwe Weteringdwardsstraat. In de komende periode wordt bronnering aangebracht waarmee straks ook een bemalingproef wordt uitgevoerd om de waterdichtheid van de diepwand te testen.

Dhr. van den Boogert merkt op dat er voor het bedrijf van dhr. Harm peilbuizen zijn geplaatst, waarbij het dhr. Harm erg bevreemde dat men er bijna een week over heeft gedaan om te bepalen waar alle kabels liggen.

Dhr. Bormans legt uit dat er eerst proefsleuven worden gegraven om de exacte ligging van de kabels te bepalen. Als dit is gebeurd, wordt de straat tijdelijk afgedekt tot daadwerkelijk de peilbuizen worden geplaatst. Het zijn dus een aantal activiteiten, niet alleen het bepalen van de ligging van de kabels.

Dhr. Doeswijk vraagt in welke week de bemalingsproef zal plaatsvinden.

Dhr. Angenent zegt dat dit in week 29 zal zijn.

Dhr. Bormans zegt dat deze proef ook is uitgevoerd in de Ferdinand Bolstraat. Hier waren de uitkomsten van de proef erg positief en de verwachting is voor de Vijzelgracht hetzelfde. Ook tijdens het ontgraven zal de grondwaterstand continu worden gecontroleerd

Dhr. van Zwieten vraagt of ook de peilbuizen worden gemeten van de gemeente die er al zaten.

Dhr. Angenent geeft aan alle pijlbuizen in het invloedsgebied te gebruiken.

Dhr. van den Boogert vraagt hoe er gemeten wordt.

Dhr. Angenent laat het apparaatje zien waarmee de waterstand in de peilbuizen wordt bepaald.

Dhr. Monasso vraagt zich af of de constructie van het dak nog beïnvloed wordt door het bergbezinkbassin.

Dhr. Bormans zegt dat dit niet het geval is.

Dhr. Monasso vraagt of er een railconstructie aan de onderkant van het dak gemaakt wordt.

Dhr Angenent bevestigt dit en geeft aan dat er loopkatten (takels) aan komen te hangen om onderdakse hijswerkzaamheden uit te voeren, zoals het afhangen van gordingen, stempels etc.

Dhr. van den Boogert uit hoeveel moten het dak bestaat.

Dhr. Eikelboom stelt dat dit er 10 zijn.

Dhr. Monasso vraagt wat de functie is van de rail aan het dak.

Dhr. Angenent zegt dat dit de genoemde hijsfunctie is.

Vervolgens wordt gediscussieerd of de grond niet via de onderdakse rails vervoerd kan worden richting het Weteringcircuit. Volgens dhr. Angenent/dhr. Bormans is dit echter onmogelijk omdat de stempels de vrije doorgang verhinderen en het verplaatsen over de stempels vanwege ruimtegebrek niet mogelijk is, mede als gevolg van de verdieping in het dak die is aangebracht voor de Lijnbaansgracht.

5. Ontgraven

Dhr. Doeswijk zegt dat onder de bewoners grote onrust bestaat over het de grote hoeveelheid vrachtwagens die over de Vijzelgracht zullen rijden tijdens het ontgraven.

Dhr. Bormans vraagt of het aangekondigde plan van een aantal bewoners met een alternatieve ontgravingsmethode al besproken kan worden.

Dhr. Doeswijk geeft aan dat er vanuit de buurt geen alternatief plan is, maar hij stelt dat de bewoners geen transport over de Vijzelgracht willen en verwacht dat de projectorganisatie met een alternatief komt dat wel acceptabel is voor de omgeving.

Dhr. Detmar stelt dat in de vorige BCU met dhr. Andriessen is afgesproken om een afspraak te maken om een eigen plan te maken/presenteren.

Dhr. Monasso stelt dat drie BCU-leden bezig zijn geweest om te kijken naar een andere transport mogelijkheden (bijvoorbeeld via rails of via een transportband). Omdat men echter de expertise mist om zelf een plan in elkaar te kunnen zetten, wil men graag een brainstormsessie met een aantal experts om serieus over de alternatieven te kunnen praten.

Dhr. Bormans stelt voor hier een afspraak voor te maken. Hier wordt mee ingestemd. **Actie Wanders**

Vervolgens vraagt van den Boogert naar de hydraulische aanpak voor het ontgraven. Waarom waren de kosten hiervoor zo hoog?

Dhr. Bormans legt uit dat er van diverse aannemers offertes zijn ontvangen, en dat de prijs zo'n 40 miljoen was. Deze hoge kosten worden ondermeer veroorzaakt door het feit dat de verwerking van grond vermengd met water erg moeilijk is. Daarnaast bleek dat behalve het financiële aspect er ook veel praktische bezwaren waren.

6. Rondvraag

Dhr. Monasso vertelt dat hij namens een aantal partijen een raadsadres heeft gestuurd. De directie van de Noord/Zuidlijn zal een afschrift krijgen.

Dhr. Roos geeft aan dat het een verademing is om de gevels aan de overkant weer te kunnen zien nu het jetgroutmateriaal is afgevoerd en hij vraagt zich af wat er op het bouwterrein zal staan tijdens het ontgraven.

Dhr. Angenent stelt dat er hoge portaalkranen komen, evenals ventilatoren en nog een aantal andere zaken. Hij belooft bij de volgende BCU een tekening mee te zullen brengen waarop het materieel staat aangegeven. **Actie Angenent**

Dhr. Doeswijk vraagt of de portaalkranen elektrisch zijn.

Dhr. Angenent bevestigt dit.

Dhr. van Zwieten vraagt waarom de werkzaamheden voor het bergbezinkbassin niet in de NZL-planning staat.

Dhr. Bormans stelt dat alleen de af- en aanvoerleidingen niet in de planning zitten, dit voert Waternet uit.

Dhr. Monasso vraagt zich af of Stadsregie wordt betrokken bij de afspraken tussen de Noord/Zuidlijn en Waternet over de aanleg van het bergbezinkbassin.

Dhr. van Beeten stelt dat er afstemmingsoverleggen zijn tussen diverse partijen, waarbij ook Stadsregie en het Stadsdeel zijn betrokken.

Tot slot wordt besloten dat de volgende vergadering over vier weken zal zijn.

De voorzitter sluit de vergadering.

Actielijst nr. 81

Nr.	Actie	Naam
81-1	Dhr. Monasso toesturen 1 ^{ste} kwartaalverslag 2007	Floor Wanders
81-2	Afspraak maken voor alternatieven ontgraven	Floor Wanders
81-3	Bliksemschichten bespreken met verkeerspolitie	Han van Beeten
81-4	Tekening inrichting bouwterrein tijdens ontgraven	Jeroen Angenent

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BBB	BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen
BCU	BegeleidingsCommissie Uitvoering
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
CVC	Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.
DIVV	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
DMB	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
GVB	Gemeente Vervoer Bedrijf
(H)DT	(Hoofd) Dagelijks Toezicht

KBG	Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht
LBG	Lijnbaansgracht
NAP	Nieuw Amsterdams Peil
NZL	Noord/Zuidlijn
TM	Tijdelijke Maatregelen
VZG	Vijzelgracht
Wévé	Wetering Verbetering
WWU	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden