



VERSLAG 82

Vergadering	Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	30 juli 2007
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: mw. Derksen, dhr. Monasso, dhr. Harm, dhr. van den Berg, dhr. Gerungan, dhr. Hertogh, dhr. Tilanus, dhr. Doeswijk, dhr. van den Boogert, dhr. de Wilde Stadsdeel Centrum: Han van Beeten Max Bögl: Ben van Hoof Directievoering/toezicht: Jeroen Angenent Projectbureau Noord/Zuidlijn: Paul Andriessen (voorzitter), Floor Wanders (projectbegeleider en verslag)
Afgemeld	/
Contactpersoon	Floor Wanders
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl

**De volgende vergadering is op
27 augustus 2007, keet Lijnbaansgracht**

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

2. Mededelingen

Er zijn geen mededelingen.

3. Vorig verslag (Nummer 81)

Tekstueel en inhoudelijk:

Dhr. Monasso merkt op dat op pagina 1 staat "Dhr. Angenent geeft aan dat er op het bouwterrein geen plek voor is", dit moet niet het bouwterrein maar de ventweg zijn.

Actielijst verslag 81

Nr.	Actie	Conclusie
81-1	Dhr. Monasso 1 ^{ste} kwartaalverslag 2007 toesturen <i>Is gedaan</i>	Afvoeren
81-2	Afspraak maken voor alternatieven ontgraven <i>Is gedaan</i>	Afvoeren
81-3	Mogelijkheid zebrapad bespreken met verkeerspolitie <i>Han van Beeten heeft dit verzoek voorgelegd aan de verkeerspolitie. Zij geven een negatief advies, want verwachten dat een zebrapad schijnveiligheid creëert. Vooral in een situatie waarbij de verkeerslichten niet werken. Han zal wel de buurtregisseur vragen of hij extra kan handhaven.</i>	Afvoeren
81-4	Tekening inrichting bouwterrein tijdens ontgraven. <i>Deze tekening is nog niet beschikbaar.</i>	Blijft staan

4. Terugblik/Vooruitblik

Dhr. Angenent: de zuidelijke verdeelhal loopt nu nog wat achter op planning, maar de verwachting is dat dit wordt ingehaald. Het stempelen is klaar, de werkvloer is gestort en er wordt nu gevlochten. Op 9 augustus wordt de diepste vloer gestort. De cementmixers staan dan buiten het bouwhek vanwege ruimtegebrek, maar geven geen

hinder voor het overige verkeer. Daarnaast wordt er aan het dak gewerkt. Het beton voor de eerste twee moten, wordt nu gestort. In totaal bestaat het dak uit 10 moten en naar verwachting is dit werk eind september klaar. Dan kunnen de voorbereidingen beginnen voor het diepe ontgraven. Alhoewel de tekening met inrichting nog niet beschikbaar is (zie actiepunt 81-4), vertelt dhr. Angenent dat er al wel meer duidelijkheid is over de verkeersstromen tijdens het ontgraven. Aan de zuidzijde wordt het terrein smaller, zodat de auto's en tram hier niet op de dezelfde baan hoeven. Er komt een uitrijpunt aan de zuidzijde, de stoplichten worden dan zo afgesteld dat de vrachtwagens tegelijkertijd met de tram kunnen vertrekken. Ze krijgen dus net als de tram een voorstart om zo het overig verkeer niet te hinderen. De twee uitritten en de inrit aan de oostzijde van het terrein (langs de trambaan) zijn zodanig breed dat de vrachtwagens niet hoeven te steken om op de weg te komen. Dhr. Harm heeft een vraag over de brug bij de Lijnbaansgracht, deze is 30 cm te hoog teruggelegd, wordt dit nog hersteld?

Dhr. Angenent kent het probleem, alhoewel het volgens hem gaat om 13 cm. Hoe het wordt opgelost is nu nog niet bekend, maar het wordt zeker niet vergeten.

Dhr. van Beeten vult aan dat het ook voor het stadsdeel een aandachtspunt is.

Dhr. Angenent vult de werkzaamheden voor de komende periode nog aan met informatie over plaatsing van peilbuizen. De peilbuizen voor de bovenste lagen zijn geplaatst, maar het plaatsen van de diepste buizen lukte niet met dit materieel. Daarom wordt dit nu gedaan met pulsen, per buis duurt dat ongeveer 2 dagen. Het benodigde materieel is pas vanaf 20 augustus beschikbaar. Omdat het fietsgedeelte van de ventweg moet 2x 2 dagen moet worden gestremd, wordt hiermee begonnen. De ventweg is namelijk hoofdnet fiets, en zo vallen de werkzaamheden nog in de rustigere vakantieperiode. Daarna wordt de oostzijde gedaan.

Dhr. Tilanus vraagt of de peilbuizen worden aangebracht om de grondwaterstand te monitoren bij het ontgraven.

Dhr. Angenent bevestigt dit, de verschillende grondlagen moeten apart worden gemeten.

Dhr. van Beeten vertelt nog dat de vergunningsprocedure voor de nieuwe pomp bij de F. Simonszstraat loopt.

5. Rondvraag

Dhr. de Wilde vraagt waarom er elke ochtend vroeg getoeterd wordt.

Dhr. Angenent vertelt dat dit signaal wordt afgegeven bij dreigende overbelasting van de torenkraan. Dhr. van Hoof vult aan dat de toeter een wettelijke verplichting is, maar dat ze aan het kijken zijn of er een andere geplaatst kan worden.

Dhr. Monasso vraagt of er al nieuws is over de mollen, de tunnelboormachines (TBM's).

Dhr. Andriessen vertelt dat het contract tussen de bouwer van de twee TBM's (Herrenknecht) en de aannemer van de tunnels (Saturn, combinatie Zublin en Dura Vermeer) net getekend is. De TBM's komen medio volgend jaar in onderdelen naar Amsterdam om hier in elkaar gezet te worden.

Dhr. Hertogh vraagt of er iets te doen is aan de verkeerssituatie in de Weteringbuurt. Al tijden zijn de rijroutes aangepast en hangen er vuilniszakken over de borden.

Dhr. van Beeten zegt toe dit na te laten lopen. **(Actie Van Beeten)**

Dhr. Tilanus begint met de opmerking dat de cementmixers die er nu staan veel stiller zijn dan tijdens het jetgrouten, het is dus wel mogelijk. Vervolgens heeft hij nog een vraag aan dhr. van Beeten over de putten, deze zijn vaak verstopt en dus loopt het water niet goed weg. Kunnen ze vaker gelegegd worden?

Dhr. van Beeten geeft aan de putten rondom het bouwterrein al vaker dan voorheen door Waternet worden gelegegd. Laatst wilde de aannemer ze extra legen, maar hiervoor gaf Waternet geen toestemming. Dhr. van Beeten is er nog mee bezig om dit alsnog voor elkaar te krijgen.

Dhr. Tilanus vraagt vervolgens tot hoever het grondwater wordt verlaagd.

Dhr. Angenent zegt dat de grondwaterstand binnen de diepwanden in de eerste fase tot de eerste zandlaag verlaagd wordt, ongeveer tot -4,5 meter. Daarna wordt de grond afgegraven en wordt een stempellaag aangebracht. Vervolgens wordt in twee fases het resterende grondwater tussen de diepwanden weggepompt.

Dhr. Tilanus: zakt de grond in als het grondwater wordt weggepompt, of wordt het hard?

Dhr. Angenent: In theorie zakt het in. Dit verschilt wel per bodemlaag, zand zakt weinig maar veen juist veel.

Dhr. Tilanus: hoe wordt het water afgevoerd?

Dhr. Angenent: de eerst laag water gaat via de riolering omdat dit evenals de bovenste laag grond wordt aangemerkt als verdacht. Daarna wordt geloosd op het oppervlaktewater.

Dhr. Tilanus: om hoeveel water gaat het ongeveer?

Dhr. Angenent: de exacte hoeveelheid zou berekend moeten worden, maar de schatting is ongeveer de helft van de bak. De grond weegt nat zo'n 1700 kg per m³ en droog zo'n 1200 kg per m³.

Dhr. Tilanus: wat is de verhouding zand tov klei en veen?

Dhr. Angenent: De boringen geven een verhouding van 50/50 aan, maar hoe het echt is merken we pas bij het ontgraven.

Dhr. Doeswijk informeert namens café Nero bij de dhr. van Beeten of er al vorderingen zijn over de laad/losplek voor het café.

Dhr. van Beeten zegt dat er aan gewerkt wordt, maar dat dit eigenlijk niet in de BCU thuishoort.

Mw. Derksen vraagt wanneer het slopen bij de zuidelijke verdeelhal klaar is.

Dhr. van Hoof schat in dat dit nog zo'n twee weken duurt. Er moet nog een lange wand weg.

Mw. Derksen merkt ook op dat er een grote plas water ligt op de hoek Weteringschans/Nieuwe Vijzelstraat.

Dhr. Angenent zegt dat de aannemer dit moet bijhouden, hij zal hierop letten.

Tenslotte vertelt mevrouw Derksen dat er laatst weer bijna een ongeluk was op de trambaan bij de kop van het bouwterrein. Kunnen hier nog extra borden worden geplaatst?

Dhr. Angenent zegt dat er al vele borden staan en er zijn zelfs barriers geplaatst om te voorkomen dat mensen daar komen. Meer borden plaatsen kan

Actielijst nr. 82

Nr.	Actie	Naam
81-4	Tekening inrichting bouwterrein tijdens ontgraven. <i>Deze tekening is nog niet beschikbaar.</i>	Jeroen Angenent
82-1	(Laten) nalopen van de verkeerssituatie/bebording Weteringbuurt	Han van Beeten

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BBB	BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen	KBG	Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht
BCU	BegeleidingsCommissie Uitvoering	LBG	Lijnbaansgracht
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie	NAP	Nieuw Amsterdams Peil
CVC	Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.	NZL	Noord/Zuidlijn
DIVV	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer	TBM	Tunnelboormachine
DMB	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht	TM	Tijdelijke Maatregelen
GVB	Gemeente Vervoer Bedrijf	VZG	Vijzelgracht
(H)DT	(Hoofd) Dagelijks Toezicht	Wévé	Wetering Verbetering
		WWU	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt