



VERSLAG 83

Vergadering	Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	27 augustus 2007
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: dhr. Monasso, dhr. van den Berg, dhr. Gerungan, dhr. Hertog, dhr. Doeswijk, dhr. van den Boogert, dhr. Roos, dhr. van Zwieten, Mw. Mooij Max Bôgl: Ben van Hoof Directievoering/toezicht: Jan Loermans, Jeroen Angenent, Jurrien Pit Projectbureau Noord/Zuidlijn: Hoite Detmar (voorzitter), Floor Wanders (projectbegeleider en verslag)
Afgemeld	Stadsdeel Centrum: Han van Beeten
Contactpersoon	Floor Wanders
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl

De volgende vergadering is op 24 september 2007, keet Lijnbaansgracht

Let op! Na de reguliere BCU is er een bezoek aan de Ferdinand Bolstraat met wethouder Herrema. Zie voor meer informatie het vetgedrukte naschrift op pagina 2 van dit verslag.

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

2. Mededelingen

Dhr. Detmar deelt mee dat dhr. Andriessen op vakantie is en hij daarom de vergadering zal voorzitten. Ook dhr. van Beeten van Stadsdeel Centrum heeft zich vanwege vakantie afgemeld. Vervolgens deelt dhr. Detmar mee dat er een aantal personeelswijzigingen zijn binnen de projectorganisatie. Richard Bormans, bouwmanager van de diepe stations, start per 01/09 bij Arcadis als projectdirecteur. Hij wordt vervangen door Jan Loermans, die vandaag aanwezig is om kennis te maken. Daarnaast is er nieuw Hoofd Dagelijks Toezicht voor de Vijzelgracht, Jurrien Pit.

Omdat er vandaag een aantal nieuwe deelnemers zijn, volgt een voorstelronde. Voor de eerste keer aanwezig zijn:

- Mw. Ellis Mooij: zij is hoofd facilitaire zaken bij de Autoriteit Financiële Markten (AFM). De AFM zit sinds een aantal maanden in het Noordsche Bos.
- Dhr. Jan Loermans: hij is per 1 aug. aangetreden als Contractmanager Diepe Stations (Rokin, Vijzelgracht en Ceintuurbaan) en volgt zowel Richard Bormans als Theo Salet op. Vanwege de reorganisatie van het project- en adviesbureau Noord/Zuidlijn zijn deze functies gecombineerd. Dhr. Loermans heeft hiervoor gewerkt als contractmanager bij een aantal grote projecten zoals de Betuweroute en de ring rond Antwerpen.
- Dhr. Jurrien Pit: hij is sinds een aantal weken hoofd dagelijks toezicht voor station Vijzelgracht.

3. Vorig verslag (Nummer 81)

Tekstueel en inhoudelijk:

Mw. Wanders merkt op dat op pagina 3 het laatste woord van de laatste zin is weggefallen. Dit moet dus zijn: "Meer borden plaatsen kan niet".

Actielijst verslag 82

Nr.	Actie	Conclusie
81-4	Tekening inrichting bouwterrein tijdens ontgraven. <i>De tekening is er. Voorafgaand op de toelichting door dhr. Angenent geeft dhr.</i>	Afvoeren

	<i>Detmar aan dat er een gesprek is geweest met een aantal bewoners over de wijze van ontgraven en de wens om het vrachtverkeer te minimaliseren. Op 12 september is een vervolgspraak en naar aanleiding hiervan kunnen nog wijzigingen komen op de tekening. Dhr. Angenent geeft bij de terug-/voorblik een toelichting op de tekening.</i>	
82-1	<i>(Laten) nalopen van de verkeerssituatie/bebording Weteringbuurt Vanuit het stadsdeel Amsterdam Centrum is de melding gekomen dat de borden zijn gecontroleerd en waar nodig aangepast.</i>	Afvoeren

4. Terugblik/Vooruitblik

Dhr. Angenent begint met een toelichting op de tekening van de inrichting bouwterrein tijdens het ontgraven. Op het terrein zullen te zien zijn: de ontgravingsgaten, de personeelstoegangen, de ventilatoren (blazen lucht in, lucht-uit gaat via de openingen), twee portaalkranen, elektrakasten, containers en deco-units. Op de tekening staan ook de rijroutes van de vrachtwagens en de ligging van de doorsteek aangegeven. De doorsteek is in de nieuwe situatie schuin, dit vergemakkelijkt het in- en uitrijden van de vrachtwagens. Ze hoeven dan niet te steken maar kunnen zo het terrein op- en afrijden.

Dhr. Roos vraagt wat hij zich moet voorstellen bij de ventilatoren.

Dhr. Angenent geeft aan dat het 2 pijpen zijn van 150 x 300 cm aan de kopse kanten van het terrein. Ze worden elektrisch aangedreven en als er niet gewerkt wordt kunnen ze uit.

Dhr. Monasso vraagt waarom ervoor is gekozen de lucht via de bouwgaten de ondergrondse ruimte te laten verlaten, en waarom dit niet gericht op de open ruimtes zoals het Weteringcircuit en de Prinsengracht gebeurt.

Dhr. Angenent geeft aan dat dit de meest eenvoudige manier is, en op deze wijze creëer je de gewenste luchtcirculatie.

Dhr. Detmar vult aan dat hij deze vraag ook wil meenemen in het overleg met de bewoners over het ontgraven.

Mw. Wanders voegt toe dat ook wethouder Herrema (portefeuillehouder Noord/Zuidlijn) graag op korte termijn met de bewoners van de Vijzelgracht/BCU-deelnemers een gesprek wil over het ontgraven, gecombineerd met een bezoek aan de Ferdinand Bolstraat waar het ontgraven al is begonnen. Het idee is om dit te plannen aansluitend aan de volgende BCU, of dit lukt is afhankelijk van de agenda van de wethouder.

NASCHRIFT: de bijeenkomst met wethouder Herrema is nu inderdaad gepland aansluitend op de BCU van 24 september. Om 18.00 vertrekken we van de keet aan de Lijnbaansgracht richting de Ferdinand Bolstraat. Hier maken we eerst een rondje om de bouwplaats en daarna is er een gesprek met de wethouder in de 1^e Jan Steenstraat 84-4, de directiekeet daar van de Noord/Zuidlijn.

Dhr. Monasso vraagt of de roosters die nu gemaakt worden voor de trambaan zijn.

Dhr. Angenent verteld dat ze niet hiervoor zijn maar voor het BBB. Hierna vervolgt hij met de huidige werkzaamheden, te beginnen met de zuidelijke verdeelhal en Brug 86. Dit loopt nu nog een aantal weken achter op de planning maar dit heeft geen invloed op de totale voortgang. Eind september/begin oktober is een bijzondere activiteit, dan worden de dakliggers van de zuidelijke verdeelhal geplaatst. De vrachtwagens met de dakliggers worden buiten de hekken aan de zuidkant (hoek Nieuwe Vijzelstraat/Weteringschans) opgesteld en met een kraan die ook buiten het bouwterrein staat worden de liggers vervolgens geplaatst. Dit werk duurt twee dagen en fietsers zullen worden omgeleid. Voetgangers kunnen langs het werk, met soms een paar minuten stremming. Dit werk wordt uitgevoerd tussen 07.00 en 22.00 uur.

De eerste twee peilbuizen, voor de AFM, zijn klaar. Vooral de eerste buis was lastig, deze moest erg diep tot de 3^e zandlaag worden aangebracht. Nu staan ze in de 3^e Weteringdwarsstraat, hierna de 1^e Weteringdwarsstraat en dan nog twee aan de oostzijde.

5. Rondvraag

Mw. Mooij geeft aan dat ze een tweewekelijks overzicht heeft ontvangen van de Ceintuurbaan ipv de Vijzelgracht.

Mw. Wanders vertelt dat er inderdaad een fout is gemaakt door de verspreider. De juiste brief is nu nogmaals verspreid.

Dhr. Hertog vertelt dat hij zaterdag 18 augustus gebeld heeft naar de boodschappendienst met een klacht over geluid, de kraan stond te loeien. Hij werd hierover pas maandag teruggebeld.

Mw. Wanders geeft aan de boodschappendienst in de meeste gevallen, m.u.v. noodgevallen, de klacht doorgeeft aan de vaste projectmedewerkers om te behandelen na het weekend. Zij zal echter de dienst instrueren dat zij bij klachten over geluid op zaterdag contact opnemen met Jeroen Angenent om te kijken of er iets aan gedaan kan worden. **AP Wanders**

Dhr. Detmar vult aan dat er nog gekeken zal worden wat er precies gebeurt op zaterdag en welk geluid dit maakt.

NASCHRIFT: Op de zaterdag wordt er wapening gevlochten en bekisting gemaakt, dit zijn geluidsarme werkzaamheden. Voor het verplaatsen van het wapeningsstaal is een kraan nodig, de torenkraan of een kleine portaalkraan. Bij een bepaalde belasting geeft de kraan een geluidssignaal af, dit is verplicht volgens de ARBO-wet. Er wordt waar mogelijk rekening gehouden met de belasting, maar omdat de wapening in bossen wordt aangeleverd is het niet altijd mogelijk om te voorkomen dat de kraan een geluidssignaal afgeeft.

Dhr. van de Boogert vraagt of er ook wel eens wordt of werd gesproken met de mensen die de al bestaande metro hebben aangelegd. Zij liepen ongetwijfeld tegen veel dezelfde problemen op.

Dhr. Detmar zegt dat er bij zijn weten gesproken is met mensen die toentertijd de Oostlijn hebben aangelegd en dat daarbij ook over de omgeving van de bouw is gesproken. Ook werden en worden nu nog regelmatig

ervaringen uitgewisseld met meer recente projecten die vergelijkbaar zijn met de Noord/Zuidlijn, in binnen- en buitenland.

Dhr. Monasso vraagt of het wellicht mogelijk is dat dhr. Salet aanwezig is bij het gesprek over ontgraven op 12 september.

Dhr. Loermans geeft aan te zullen informeren bij dhr. Salet of hij aanwezig kan zijn. **AP Loermans**

Actielijst nr. 83

Nr.	Actie	Naam
83-1	Instrueren boodschappendienst bij geluidsklachten	Floor Wanders
83-2	Werk op zaterdag: welke activiteiten en hoeveel geluid komt daarbij kijken?	Hoite Detmar
83-3	Uitnodigen hr. Salet voor bijeenkomst ontgraven VZG op 12 september	Jan Loermans

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BBB BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen

BCU BegeleidingsCommissie Uitvoering

BLVC Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie

CVC Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.

DIVV Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

DMB Dienst Milieu- en Bouwtoezicht

GVB Gemeente Vervoer Bedrijf

(H)DT (Hoofd) Dagelijks Toezicht

KBG Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht

LBG Lijnbaansgracht

NAP Nieuw Amsterdams Peil

NZL Noord/Zuidlijn

TBM Tunnelboormachine

TM Tijdelijke Maatregelen

VZG Vijzelgracht

Wévé Wetering Verbetering

WWU Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden