



VERSLAG 85

Vergadering	Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	22 oktober 2007
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: dhr. Monasso, dhr. van den Boogert, dhr. Hertog, dhr. Roos, dhr. van Zwieten, dhr. de Wilde, dhr. Harm, Mw. Derksen, dhr. Van den Berg Stadsdeel Centrum: Han van Beeten Projectbureau Noord/Zuidlijn: Paul Andriessen (voorzitter), Jan Loermans (contractmanager Team Diepe Stations), Jurrien Pit (Hoofd Toezichthouder Station Vijzelgracht), Andre Toeset (Tijdelijke Maatregelen Mitigerende Maatregelen Vijzelgracht), Andre Guit (Coördinator BLV), Daniëlle Barbieri (projectsecretaresse en verslag)
Afgemeld	Mw. Mulder
Contactpersoon	Floor Wanders
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	info.noordzuidlijn@ivv.amsterdam.nl

**De volgende (uitgebreide!) vergadering is op
19 november 2007, 17.00 – 19.00 uur, keet Lijnbaansgracht**
Programma:
17.00 – 18.00 reguliere BCU
18.00 – 18.15 pauze
18.15 – 19.00 extra overleg met wethouder Herrema

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

2. Mededelingen

Er wordt een kort voorstelrondje gehouden om de nieuwe gezichten voor te stellen, Jan Loermans, contractmanager van de Diepe Stations en Jurrien Pit, Hoofd Toezichthouder Vijzelgracht zitten bij dit overleg Floor Wanders is op vakantie en daarom notuleert Daniëlle Barbieri deze bijeenkomst, zij is projectsecretaresse. De voorzitter meldt dat er op korte termijn een afspraak gemaakt wordt tussen de bewoners en het Projectbureau. Na dit overleg volgt er een tweede gesprek met de wethouder.

Naschrift: Het overleg met de wethouder is gepland ná het reguliere BCU-overleg van 19 november, om 18.15 uur.

3. Vorig verslag (Nummer 84)

Dhr. Harm geeft aan dat het tijdstip dat de Utrechtsestraat op de schop gaat erg ongelukkig is. De verkeersdruk zal toenemen. Dhr. van Beeten geeft aan dat de tramsporen en de bruggen totaal versleten zijn. Toen dit bekend werd heeft het stadsdeel het initiatief genomen voor een overleg met alle betrokken partijen. Dit heeft geresulteerd dat de werkzaamheden niet in februari 2008 van start gaan maar in september 2008. Er zal ongetwijfeld nog verder overleg plaatsvinden.

Actielijst verslag 85

Nr.	Actie	Conclusie
84-1	Meer informatie over luchtcirculatie <i>De ventilatoren komen onderdaks, er zitten geen filters op de ventilatoren; er</i>	Afvoeren

	<i>wordt d.m.v. een slang lucht aangezogen die naar onder loopt de ontgravingsruimte in, via de openingen kan de lucht dan weer naar boven.</i>	
84-2	Bak Lijnbaansgracht goed (laten) vastleggen	Jeroen Angenent
84-3	Contact opnemen met dhr. Harm grondwater	Paul Andriessen

4. Terugblik/Vooruitblik

Dhr. Pit vertelt dat er op 8 en 9 oktober dakliggers zijn aangebracht op de Verdeelhal Zuid en vervolgens hierop een druklaag is aangebracht.

Momenteel is men doende met het inrijden van de opvullaag op de Verdeelhal Zuid en met het gereed maken bouwterrein voor Fase 3. In moot 10 en 9 wordt momenteel de wapening aangebracht en dit zal ongeveer in week 45 klaar zijn.

Er wordt eveneens gewerkt aan de inrichting van het bouwterrein en de rails voor de portaalkranen worden aangebracht.

Er is geprobeerd het lek in de diepwand te dichten, hierbij is de boor echter beschadigd en men gaat nu tijdens het ontgraven kijken hoe het lek op een andere manier gedicht kan worden.

De westelijke diepwand wordt verlaagd tot dakniveau middels jekkeren.

Dhr. Monasso wil graag weten hoe een en ander zal gaan m.b.t. de tijdelijke steunwand, hierbij zal bij ontgraving eerste laag ondergronds gejekkerd gaan worden, de steunwand is na het completeren van het dak niet meer nodig, het dak draagt zichzelf als het ware, men verwijdert de steunwand tijdens het ontgraven stukje voor stukje op het moment dat men deze tegenkomt tijdens de ontgraving.

Mw. Derksen wil graag weten of en wanneer er gejekkerd gaat worden aan de kant van haar huis, boven de lingerieshop, er is hier namelijk een apparaat naar beneden gegaan, ja, er wordt in de Verdeelhal gejekkerd. Dhr. Pit antwoordt dat daar een stuk diepwand moet worden verwijderd, dit zal op korte termijn gedaan worden.

Vervolgens worden de tijdelijke maatregelen besproken, Dhr. Toeset geeft aan dat de Weteringschans binnenkort weer gebruikt kan worden om het Leidseplein te bereiken. Op 12 november worden er nieuwe vluchtheuvels en een oversteek aangebracht, dit zal weinig tot geen overlast veroorzaken en het verkeer kan gewoon doorrijden.

Mw. Derksen vraagt of op de hoek voor de lingerieshop de blauwe hekken van het huidige terrein verplaatst worden, dit met het oog op het slechte zicht voor de fietsers, deze hekken gaan tijdelijk een stuk opzij om uiteindelijk te vervangen worden door hekken waar men "doorheen kan kijken".

In januari 2008 zal er op de Weteringschans aan de oostkant een rijstrook voor het verkeer komen, de hekken worden hier terug getrokken, de tram zal gewoon blijven rijden. Er komen uiteindelijk twee aparte rijstroken voor de tram en de auto, tijdens deze werkzaamheden zal verkeer stad-uit voor drie weken niet over de Vijzelgracht kunnen rijden, er zal dan gebruik gemaakt worden van dezelfde alternatieve routes die eerder zijn gebruikt.

Dhr. Guit vertelt dat er bij de proef met de vrachtwagens uitgekomen is dat de te grote bocht niet veilig is en men is nog in gesprek over de verschillende alternatieven die voor handen zijn. De situatie zal verbeteren, de persrichel wordt verwijderd en men is op de pc aan het uittekenen hoe een en ander in een nieuwe proef gepast kan worden. Dhr. Guit verwacht met 2 a 3 weken meer te weten over het verdere vervolg en vraagt de bewoners en ondernemers nog een paar weken geduld te hebben. Met name het afstemmen van de verkeerslichten i.v.m. een goede doorstroming is lastig, de bewegingen van de vrachtwagens moeten soepel gemaakt worden, dit is qua bouwlogistiek erg ingewikkeld.

Er wordt gevraagd hoe vaak en veel vrachtwagens er straks af en aan gaan rijden t.b.v. het afvoeren van de grond, er gaat een verhaal rond dat er elke 6 a 7 minuten een transport zal gaan zijn, dit blijkt echter niet te kloppen. Er is gekozen voor langere vrachtwagens, waardoor ze minder vaak hoeven te rijden, deze zullen met een kruisende beweging met de tram een lus moeten maken, er wordt geschat dat er ongeveer 4 x per uur een transport zal zijn.

Mw. Derksen geeft aan dat er wellicht een knelpunt kan ontstaan bij de brug over de Prinsengracht, omdat de scooters van de school daar geparkeerd staan en hoe dit dan gaat met de vrachtwagens, dhr. van Beeten neemt contact op met het Luzac college. **AP van Beeten**

Dhr. Monasso geeft aan zijn twijfels te hebben over het goed kunnen afstemmen van de diverse verkeerslichten bij de bouwinrit, Dhr. Guit meldt dat de mensen die dit moeten doen hier wel in zullen slagen en men streeft ernaar dat wanneer het verkeerslicht op groen is de vrachtwagen in 1 bocht in of uit kan rijden. Dhr. Monasso wil graag weten of er bij de Vijzelgracht ook t.b.v. fijnstof meetpunten zullen komen, zoals er ook een eenmalige meting is geweest bij Station Ceintuurbaan, dit is 1 van de punten die terug zullen komen bij het gesprek met wethouder Herrema en op dit moment door Projectbureau ook bekeken wordt.

Dhr. Monasso vraagt of er nog specifieke eisen aan de chauffeurs worden gesteld die op de transportwagens gaan rijden, Dhr. Pit antwoordt dat er duidelijke afspraken hierover zijn en er gebruik wordt gemaakt van de meest recente vrachtwagens, dezelfde als in de Ferdinand Bolstraat, met het oog op het roetfilterverhaal, hier zijn Europese richtlijnen voor.

Dhr. Harm vraagt naar de route van de vrachtwagen wanneer hij het bouwterrein verlaat, deze gaat via Stadhouderskade, Wibautstraat, Weesperstraat en IJtunnel naar de Volgelmeerpolder en een deel zal ook via het Westelijke Havengebied gaan.

5. Rondvraag

Dhr. Monasso vraagt of er al meer bekend is over de informatie t.b.v. de luchtcirculatie, Dhr. Pit vertelt dat de ventilatoren onderdaks zullen komen, er zitten geen filters op de ventilatoren; er wordt d.m.v. een slang lucht aangezogen die naar onder loopt de ontgravingsruimte in, via de openingen kan de lucht dan weer naar boven

Dhr. Harm geeft aan dat er strenger gehandhaafd dient te worden op de maximale snelheid van 30 km/u. Ook wordt er vaak door rood gereden. Met name bij doorsteek. De buurtregisseur is hier al eens op aangesproken. De aanwezigen geven te kennen dat zij de politie weinig zien op de Vijzelgracht., dhr. van Beeten zegt toe contact met de buurtregisseur, Jerry van Dijk, op te nemen. **AP Van Beeten**

Actielijst nr. 84

Nr.	Actie	Naam
84-2	Bak Lijnbaansgracht goed (laten) vastleggen	Jeroen Angenent
84-3	Contact opnemen met dhr. Harm grondwater	Paul Andriessen
85-1	Contact opnemen i.v.m. geparkeerde scooters op de brug	Han van Beeten
85-3	Contact met buurtregisseur i.v.m. strengere handhaving maximale snelheid en door rood rijden.	Han van Beeten

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BBB BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen

BCU BegeleidingsCommissie Uitvoering

BLVC Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie

CVC Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail en profielen die langer dan 1 jaar liggen.

DIVV Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

DMB Dienst Milieu- en Bouwtoezicht

GVB Gemeente Vervoer Bedrijf

(H)DT (Hoofd) Dagelijks Toezicht

KBG Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht

LBG Lijnbaansgracht

NAP Nieuw Amsterdams Peil

NZL Noord/Zuidlijn

TBM Tunnelboormachine

TM Tijdelijke Maatregelen

VZG Vijzelgracht

Wévé Wetering Verbetering

WWU Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt