



(CONCEPT) VERSLAG 131

Vergadering	Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	12 december 2011
Aanwezig	<i>Bewoners/ondernemers:</i> de dames Mulder, Romme en Van Zwieten en de heren Harm, Monasso, De Weerd en Van Zwieten
	<i>Voorzitter:</i> de heer Lankhorst
	<i>Dienst Noord/Zuidlijn:</i> mevrouw Dejong (BLV-coördinator), mevrouw Witten (projectbegeleider Vijzelgracht) en de heer Paleari (projectleider Vijzelgracht)
	<i>Schadebureau Noord/Zuidlijn:</i> de heer Schut
	<i>Politie:</i> de heer Van Dijk
	<i>Gemeente Amsterdam:</i> de heer Lammers
	<i>Notuleerservice Nederland:</i> mevrouw Vernooij (verslag)
Afgemeld	
Contactpersoon	mevrouw Witten (projectbegeleider Vijzelgracht)
Doorkiesnummer	020 530 8803
E-mail	b.witten@nzl.amsterdam.nl

**De volgende BCU-vergadering is op
maandag 23 januari 2012, van 17.00 tot 18.30 uur
Locatie: Souterrain kantoor Noord/Zuidlijn, Vijzelgracht 22**

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering om 17.05 uur. Mevrouw Blok, de heer Doeswijk en de heer De Jong zijn afwezig met bericht.

Mevrouw Witten complimenteert de ondernemersvereniging met de kerstverlichting.

2. Verslag 12 september 2011

Op pagina 4 wordt naar aanleiding van de rondvraag van mevrouw Blok gesteld dat handhaving tweemaal per jaar de fietswrakken verwijdert. Er wordt echter een onderscheid gemaakt tussen wrakken en weesfietsen. Fietswrakken worden direct verwijderd na een melding. Zogenaamde 'verlaten fietsen' of 'weesfietsen', fietsen die twee weken tot een maand blijven staan, worden tweemaal per jaar verwijderd.

Met bovenstaande wijzigingen wordt het verslag vastgesteld.

Actielijst:

128-1 Uitnodigen mevrouw Van Eck om haar presentatie te presenteren voor de BCU van 12 december 2012. Mevrouw Witten meldt dat mevrouw Van Eck verhinderd was en dat zij voor de volgende vergadering zal worden uitgenodigd. Dit zal worden gekoppeld met leefbaarheid (de punten 129-4 en 130-4). Mevrouw Witten is bezig met een stuk over leefbaarheid dat zich verder uitstrekt dan de Vijzelgracht. Voor de volgende bijeenkomst zal de heer Detmar ook worden uitgenodigd.

129-1 Verzoek tot aanpassing verkeerverordening per 2013. De heer Lammers heeft gesproken met de beleidsmedewerker die hiertoe vooralsnog niet bereid was. Hij is uitgenodigd voor deze vergadering, maar

was verhinderd. De heer Lammers stelt voor om een brief naar mevrouw Van Pinxteren te sturen om de aanpassing aan te vragen. Er volgt een discussie over wie de brief moet schrijven, de bewoners of de Dienst Noord/Zuidlijn. Er wordt besloten dat de Dienst de brief schrijft op basis van de informatie uit de goedgekeurde notulen. De heer De Weerd wil nog kwijt dat hij het van het Stadsdeel teleurstellend vindt dat het op deze manier moet.

129-2 Terugkoppelen parkeergarage in station. Mevrouw Dejong zegt dat de projectleider gevraagd was een toelichting te geven, maar dat hij ook verhinderd was. Zij heeft begrepen dat hij bij Wetering Verbetering een toelichting heeft gegeven op de planning. De heer De Weerd was erbij. De heer De Weerd licht toe dat er op dit moment door het stadsdeel wordt onderzocht of de parkeergarage er nog moet komen. De afgelopen tien jaar is er veel veranderd. Als de buurt niet positief is over de garage, dan komt hij er niet. De voorzitter stelt voor dat de projectleider pas een toelichting komt geven als er meer helderheid is. De heer De Weerd stelt dat wel duidelijk is dat de parkeergarage niet wordt gebouwd nadat de bouwwerkzaamheden van de Noord/Zuidlijn gereed zijn. De verwachting is dat eind 2012 bekend zal zijn of de parkeergarage tot de mogelijkheden zou kunnen behoren. Mevrouw Romme meldt dat de buurt graag wil weten wat er met de ruimte waar de parkeergarage is geprojecteerd zal gebeuren, als de garage niet gebouwd wordt. De heer Paleari zegt dat hiervoor vanuit de Noord/Zuidlijn geen initiatief zal worden genomen. Het station wordt opgeleverd met een open ruimte. De heer Lammers zegt dat als er ideeën zijn, deze bij het stadsdeel neergelegd moeten worden. De voorzitter stelt voor dat de bewoners met het stadsdeel overleggen.

129-3 Overleg plannen met CRUX of Deltares over bouwresponsie. De heer Paleari meldt dat de presentatie rond is, maar dat het niet meer lukt om voor de kerst de agenda's af te stemmen. Het overleg zal naar verwachting in de eerste of tweede week van het nieuwe jaar worden gepland. De heer De Vries van het stadsdeel zal hiervoor ook uitgenodigd worden.

130-3 Luchtkwaliteitsonderzoek. De heer Paleari licht toe dat het onderzoek in 2009 is gedaan. Als input voor dit rapport heeft de Noord/Zuidlijn de planning en de inschatting van de transportbewegingen en het op te stellen materieel tot einde werk aangeleverd.

Duidelijk was dat de werkzaamheden in de periode tot heden de meeste hinder m.b.t. luchtkwaliteit zouden veroorzaken. De heer Paleari heeft de input van destijds vergeleken met wat er tot heden daadwerkelijk aan transportbewegingen en materieel is geweest. In de afgelopen periode zijn er 6% meer vrachtwagenbewegingen geweest, maar er is een kortere doorlooptijd geweest omdat er onder hoge druk efficiënter is gewerkt. Qua opgesteld materieel is er geen noemenswaardig verschil geweest, ook niet in de periode tot overdruk. Tijdens het opstellen van het rapport was niet bekend dat de laatste fase onder overdruk uitgevoerd zou worden. In deze periode is met elektrisch materieel gewerkt wat minder uitstoot van diesel uit de bouwput tot gevolg had. Vanwege de overdruk is de tijdelijke luchtdrukvlager aangelegd waardoor meer transportbewegingen hebben plaatsgevonden, maar in vergelijking met grondtransporten zijn deze niet noemenswaardig geweest.

Alles afgewogen, lijken de verschillende veranderingen elkaar op te heffen en is er geen aanleiding om de berekeningen van destijds te herzien.

De gegevens van destijds met betrekking op de rest van de werkzaamheden die onder dit contract uitgevoerd worden, zijn afgezet tegen de huidige planning en verwachte materieelinzet en transportbewegingen. Ook hierin zitten geen wezenlijke verschillen.

Ingeval er aanvullende vragen zijn, kan mevrouw Blok zich tot de heer Paleari wenden.

3. Verslag op website Stichting Gijzelgracht

De Stichting Gijzelgracht wil de goedgekeurde BCU-verslagen op haar website plaatsen. De heer Monasso heeft verzocht dit onderwerp te agenderen omdat hij mensen de kans wil geven bezwaar te maken tegen het openbaar worden van hun uitlatingen. Mevrouw Witten stelt voor om het de komende drie keer opnieuw te melden om een zo groot mogelijk bereik te hebben.

4. Werkzaamheden station Vijzelgracht

5. Consequenties van werkzaamheden in 2012 op omgeving

Deze agendapunten worden samen behandeld.

De heer Paleari vertelt dat de afgelopen maand de nadruk heeft gelegen op de afvoer van de overdrukinstallatie. De aannemer is begonnen met het verwijderen van het stempelraam.

Op 16 november jl. is er een insluiping geweest van een internet-tv-station dat wilde aantonen dat het binnen kon komen. De mensen hebben hier beelden van gemaakt maar zijn ook vastgelegd door de bewakingscamera's. De beelden zijn aan de politie overhandigd. In overleg met de politie is besloten om geen aangifte te doen. Het heeft geen prioriteit om tot vervolging over te gaan. Ook wilde de Noord/Zuidlijn geen olie op het vuur gooien. De heer Paleari wijst erop dat het station geen onneembare vesting is. Hij benadrukt dat er geen gevaar is geweest voor de omgeving.

De heer Paleari heeft contact gehad met de ontwikkelaar van de Vijzelhof omdat de transportbewegingen over de Vijzelgracht zouden interfereren met werkzaamheden van de Noord/Zuidlijn. De damwandplanken voor de bouw van de parkeergarage zijn vorige week aangevoerd waarbij een verkeersregelaar is ingezet. Hij heeft begrepen dat er een informatieavond is geweest. De heer De Weerd was hierbij niet aanwezig, maar heeft gehoord dat het voornamelijk om informatieoverdracht ging.

De aannemer is de komende week nog bezig. 22 december is de laatste werkdag van het jaar. De meeste mensen zullen dan voor twee weken naar huis gaan. In de afgelopen week is de toegang Noord schoongespoten omdat halverwege februari wordt begonnen met werkzaamheden voor de toegang. Het schoonspuiten onder hoge druk blijkt nogal wat overlast te hebben veroorzaakt. De heer De Weerd heeft hierover klachten ontvangen. DNZL had alleen Maison Descartes geïnformeerd omdat de verwachting was dat de overlast zich tot dit instituut zou beperken. Om 17.00 uur zijn de werkzaamheden gestopt in verband met lessen. De Noord/Zuidlijn heeft zich onvoldoende gerealiseerd dat de overlast een groter gebied zou bestrijken. De komende tijd zullen de werkzaamheden naar verwachting niet veel hinder opleveren. Na de vakantie wordt begonnen met het slopen van de materiaalsluizen. Het beton zal geknipt worden omdat deze methode de minste overlast geeft. Woensdag a.s. vindt de betonstort van de kopwand Zuid met de brilringen plaats waardoor de tunnelboormachines straks het station binnenkomen.. Er wordt uitloop van de werkzaamheden tot na 19.00 uur verwacht. Morgen zal er een brief uitgaan om dit te communiceren. Dezelfde werkzaamheden zullen begin maart 2012 nog een keer plaatsvinden voor de kopwand Noord.

6. Verkeersveiligheid en leefbaarheid

De heer Van Dijk vertelt dat vorige week een trambestuurder geverbaliseerd is wegens te hoge snelheid. Naar aanleiding daarvan heeft hij contact gehad met het GVB. Deze heeft het incident op de briefing gezet zodat alle chauffeurs weer op de hoogte zijn van de dertigkilometerzone.

De heer Monasso herhaalt zijn oproep van de vorige keer om, als de intensiteit van het werk toeneemt, 24 uursregelingen aan te bieden. De voorzitter wijst erop dat dit onderwerp bij de volgende bijeenkomst over leefbaarheid terugkomt. De heer Detmar zal hierbij zijn en dit wordt gecombineerd met de scriptie van mevrouw Van Eck.

7. Terugmelding Review Board Schadebureau

De heer Schut meldt dat de Review Board een paar weken geleden bij elkaar is geweest. In de periode april 2010 tot half november zijn er ongeveer veertig schademeldingen geweest rond station Vijzelgracht. Hiervan is een rapport opgemaakt en deze rapporten zijn met de commissie doorgesproken en behandeld met de omgekeerde bewijslast. De Board heeft vastgesteld dat alle schademeldingen volledig correct zijn behandeld. De heer Schut is bezig met een einddocument dat samen met het overzicht beschikbaar zal zijn voor degenen die dit willen ontvangen. De heer De Weerd en de heer Monasso bevestigen deze bevindingen.

8. Stand van zaken Bloeiende Stationsomgevingen

De heer De Weerd licht toe dat het Economisch Stimuleringsplan niets is geworden en dat in plaats hiervan het idee van de Bloeiende Stationsomgevingen wordt ontwikkeld. Op dit moment wordt geïnventariseerd wat er tot 2017 moet worden gedaan. Het idee is goed. De wijze waarop het uitgevoerd gaat worden, is nog onduidelijk. Twee weken geleden heeft de heer De Weerd overleg gehad met de burgemeester. Diens conclusie was om een conferentie te beleggen voor iedereen die hierbij betrokken is.

9. Frequentie BCU en data 2012

Er wordt nog steeds gezocht naar een nieuwe vergaderlocatie. De heer Paleari vraagt of er bezwaar tegen is om de vergadering in het souterrain van de Noord/Zuidlijn, op nummer 22, te houden. Hier is geen bezwaar tegen en de eerstvolgende BCU zal hier op 23 januari 2012 plaatsvinden. Tijdens deze bijeenkomst zal het vergaderschema voor 2012 worden vastgesteld.

10. Rondvraag en sluiting

De heer De Weerd deelt mee dat de NRC een stuk wilde schrijven over de verkoop van panden in de nabijheid van station Vijzelgracht. Aangezien de verkoop van het pand van mevrouw Corvers nog loopt en hier geen informatie over wordt verschaft, heeft NRC nog niet besloten of het artikel wordt geschreven. Het Parool is geïnteresseerd in een artikel over de familie Winkel die binnenkort terugkomt. De krant is inmiddels in bezit van het telefoonnummer van mevrouw Winkel en binnenkort zal blijken of de familie aan het artikel meewerkt.

De heer Monasso meldt dat de vernieuwde website van de Stichting Gijzelgracht sinds gisteren in de lucht is. Hij wijst op twee lezenswaardige artikelen; het pleidooi van advocaat Nicolai ten tijde van het kort geding

dat in 2009 diende en de aanbiedingsbrief van de werkgroep Overlast Vijzelgracht aan de commissie Veerman. Verder wacht de heer Monasso nog steeds op de scriptie van mevrouw Van Eck. Mevrouw Witten zegt toe dat deze wordt rondgemaild.

De voorzitter sluit de vergadering om 18.10 uur.

Actielijst 12 december 2011

129-1	Verzoek tot aanpassing parkeerverordening per 2013. DNZL zal namens de BCU een brief aan de stadsdeelvoorzitter schrijven	Lammers
129-2	Terugkoppelen parkeergarage in station	Dejong
129-3	Overleg plannen met CRUX of Deltares over gebouwresponsie	Paleari
129-4	Terugkoppeling leefbaarheidsbeleid (zie ook 130-4)	Witten
130-4	Bespreking tijdelijke toepassing van de regeling voor extra compensatie (zie ook 129-4)	

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BBB	BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen
BCU	Begeleidings Commissie Uitvoering
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
BOG	Boor Ontvangst Gereed
BWT	Bouw- en Woning Toezicht
CVC	Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over langdurige en definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail.
DIVV	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
DNZL	Dienst Noord/Zuidlijn
DWI	Dienst Werk en Inkomen
DMB	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
EKB	Externe Kwaliteits Borging
GVB	Gemeente Vervoer Bedrijf
(H)DT	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
KBG	Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht
LBG	Lijnbaansgracht
NAP	Nieuw Amsterdams Peil
NZL	Noord/Zuidlijn
TBM	Tunnelboormachine
TM	Tijdelijke Maatregelen
VZG	Vijzelgracht
Wévé	Wetering Verbetering
WWU	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden.