

vergadering	:	Begeleidings Commissie Uitvoering Vijzelgracht
afdeling	:	Noord/Zuidlijn - Secretariaat
datum en tijd	:	3 maart 2003, 17.00-18.00 uur
aanwezig	:	Zie presentielijst
afwezig	:	
kopie aan	:	

1. OPENING & MEDEDELINGEN

Claudia Metz, projectbegeleider en voorzitter opent de vergadering en heet allen welkom.

1.1. MEDEDELINGEN

- De glas- en papiercontainers zijn verwijderd van de Lijnbaansgracht en worden snel teruggeplaatst aan de westzijde van het Weteringcircuit tegenover huisnummer 60.
- Meer informatie over de start van bouwfase 1 is al een paar keer ter sprake gekomen. Nu is het volgende georganiseerd: op de volgende BCU, van 17 maart, is de heer Salet van het Adviesbureau Noord/Zuidlijn aanwezig. De heer Salet zal in grote lijnen vertellen over de werkzaamheden in bouwfase 1.
- Op 18 maart is de informatiemarkt in Maison Descartes, alle aanwezigen worden van harte uitgenodigd daarbij aanwezig te zijn.
- Er is een publieksversie van de BLVC-plannen (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie) verschenen. Deze informatiebladen kunnen de aanwezigen na afloop van de bijeenkomst meenemen. Ze zijn ook verkrijgbaar op de informatiemarkt en op aanvraag bij het Informatiepunt.

2. VORIGE VERSLAG 13

Vragen / Opmerkingen

- De heer Harm mist in het verslag de uitleg over de status van de BCU.

Mevrouw Metz zegt hierover: De BCU behandelt de werkzaamheden voor de Noord/Zuidlijn, waarbij het werk van de afgelopen twee weken en het werk voor de komende twee weken centraal staan. Daarnaast worden in de BCU vragen en klachten behandeld die met deze werkzaamheden te maken hebben. De BCU biedt geen inspraakmogelijkheid voor bv herinrichtingsplannen van het stadsdeel en is niet de plaats voor het agenderen van onderdelen uit de zogenaamde 'startnotitie', zoals tijdens de vorige BCU ook is besproken. Nieuwe ontwikkelingen die samenhangen met de Noord/Zuidlijn zullen wel worden genoemd als die zich zouden voordoen.

- In het verlengde hiervan wordt gevraagd hoe het zit met de verhoging van de brug naar de Ferdinand Bolstraat. In de vorige BCU is wel de haakse kruising ter sprake gekomen maar niet deze brugverhoging.

De heer Van Beeten meldt dat over dit onderwerp wel een inspraakavond is geweest. Dit proces loopt echter nog.

3. STAND VAN ZAKEN VAN DE WERKZAAMHEDEN

3.1. Werkzaamheden afgelopen twee weken

- De afgelopen twee weken heeft het werk grotendeels stilgelegen vanwege de vorst;
- Er is vorige week verder gewerkt aan de kabels en leidingen in de sleuf en dat is goed gegaan;
- Tenslotte is de aannemer vanaf de Noorderstraat verder gegaan met bestraten van de Vijzelgracht.

Geen vragen over de afgelopen twee weken

3.2. Werkzaamheden komende twee weken

- De heer Vroon vertelt dat er zal worden gestart met het aanbrengen van de damwand. Aanstaande vrijdag [7 maart] wordt de heistelling aangevoerd en de maandag daarop, op 10 maart, wordt gestart met het aanbrengen van de damwandplanken. De duur van de werkzaamheden aan de zuidzijde van de Vijzelgracht (bij het Weteringcircuit) is ongeveer vier dagen. Daarna wordt de heistelling verplaatst naar de noordzijde van de Vijzelgracht. Vanaf dat punt worden de damwandplanken van noord naar zuid aangebracht in het midden van de Vijzelgracht. Tijdens het inhijzen van een damwandplank wordt al het verkeer even stilgelegd vanwege veiligheidseisen. Verkeersregelaars zullen op die momenten het verkeer tegenhouden. Dit geldt de eerste dagen (10 t/m 14 maart) voor al het verkeer op de Weteringschans en verkeer op de Vijzelgracht stad-uit. Tijdens het inhijzen van de damwandplanken in het midden van de Vijzelgracht van ongeveer 14 maart tot medio april wordt alleen het verkeer op de Vijzelgracht stad-uit stilgelegd tijdens het inhijzen. Mevrouw Metz deelt nog mee dat deze week een nieuwsbrief wordt verspreid in de buurt waarin deze informatie kan worden nagelezen. .
- De heer Vroon: Verder wordt gewerkt aan kabels en leidingen [o.a. KPN, NUON]. Nadeel is dat gedurende deze werkzaamheden de 3 zijstraten aan de oostzijde van de Vijzelgracht om en om worden afgesloten indien dat voor de werkzaamheden noodzakelijk is. De Noorderstraat echter is alweer in terug in het verkeer en dat blijft ook zo. De exacte data van het afsluiten van de andere zijstraten is nog onbekend. Streven is om de werkzaamheden zo te plannen dat de straten niet tegelijkertijd moeten worden afgesloten. Verder vindt er ook nachtwerk plaats [voor KPN]. Dit geeft naar verwachting geen overlast.
- Wanneer de damwandplanken in de Vijzelgracht zijn aangebracht, wordt vervolgens (en tijdens het aanbrengen van de planken verder richting het zuiden) de bestrating tussen damwand en tramrails en de bestrating tussen de tramrails aangelegd. Dit werk kan alleen worden uitgevoerd op die momenten de laatste week van maart ongeveer drie weken 's nachts zal worden gewerkt op de Vijzelgracht.

Vragen over de werkzaamheden de komende twee weken

- De heer Harm vraagt naar de fietsenrekken en of die wel of niet terugkomen op de Vijzelgracht.

Op verschillende geschikte plaatsen, in zijstraten, zijn fietsenrekken gesitueerd. Tussen de Prinsengracht en de Noorderstraat blijven de fietsenrekken wel op de stoep.

- De heer Harm maakt een opmerking over een gevaarlijke situatie betreffende laad- en losplekken op de stoep aan de westzijde van de Vijzelgracht en de consequenties daarvan voor voetgangers en fietsers.

Naar deze situatie wordt nog gekeken. Hierop zal in de volgende BCU uitvoerig worden teruggekomen. De heer Vroon meldt tevens dat aan de oostzijde een gemengd gebied voor voetgangers en laad-en losverkeer komt. De laad- en losplek zal worden aangegeven met een witte streep.

- De heer B. Roos merkt op dat de bewijzing op en rond de Vijzelgracht zeer onoverzichtelijk is.

De heer Vroon: Met een aantal concrete oplossingen is men reeds bezig. Hier zal verder naar worden gekeken. Tevens is de afgelopen tijd veel veranderd, mede door de verkeersomlegging Vijzelgracht/Prinsengracht.

- Mevrouw Mulder vraagt naar de situatie omtrent de overgang op de hoek Nieuwe Vijzelstraat en Weteringcircuit. De situatie is onduidelijk en onoverzichtelijk.

De heer Vroon: De overgang is gesloten. De doorsteek is niet mogelijk omdat er geen verkeerslichten meer zijn. De veiligheid zal anders in het geding komen.

4. RONDVRAAG

- De heer Harm merkt op dat de Noorderstraat steeds open en dicht is. De heer Harm wil een klacht neerleggen over het verzakken van de weg voor zijn pand.

De heer van Alphen laat met een tekening zien dat het betreffende gebied buiten het werkgebied van de Noord/Zuidlijn valt en de Noorderstraat nu in het verkeer is en dat ook blijft.

De heer Vroon merkt op dat hij morgen toch even zal kijken naar het gemelde probleem.

5. VOLGENDE VERGADERING

De volgende BCU is op 17 maart. Daarin aandacht voor bouwfase 1.

6. SLUITING

Mevrouw Metz bedankt een ieder voor zijn/haar aanwezigheid en sluit de vergadering.

PRESENTIELIJST

Bewoners/Belanghebbenden

H. vd Berg

Mw M. Derksen

Mw. A. Peperkoorn

Dhr. B. Roos

WeVe

Dhr. A. van Zwieten

WeVe

Mw. J.M.C. Mulder

Café Mulder

Dhr. J. Harm

Jos Harm B.V.

Mw A. Bruin

ABN/Amro

Wijkteam Prinsengracht

Mw. M. De Boer

Stadsdeel Amsterdam Centrum

Dhr H. van Beeten

Aannemer Heijmans/Seignette

Dhr. Koopman

Adviesbureau Noord/Zuidlijn v.o.f.

Dhr. R. Oliemans

Dhr. B. Vroon

Projectbureau Noord/Zuidlijn

Mw. C. Metz