



vergadering	: BegeleidingsCommissie Uitvoering Vijzelgracht
afdeling	: Noord/Zuidlijn - Secretariaat
datum en tijd	: 17 maart 2003, 17.00-18.00 uur
aanwezig	: Zie presentielijst
afwezig	:
kopie aan	:

1. OPENING EN MEDEDELINGEN

Claudia Metz, projectbegeleider en voorzitter opent de vergadering en heet allen welkom.

1.1. MEDEDELINGEN

- Deze BCU is een bijzondere, omdat na het reguliere BCU-gedeelte een presentatie volgt over bouwfase 1 van de bouw van het station door de heer Theo Salet. Een verslag van deze presentatie vindt u als bijlage bij dit verslag.

2. VORIGE VERSLAG (NR. 14)

Geen opmerkingen

3. STAND VAN ZAKEN VAN DE WERKZAAMHEDEN

3.1. Werkzaamheden afgelopen twee weken

De heer Bas Vroon licht de werkzaamheden van de afgelopen twee weken toe.

- De werkzaamheden zijn vrijwel geheel uitgevoerd als gepland, met dat verschil dat men met het intrillen van de damwanden niet aan het begin van de Vijzelgracht (bij de brug Prinsengracht) is begonnen, maar meer in het midden. Hierdoor is het verkeer eerder dan gepland omgegaan.

Vragen / opmerkingen:

- De heer Wassenberg meldt dat hij het zéér op prijs stelt op tijd gebeld te zijn i.v.m. de afsluiting van de Noorderstraat.
- De heer Harm sr. geeft aan dat hij niet tevreden is over de kwaliteit van de verf die gebruikt is om de laad- en losplek op het trottoir te markeren en vraagt of hier iets aan kan worden gedaan. De heer Vroon zal daarvoor zorgen.
- Tevens merkt de heer Harm sr. op dat de banning die voor de hoge stoep bij diezelfde laad- en losplek ligt niet vast ligt en bevat spijkers, ook hier zou hij graag verandering in gebracht zien worden. Ook hier zal de heer Vroon aandacht aan besteden. Waarschijnlijk zal de banning in week 13 vervangen worden door een zgn. "vlieg".

3.2. Werkzaamheden komende twee weken

Opnieuw geeft de heer Vroon toelichting over de werkzaamheden van de komende twee weken.

- Uiterlijk eind van deze week is men gereed met het trekken van de kabels en leidingen aan de oostzijde van de Vijzelgracht. Aansluitend wordt het trottoir daar hersteld.

4. RONDVRAAG

- De heer Wassenberg verzoekt of het bord "doodlopende straat" in de Nieuwe Looierstraat kan worden afgedekt nu het niet van toepassing is.
De heer Vroon geeft aan dat dat zo snel mogelijk zal gebeuren.
- De heer Roos merkt op dat de belijning bij de fietsomleiding niet erg professioneel is aangebracht. Volgens de heer Vroon is inmiddels thermoverf aangebracht of gebeurt dat op kort termijn.
- De heer van Zwieten vraagt zich af wat voor geluidsoverlast men kan verwachten tijdens het aankomende nachtwerk.
De heer Vroon geeft aan dat hier te denken valt aan het slaan en snijden van stenen, het oppakken van de stenen tussen de tramrails. Deze werkzaamheden kunnen mogelijk enige overlast geven.
- Hierop reageert de heer van Zwieten door te vragen of de overlast veroorzakende werkzaamheden niet zoveel mogelijk overdag kunnen plaatsvinden.
De heer Oliemans antwoordt dat dit zo veel mogelijk 's nachts moet plaatsvinden i.v.m. wettelijke normen voor veiligheid. De tram dient uit het verkeer te zijn voordat deze werkzaamheden kunnen starten.

5. VOLGENDE VERGADERING

De volgende BCU is op 31 maart van 17.00 tot 18.00 uur in de keet aan de Lijnbaansgracht.

6. SLUITING

Mevrouw Metz bedankt een ieder voor zijn/haar aanwezigheid en sluit de vergadering.

PRESENTIELIJST

Bewoners/Belanghebbenden

H. vd Berg	
Mw M. Derksen	
Mw. A. Peperkoorn	
Dhr. B. Roos	WeVe
Dhr. A. van Zwieten	WeVe
Dhr. T. Wassenberg	Autobedrijf Wassenberg
Mw. J.M.C. Mulder	Café Mulder
Dhr. J. Harm	Jos Harm B.V.
Mw A. Bruin	ABN/Amro
Dhr. W. van Dongen	Myrabelle
Mw. M. De Boer	Wijkteam Prinsengracht

Stadsdeel Amsterdam Centrum

Dhr H. van Beeten

Aannemer Heijmans/Seignette

Dhr. Koopman

Adviesbureau Noord/Zuidlijn v.o.f.

Dhr. R. Oliemans
Dhr. B. Vroon
Dhr. T. Salet
Dhr. J. Brands

Projectbureau Noord/Zuidlijn

Mw. C. Metz
Mw. E. Jonathans
Mw. S. de Klerk (notulen)

Presentatie Theo Salet, contractmanager Adviesbureau Noord/Zuidlijn

De heer Theo Salet, contractmanager Noord/Zuidlijn bij het Adviesbureau Noord/Zuidlijn en oa verantwoordelijk voor de bouw van het station Vijzelgracht, geeft een korte presentatie over bouwfase 1. De heer Jan Brands, hoofd toezichthouder, is ook aanwezig bij de presentatie van de heer Salet.

De heer Salet legt uit hoe het station wordt gebouwd. Eerst wordt aan de oostzijde een diepwand aangelegd, hier komt een dak op. Vervolgens wordt aan de westzijde een diepwand aangebracht en komt hier de westelijke helft van het dak.

Naar aanleiding van een aantal vragen legt de heer Salet uit dat de diepwanden niet bestaan uit kant-en-klare grote betonnen panelen, maar dat de diepwanden ter plaatse worden gebouwd. Eerst worden er sleuven gegraven, die worden gevuld met de klei-achtige substantie "bentoniet". Dit om te voorkomen dat de wanden van de sleuven naar elkaar toekomen en de sleuf instort. In het bentoniet worden wapeningskorven aangebracht. Vervolgens wordt van onderaf beton in de sleuf gepompt en van bovenaf de bentoniet via leidingen afgevoerd. Op deze manier ontstaat een dikke betonnen wand in de diepte. De wanden zijn waterdicht door het gebruik van een waterdicht voegemulsie. Tijdens het bouwen wordt veel zand afgevoerd, ongeveer 160 m³ per dag. Dit gebeurt met circa 12 vrachtwagens (gemiddeld 1 per uur). Afvoer met pijpleidingen is niet mogelijk omdat de grond hier ook veel klei en zand bevat en dit de leidingen snel doet verstopen.

De heer Salet laat een foto zien van de bouwhekken die zullen worden gebruikt voor het afschermen van het bouwterrein van station Vijzelgracht. Dit zijn halfdichte hekwerken met een blauwe onderzijde (1.20 hoog). Over de exacte inrichting van de bouwplaats volgt nog nadere informatie. De aannemer Max Bögl is hiermee op dit moment bezig.

Op de vraag of er ook een doorsteek komt in het bouwterrein kan de heer Salet melden dat de aannemer nog diezelfde ochtend een tekening heeft kunnen aanleveren waarop inderdaad een doorsteek is voorzien. De haalbaarheid / uitwerking wordt de komende weken nader onderzocht. De heer Salet meldt dat zoveel mogelijk wordt geprobeerd rekening te houden met de wens van de buurt een doorsteek te creëren op het bouwterrein. Voor zover dat mogelijk is, gaat hij er nu vanuit dat de doorsteek er komt.

Op een vraag over de overdracht van de tijdelijke maatregelen naar bouwfase 1 meldt de heer Salet dat ongeveer eind april de overdracht zal plaatsvinden. Voor de omgeving betekent dit dat we afscheid gaan nemen van de heren Vroon en Oliemans en dat de heer Brands aanspreekpunt wordt voor station Vijzelgracht. De mensen van het Informatiepunt en de heer Han van Beeten van het stadsdeel zullen wel gewoon in beeld blijven. Ook de BCU wordt voortgezet zonder veranderingen. Daarnaast blijft de buurt geïnformeerd over nieuwe ontwikkelingen door middel van de nieuwsbrieven.

Met mevrouw Mulder wordt een aparte afspraak gemaakt over de situatie op de hoek Weteringschans/Vijzelgracht.