



vergadering : BegeleidingsCommissie Uitvoering Vijzelgracht
afdeling : Noord/Zuidlijn - Secretariaat
datum en tijd : 14 april 2003, 17.00-18.00 uur
aanwezig : zie presentielijst

afwezig :
kopie aan :

1. OPENING EN MEDEDELINGEN

Claudia Metz, projectbegeleider en voorzitter opent de vergadering en heet allen welkom.

1.1. MEDEDELINGEN

Geen mededelingen

2. VORIG VERSLAG (NR. 16)

Geen opmerkingen

3. STAND VAN ZAKEN VAN DE WERKZAAMHEDEN

3.1. Werkzaamheden afgelopen twee weken

De heer Rick Oliemans licht de werkzaamheden van de afgelopen twee weken toe.

- De werkzaamheden zijn vrijwel geheel uitgevoerd als gepland.

Vragen / Opmerkingen:

Dhr. v. Zwieten meldt: De overlast van het nachtwerk is veel erger dan verwacht.
Antw. dhr. Oliemans: Na diverse meldingen door het Informatiepunt is er overleg geweest met de aannemer. Hem is gemeld dat de overlast te groot is en dat er betere afspraken gemaakt moeten worden met de uitvoerders. Te veel overlast zal niet meer voorkomen.

Dhr. v. Zwieten vraagt: Kunnen er overdag niet alvast voorbereidende werkzaamheden plaatsvinden?
Bijvoorbeeld het klaarleggen van stenen, dit veroorzaakt 's nachts veel lawaai.

Antw. dhr. Oliemans: Hierbij nogmaals het verzoek aan de (aanwezige) aannemer de overlast te beperken.

Dhr. Oliemans informeert de aanwezigen naar de overlast van de trilwerkzaamheden.

Dhr. Roos reageert: De overlast is werkelijk enorm, zelf voor mensen die niet direct aan de Vijzelgracht wonen. Ik vraag mij af wat voor overlast we kunnen verwachten van de BSI installatie die straks op het platform Singelgracht geplaatst gaat worden en vrijwel dag en nacht aanstaat? De heer Roos noemt hierbij de installatie van de Betuwelijn als voorbeeld.

Antw. dhr. Brands: De overlast zal aanzienlijk minder zijn dan bij de Betuwelijn, voornamelijk omdat deze installatie elektrisch wordt aangedreven en niet met een dieselmotor. Ook wordt de installatie volledig geïsoleerd.

Mw. Metz vraagt: Hoelang duren de trilwerkzaamheden nog?

Antw. dhr. Oliemans: Ik schat in dat woensdag 16 april de laatste dag is dat er wordt getrild.

3.2. Werkzaamheden komende twee weken

Opnieuw geeft de heer Oliemans toelichting over de werkzaamheden van de komende twee weken.

- De mantelbuis en de kabels op de brug Lijnbaansgracht aan de westzijde van de Vijzelgracht worden zo snel mogelijk verwijderd.
- Herbestraten van de trambaan (nachtwerk).
- Herstellen van de rijweg en het voetpad bij Café Mulder.
- Asfalteren van de Nieuwe Vijzelstraat.
- Dichtten van het gat bij de ingang van Café Mulder.
- Er worden diverse lasputten gemaakt t.b.v. renovatie van glasvezelkabels van de KPN.

Vragen / Opmerkingen:

Dhr. v. Beeten meldt: Het is zéér kwalijk dat het gat voor de deur van Café Mulder nog steeds niet gedicht is, ook liggen hier allerlei losse materialen. Al eerder is er een ruit ingegooid bij het café, dit mag niet weer gebeuren!

Antw. dhr. Oliemans: Ik zorg ervoor dat dit gat morgen dicht is en dat alles is opgeruimd.

Dhr. v. Zwieten vraagt: Wanneer worden de sleuven die verzakt zijn geasfalteerd?

Antw. dhr. Oliemans: Wanneer dit precies gebeurt kan ik nu niet zeggen, maar het zal binnenkort gebeuren.

Dhr. Roos vraagt: Volgens afspraak is er een "vlieg" geplaatst bij de laad en losplek, maar deze is van slechte kwaliteit en hindert fietsers. Kan hier iets aan gedaan worden?

Antw. dhr. Oliemans: Dit zal snel verholpen zijn als binnenkort het verkeer via de andere zijde van de Vijzelgracht wordt afgewikkeld.

Dhr. Harm vraagt: Waar is de witte streep op de stoep van de Vijzelgracht voor?

Antw. dhr. v. Beeten: Dit is een scheiding tussen voetpad en rijweg en tevens een markering voor laad- en losverkeer. Dit geldt alleen tijdens de situatie waarin de oostzijde van de Vijzelgracht alleen toegankelijk is voor bestemmingsverkeer en laad- en losverkeer deels over de stoep wordt geleid.

De huidige tijdelijke laad en losplek komt dan te vervallen.

Mw. Metz vult aan: Wanneer er meer duidelijk is over deze situatie volgt er een afspraak met de ondernemers ter plaatse.

4. RONDVRAAG

Dhr. Harm vraagt: Hoelang speelt de situatie van de verzakking van Maison Descartes al?

Antw. dhr. Brands: De verzakking van Maison Descartes speelt al van ver vóór de werkzaamheden aan de Noord/Zuidlijn. De monitoring langs het tracé heeft de verzakking geconstateerd. De laatste 2 maanden zijn er geen verzakkingen meer gemeten.

Mw. Bruin vraagt: Kunnen er 2 Amsterdammertjes geplaatst worden op de stoep onder ons ver uitstekende balkon? Dit verzoek ik na het aanrijden door een vrachtauto tegen het balkon waarbij flinke schade is ontstaan.

Antw. dhr. v. Beeten: Ik zal kijken wat er mogelijk is.

Mw. Bruin meldt: Bij werkzaamheden aan de Lijnbaansgracht wordt door de aannemer regelmatig materiaal voor onze nooduitgang geplaatst, dit lijkt mij niet de bedoeling.

Antw. dhr. Oliemans: Dat lijkt mij ook niet. Bij deze de melding aan de (aanwezige) aannemer.

Mw. Boerendans vraagt: Ter hoogte van Maison Descartes staat een aanduidingsbord op een onhandige positie, deze belemmert het zicht van automobilisten. Kan hier iets aan gedaan worden.

Antw. dhr. Oliemans: Ik zal kijken wat ik eraan kan doen.

Dhr. v. Zwieten vraagt: Wanneer volgt nu de rapportage van de monitoring? Dit was vorige maand al toegezegd.

Antw. mw. Metz: Deze was inderdaad al toegezegd, maar de rapportage was nog niet duidelijk genoeg bevonden voor communicatie. Er wordt gewerkt aan de betere versie en daar is het wachten nu op.

Dhr. Roos vraagt: Dankzij de inzet van dhr. Klinkert is de doorsteek weer terug, hiervoor onze dank! Alleen de zebra's zijn wat smal, worden deze nog aangepast?

Antw. dhr. v. Beeten: De zebra's moeten voldoen aan de wettelijke afmetingen, als dat niet het geval is worden zij aangepast.

Dhr. Roos vraagt: Is er ook enige vorm van controle naar de grondwaterstand? Nu de damwanden geslagen zijn en straks ook de diepwanden komen, moet het grondwater ook ergens heen kunnen. Er zijn ook panden zonder kelder o.a. t.h.v. de Lijnbaansgracht, ik voorzie problemen.

Antw. mw. Metz: Ik ga uitzoeken of en hoe de grondwaterstand gepeild wordt. Ik kom hierop terug bij u.

5. VOLGENDE VERGADERING

De volgende BCU is op 28 april van 17.00 tot 18.00 uur in de keet aan de Lijnbaansgracht.

6. SLUITING

Mevrouw Metz bedankt een ieder voor zijn/haar aanwezigheid en sluit de vergadering.

PRESENTIELIJST

Bewoners/Belanghebbenden

H. v/d Berg	
Dhr. B. Roos	WéVé
Dhr. A. van Zwieten	WéVé
Mw. S. Boerendans	WéVé
Mw. J.M.C. Mulder	Café Mulder
Dhr. C. v/d Maas	Café de Gelaghkamer
Mw A. Bruin	ABN/Amro
Dhr. R. Olofsen	ABN/Amro

Stadsdeel Amsterdam Centrum

Dhr H. van Beeten

Aannemer Heijmans/Seignette

Dhr. Koopman

Adviesbureau Noord/Zuidlijn v.o.f.

Dhr. R. Oliemans

Dhr. J. Brands

Projectbureau Noord/Zuidlijn

Mw. C. Metz

Mw. S. de Klerk (notulen)