

vergadering : BegeleidingsCommissie Uitvoering Vijzelgracht
afdeling : Informatiepunt Noord/Zuidlijn
datum en tijd : 28 april 2003, 17.00-18.00 uur
aanwezig : zie presentielijst

afwezig : Han van Beeten
kopie aan :

1. OPENING

Mw. C. Metz, projectbegeleider Noord/Zuidlijn en voorzitter, opent de vergadering en heet allen welkom.

1.1 Mededelingen

- Dhr. H. van Beeten is afwezig vanwege vakantie.
- De stoplichten op de Prinsengracht zijn nog niet gemaakt. De levertijd van de regelkast is lang en kan niet worden verkort.
- De verlaagde constructie in de Looierstraat ligt bij de aannemer ter verbetering.
- Theo Salet zal tijdens de volgende BCU meer vertellen over het grondwaterpeil. Tevens zal hij vóór de vergadering een persoonlijk gesprek met de WéVé hebben.
- De mensen van tijdelijke maatregelen zullen tijdens de volgende BCU nog aanwezig zijn voor het beantwoorden van eventuele vragen.

Vragen voor dhr. H. van Beeten kunnen straks gewoon gesteld worden, zij worden aan hem doorgegeven.

2. VORIG VERSLAG (nr 17)

Geen opmerkingen.

3. STAND VAN ZAKEN VAN DE WERKZAAMHEDEN DE AFGELOPEN 2 WEKEN

- De werkzaamheden die dhr. R. Oliemans had gepland voor de afgelopen twee weken, zijn grotendeels uitgevoerd. Op enkele uitzonderingen na:
- De asfaltering van de nieuwe Vijzelstraat is uitgesteld vanwege een kabel van de KPN die in de weg lag. Op 7 mei wordt er geasfalteerd.
- De werkzaamheden die de KPN nu nog uitvoert, zijn werkzaamheden die los staan van de Noord/Zuidlijn.
- Het nachtwerk ten behoeve van de trambaan is afgerond.
- De bouw van het platform op de Singelgracht is begonnen. De bentoniet scheidingsinstallaties voor de stations Vijzelgracht en Ceintuurbaan komen hierop te staan.

3.1 STAND VAN ZAKEN VAN DE WERKZAAMHEDEN DE KOMENDE 3 WEKEN

Dhr. B. Vroon vertelt over de stand van zaken voor de komende 3 weken.

- 7 mei wordt er geasfalteerd op de Nieuwe Vijzelstraat.
- Op diverse plaatsen worden er nog kleine werkzaamheden aan de straat verricht, a.s. vrijdag zijn deze hopelijk afgerond.
- In week 19 wordt de Lijnbaansgracht afgesloten, dit duurt 1 ½ week.
- De trambaanplaten op de Vijzelgracht worden verwijderd in de komende twee weken. Het spoor zelf wordt aansluitend door het GVB verwijderd.
- Het depot wordt opgeruimd, een deel zal in de toekomst door de aannemer worden gebruikt.
- In de toekomst zal de Vijzelgracht twee rijbanen hebben, stad-uit alleen voor auto's. Stad-in trambaan en autobaan in één, met daarnaast een fietspad.

4. RONDVRAAG

Dhr Wassenberg. : Wat zijn de *gevolgen van asfalteringswerkzaamheden* voor op het verkeer?

Antw. dhr. Vroon: Het zal wel enige stremming geven, maar de weg wordt niet afgesloten.

Dhr. Harm vraagt: De *Fokke Simonszstraat* zou volgens het plan op Goede Vrijdag weer vrij voor verkeer zijn, dit is echter nog steeds niet het geval, hoe komt dat?

Antw. dhr. Vroon: De DWR heeft er een pershuisje geplaatst. Bij het plaatsen daarvan is er iets misgegaan. Hierdoor liepen de werkzaamheden uit, daarnaast was er aan de andere kant verstopping ontstaan in de riolering. De straat is nog steeds afgesloten, omdat hier moet worden bestraat.

Dhr. Wassenberg vraagt: Neemt de *groenteboer op de Vijzelgracht* niet te veel ruimte in beslag?

Antw. Hr Vroon: Dat klopt. Hij is bezig met de fundering van zijn pand, maar hij is hier al verscheidene malen op aangesproken, en wij zullen 't nogmaals met hem bespreken.

Dhr. Monasso vraagt: Fijn, dat er een doorsteek over de weg is gekomen. Ik begrijp niet dat de *stoplichten* bij de kruising Vijzelgracht en Prinsengracht nog niet gemaakt zijn, dit is zeer gevaarlijk. Waarom is er geen tijdelijk noodoplossing voor dit probleem, bijv. knipperbollen?

Antw. dhr. Vroon: Iedereen is er druk mee bezig en wil het graag opgelost zien. De verkeerspolitie vindt het geen A-locatie en is ter plekke geweest. Conclusie is dat er geen extra maatregelen worden genomen, maar er spoed wordt gemaakt met de regelkast.

Dhr. vd Boogert vraagt: Het *Weteringcircuit* wordt door velen als gevaarlijk ervaren, onduidelijk etc.. Wat kan hier aan worden gedaan?

Antw. dhr. Vroon: Wij hebben in het verleden vaak stil gestaan bij deze situatie, maar kunnen het Weteringcircuit niet veiliger maken dan dat het nu is. Veel mensen negeren de borden en daardoor worden/kunnen situaties onveilig worden.

Dhr. vd Boogert vraagt: Als er nu een ongeluk gebeurt, wie is er dan verantwoordelijk?

Antw. mw. de Boer: Men is zelf verantwoordelijk als het ongeluk gebeurt vanuit een situatie waarbij men zelf de borden negeert.

Dhr. Monasso vraagt: De tramhalte op de Prinsengracht is verdwenen. Kan hier wat aan worden gedaan?

Antw. Mw. Metz: Wij hebben verscheidene opties bekeken om de halte te laten terugkeren. Helaas is dat echt niet mogelijk.

Dhr. Monasso vraagt: Is het niet mogelijk dat de vluchtstrook doorloopt met de tramhalte en er zo ruimte wordt gecreëerd voor een tramhalte, of dat de bus via het Weteringcircuit rijdt?

- Antw. dhr. Vroon: Nee, dat is niet mogelijk. In de nieuwe plannen is er geen ruimte voor de halte Prinsengracht.
- Antw. Mw Metz Ook het laten omrijden van de Opstapper is onderzocht en ook dit is geen haalbaar alternatief.
- Dhr. Brands meldt: In 2005 zullen de werkzaamheden onder de grond plaatsvinden en is alles boven de grond grotendeels hersteld.
- Dhr. Amed vraagt: Worden de stenen en houten planken vóór *koninginnedag* opgeruimd?
Antw. dhr.Vroon: Ja, los bouw materiaal gaat achter de hekken.
- Mw. Derksen vraagt: De houten *afscheidingswand* loopt tot in mijn tuin Ik kan de houten wand zo optillen, dat geeft mij een onveilig gevoel?
Daarnaast stinkt het water zo en ligt er allemaal afval in, in de zomer wordt dit alleen maar erger. Kan hier wat aan worden gedaan?
- Antw. dhr. Vroon.: We zullen de schutting controleren, want die hoort stevig te zijn. Over twee weken zijn we klaar met pompen. In het water kan er niet worden gewerkt. Daarnaast zal er gekeken worden of er niet zand in kan worden gegooid.
- Mw. Peperkoorn vraagt: De *glasbak* zit helemaal vol, wordt de glasbak wel voldoende geleegd, of kan die vaker worden geleegd?
- Antw. Mw. Metz: Ik zal het navragen.
- Mw. Mulder vraagt: Er blijft veel *vuilnis* liggen, m.n. naast de boom en op Weteringschans, waar het open ligt. Kan een instantie hiervoor aangesproken worden?
- Antw. Dhr Vroon: Morgen zal ik de situatie ter plekke bekijken.

Dhr. Maas had vorige week geen notulen ontvangen en was wel aanwezig. Volgende week krijgt hij er twee, een van vorige week en een van deze vergadering.

5. VOLGENDE VERGADERING

De volgende BCU vergadering vindt plaats op maandag 12 mei 2003 om 17.00 uur op dezelfde locatie als nu, de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht/Vijzelgracht.

Onderwerpen die aan bod komen zijn:

- Planning bouwfase 1.
- Meer informatie over de manier waarop het grondwaterpeil in de gaten wordt gehouden.

6. SLUITING

Mw. Claudia Metz bedankt een ieder voor zijn/haar aanwezigheid en sluit om 18.00 uur de vergadering.

PRESENTIELIJST

Bewoners/Belanghebbenden

H. v/d Berg	
Mw. A. Peperkoorn	
Mw. R. Derksen	
Hr. H. van den Boogert	MZL BV
Hr J. Monasso	Buurtraad Amstelveld
Hr Hamed Ahmed	Snackbar
Hr. T. Wassenberg	Autobedrijf Wassenberg
Dhr. J. Harm	Harm BV
Dhr. A. van Zwieten	WéVé
Mw. J.M.C. Mulder	Café Mulder
Dhr. M.J. v/d Maas	Café de Gelaghkamer
Mw A. Bruin	ABN/Amro

Buurtregisseur politie Amsterdam

Mw. M. de Boer

Aannemer Heijmans/Seignette

Dhr. Koopman

Adviesbureau Noord/Zuidlijn v.o.f.

Dhr. B. Vroon

Dhr. J. Brands

Projectbureau Noord/Zuidlijn

Mw. C. Metz

Mw. J. de Coole