



vergadering	: BegeleidingsCommissie Uitvoering Vijzelgracht
afdeling	: Noord/Zuidlijn
datum en tijd	: 12 mei 2003, 17.00-18.00 uur
aanwezig	: Zie presentielijst
afwezig	:
kopie aan	:

1. OPENING

Mevrouw Claudia Metz, projectbegeleider Noord/Zuidlijn en voorzitter, opent de vergadering en heet allen welkom.

1.1 Mededelingen

- De afspraak om tijdens deze BCU een uitleg te geven over het grondwaterpeil kunnen we helaas niet nakomen, degene die dit voor zijn rekening zou nemen, dhr. Luuk Pronk, is ziek. We doen ons best dit tijdens de volgende BCU alsnog te laten plaatsvinden.
- De verkeerslichten op de Prinsengracht zullen eind deze week, begin komende week worden gemaakt.

2. VORIG VERSLAG (nr 18)

- Mw. Peperkoorn merkt op dat er een afspraak was gemaakt om de bestrating op de hoek Weteringschans / Vijzelgracht in originele staat zou worden teruggebracht. Dit is niet gebeurd.
Dhr. Vroon belooft dat dit op te nemen in de opleveringsschouw.
- Tevens meldt Mw. Peperkoorn dat bovenstaande opmerking de vorige BCU door haar gemaakt is en niet de opmerking over de glaskak die in het verslag is opgenomen. Bij deze is dat gerectificeerd.
- Dhr. Harm meldt nogmaals dat de omleidingsbebording toch wel erg veel verwarring veroorzaakt.
Mw. de Boer antwoordt dat de bebording juist is, maar dat het vaak genegeerd wordt en dat dat juist voor verwarring zorgt.

3. STAND VAN ZAKEN VAN DE WERKZAAMHEDEN DE AFGELOPEN 2 WEKEN

Dhr. Bas Vroon vertelt over de stand van zaken

- Eind deze week zijn de Tijdelijke Maatregelen zo goed als afgerond. Aan de zuidzijde van de Vijzelgracht zal dan als eerste worden begonnen met Bouwfase 1.
- Hiertoe zal met ingang van 19 mei a.s. een nieuwe verkeerssituatie van kracht worden.

Voor het verkeer zal dit het volgende betekenen:

- Komende vanaf de Stadhouderskade neemt autoverkeer stad-in de rotonde linksom (Engelse manier) en vervolgt zijn weg over de nieuwe weg stad-in.
- Fietsers gaan rechtdoor over het circuit, waar het nieuwe fietspad is aangelegd. Dit gaat over in een tijdelijk aangelegde fietsstrook.
- De verkeerssituatie van de tram en de voetgangers blijft gehandhaafd.
- De oostzijde van de Vijzelgracht zal alleen toegankelijk blijven voor bewoners en bestemmingsverkeer. Zij nemen de rotonde wel gewoon rechtsom.

Hierover wordt uiteraard nog gecommuniceerd.

Mw. Derksen wijst erop dat afgelopen zaterdag opnieuw een tramleiding naar beneden is gekomen. 4 weken geleden is dit ook al gebeurd.

Wat als dit nu in de nieuwe verkeerssituatie weer gebeurt, dan is volgens mij het leed niet te overzien.

Mw. Metz en dhr. Vroon geven aan dat zij dit zullen laten onderzoeken.

3.1 STAND VAN ZAKEN VOOR DE KOMENDE PERIODE

Aannemer Max Bögl heeft een voorstel gedaan voor een werkwijze die een tijdswinst van 3 à 4 maanden zal opleveren. Bouwfase 1 zal hierdoor een stuk korter gaan duren.

Dhr. Jan Brands geeft een toelichting op het voorstel.

- In Bouwfase 1 wordt begonnen met de sloop van de brug Nieuwe Vijzelgracht / Lijnbaansgracht.
- Bestemmingsverkeer kan dus niet meer over deze brug, maar zal worden omgeleid via het Frederiksplein, de Falckstraat en de Lijnbaansgracht om zo weer op de Vijzelgracht terecht te komen.
- Voor nood- en hulpdiensten wordt een doorsteek gecreëerd.
- Dit zal gedurende Bouwfase 1 van kracht zijn. Start 19 mei a.s. voor de periode van ongeveer een jaar.

Mw. Metz vult aan dat over de bereikbaarheid in deze fase op zeer kort termijn persoonlijk contact wordt gezocht met de ondernemers aan de Vijzelgracht en in de zijstraten.

Dit voorstel veroorzaakt zéér veel verzet onder de aanwezigen en wordt als onacceptabel verklaard.

Dhr. Wassenberg geeft ter notitie mee:

Ik word op te korte termijn geïnformeerd over deze nieuwe situatie, nooit eerder is hier iets over gemeld. Ik wil minstens de tijd krijgen om dit juridisch aan te vechten voordat de nieuwe situatie van kracht wordt.

Dhr. Harm en dhr. v/d Boogert sluiten zich hierbij aan.

4. RONDVRAAG

- Mw. Janssen haalt nogmaals de nood en hulpdiensten aan. Zij maakt zich hier zorgen over. Zij ziet graag dat alle instanties uitvoerig op de hoogte zijn van de nieuwe verkeerssituatie, want dit is in het verleden wel eens misgegaan.
Tevens merkt zij op dat de afspraak is dat er géén bouwverkeer over de Lijnbaansgracht zal rijden.
Dhr. v. Beeten antwoordt dat deze afspraken zijn vastgelegd in het BLVC-plan en dat het de taak is van de toezichthouder om erop toe te zien dat de afspraken worden nageleefd.
- Dhr. v/d Boogert benadrukt nogmaals zijn standpunt om van de gehele aanleg van de bouw van de Noord/Zuidlijn af te zien. Hij ziet overigens wel de noodzaak ervan in, maar wilde dit graag in het verslag teruglezen.
- Dhr. v. Beeten stelt voor om gezien de enorme weerstand tegen het voorstel van de aannemer, dat de technneuten toch nog eens om tafel gaan zitten om een alternatief te bedenken.
Dhr. Brands meldt dat dit zeker zal gebeuren.
- Dhr. Wassenberg geeft aan dat hij de nieuwe verkeerssituatie onacceptabel vindt en wil op kort termijn een afspraak.
Dhr. Brands antwoordt dat er eerst een oplossing bedacht zal worden die wel acceptabel is voordat de werkzaamheden worden aangevangen.
Mw. Metz vult aan, zodra er meer duidelijkheid is neem ik contact met u op.
- Mw. Mulder vraagt : "Hoe word ik bevoorrad in de nieuwe situatie?"
Dhr. Vroon antwoordt dat bevoorrading vooralsnog op dezelfde manier zal zijn als nu, totdat er meer duidelijkheid is over de nieuwe verkeerssituatie. Uiteraard hoort u dat tijdig van ons.
- Dhr. Harm meldt dat op 5 mei j.l. de laad en losplaats bij hem voor de deur door de politie in gebruik was genomen voor een verkeerscontrole. Dit mag toch niet de bedoeling zijn en hij hoopt dat dit niet meer zal gebeuren.

Mw. de Boer geeft aan dat zij dit uit zal zoeken.

Tevens geeft dhr. Harm aan dat hij een poging heeft gewaagd om via internet aan informatie te komen over het toekomstige station Johan van Hasseltweg, maar vond dit onvoldoende. Hij zou graag meer informatie ontvangen.

Mw. Metz antwoordt dat zij daarvoor zal zorgen.

- Dhr. Roos vraagt of er iets kan worden gedaan aan al het vuil en het gat in de grond bij de "Peperbus".

Dhr. Vroon antwoordt dat hier naar zal worden gekeken en zal worden behandeld tijdens de opleveringsschouw.

- Dhr. Snelders vraagt wanneer de monitoringsrapporten komen en geeft aan dat er problemen dreigen m.b.t. het grondwaterpeil.

Mw. Metz antwoordt dat de rapporten nu binnenkort echt komen en geeft aan dat er de komende BCU een gesprek zal zijn over de grondwaterstand.

De heren Oliemans en Vroon geven aan dat er vanaf de start van de Tijdelijke Maatregelen in augustus 2002 een hoop is gebeurd en er ook een hoop overlast is geweest, maar dat toch alles, soms met hulp van omwonenden, naar behoren is opgelost.

Zij bedanken alle bewoners en ondernemers voor de prettige samenwerking.

Uiteraard bedanken wij hen voor alle inspanningen.

5. VOLGENDE VERGADERING

De volgende BCU vergadering vindt plaats op maandag 26 mei 2003 om 17.00 uur in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht / Vijzelgracht.

6. SLUITING

Mw. Claudia Metz bedankt een ieder voor zijn/haar aanwezigheid en sluit om 18.30 uur de vergadering.

PRESENTIELIJST

Bewoners/Belanghebbenden

H. v/d Berg

Mw. A. Peperkoorn

Mw. R. Derksen

Dhr. F. Leijendekkers

Dhr. Snelders

Mw. S. Janssen Amstelveld Buurtraad

Hr. H. van den Boogert MZL BV

Hr. T. Wassenberg Autobedrijf Wassenberg

Dhr. J. Harm Harm BV

Dhr. A. van Zwieten WéVé

Mw. J.M.C. Mulder Café Mulder

Dhr. M.J. v/d Maas Café de Gelaghkamer

Mw A. Bruin ABN/Amro

Mw. M. de Boer Buurtregisseur politie Amsterdam

Aannemer Heijmans/Seignette

Dhr. M. Koopman

Adviesbureau Noord/Zuidlijn v.o.f.

Dhr. B. Vroon

Dhr. R. Oliemans

Dhr. J. Brands

Projectbureau Noord/Zuidlijn

Mw. C. Metz

Mw. S. de Klerk