



<b>vergadering</b>	: BegeleidingsCommissie Uitvoering Vijzelgracht
<b>afdeling</b>	: Noord/Zuidlijn
<b>datum en tijd</b>	: 16 juni 2003, 17.00-18.00 uur
<b>aanwezig</b>	: Zie presentielijst
<b>afwezig</b>	:
<b>kopie aan</b>	:

## 1. OPENING

Mevrouw Claudia Metz, projectbegeleider Noord/Zuidlijn en voorzitter, opent de vergadering en heet allen welkom.

### 1.1 Mededelingen

-Tijdens de vorige vergadering (26 mei) is meegedeeld dat er deze vergadering een geohydroloog aanwezig zou zijn. Dit is helaas niet het geval. Claudia Metz legt de reden uit: er zijn meetgegevens zijn van 1972 tot en met 2002. Daarna is de monitoring gestopt. De nieuwste gegevens kunnen pas over een aantal maanden goed geïnterpreteerd worden. Dhr. Brands heeft een overzicht met recente meetgegevens. Hij laat een grafiek zien en rondgaan met waarnemingen. Hij meldt dat de trend een bijna horizontale lijn is. Dhr. Van Zwieten vraagt op welke punten gemeten wordt. Dit blijken nog steeds de oude punten te zijn, terwijl er was toegezegd dat er op nieuwe punten zou worden gemeten. Dhr. Brands zegt dat dit wel de bedoeling is als de waarnemingen worden voortgezet.

-Claudia Metz heeft nog een mededeling over verhuizingen. Als mensen gaan verhuizen, dienen zij dit in een zo vroeg mogelijk stadium te melden zodat de Noord/Zuidlijn maatwerk kan leveren.

-Bij de brug over de Prinsengracht is het probleem met de verkeersregelinstantie erger dan verondersteld. De Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer (DIVV) is als beheerder van de verkeerslichtinstallaties verantwoordelijk voor het functioneren hiervan.

-Mevrouw Metz meldt dat ondernemers die vragen hebben de bereikbaarheid, terecht kunnen bij het Informatiepunt. Er zal dan een persoonlijk gesprek worden geregeld met de betrokkenen.

-De hoek bij Café Mulder zal pas begin 2004 afgesloten worden, omdat er eerst andere werkzaamheden moeten plaatsvinden. Dhr. Harm merkt op dat er was afgesproken dat de brug zou worden afgesloten. Hij vraagt zich af waarom dit is veranderd. De heer Brands antwoordt dat de brug niet is afgesloten vanwege de weerstand van de buurt. De situatie blijft dus zoals die in de BCU is afgesproken. Begin volgend jaar, als de brug niet meer gebruikt kan worden, zal het bestemmingsverkeer worden afgewikkeld via doorsteken over het bouwterrein.

-Er wordt gevraagd hoe het zit met het veranderen van de rijrichting van de Noorderstraat. Dhr. Van Beeten antwoordt dat de Noorderstraat doodlopend zal worden. Aan de hand van de tekening wordt de nieuwe situatie getoond. Er zullen op de Vijzelgracht, ter hoogte van nummer 31, uitneembare palen worden geplaatst. Ook worden op de hoek van de Noorderstraat en de Vijzelgracht drie palen geplaatst.

## **2. VORIG VERSLAG**

-Dhr. Harm zegt dat in het verslag staat dat dhr. van Beeten had toegezegd een aantal zaken te zullen regelen (het verplaatsen van een bord) maar dat is volgens hem niet gebeurd. De heer Van Beeten vertelt dat het bord reeds 1,50 meter is verplaatst.

-Dhr. Roos zegt dat hij niet op de presentielijst van de afgelopen twee keer stond. Claudia Metz belooft er persoonlijk zorg voor te dragen dat hij niet zal ontbreken in de notulen van deze vergadering.

## **3. STAND VAN ZAKEN VAN DE WERKZAAMHEDEN VAN DE AFGELOPEN 2 WEKEN**

-Claudia Metz geeft het woord aan dhr. Brands. Hij zegt dat er is begonnen met het verwijderen van de verharding binnen de hekken, alsook met het verwijderen van de trambaan. Ze zijn bezig met het slopen van de brug. Er zijn diepe obstakels aangetroffen vlakbij de brug en het begin van de oude kademuren is gelokaliseerd. Dit klopt met de tekeningen. Vanaf 17 juni 2003 wordt ook in het noordelijke gedeelte gewerkt.

### **3.1 STAND VAN ZAKEN VOOR DE KOMENDE 3 WEKEN**

-Dhr. Harm vraagt wanneer de bouwvak begint. Dhr. Brands zegt dat er geen bouwvak zal zijn, er wordt gewoon doorgewerkt.

-Dhr. Brands meldt dat de verharding moet worden weggehaald, daarna kunnen proefsleuven gemaakt worden om obstakels op te sporen. De kademuren lopen over de hele lengte van de Vijzelgracht. Om die te kunnen verwijderen, moet een damwand worden aangebracht. Het heien van de damwanden begint vanaf 18 juni 2003. Dat geeft geluidsoverlast. Tijdens het heien zal het verkeer even worden tegengehouden.

-Dhr. Monasso vraagt of de ruimte tot het dak wordt benut. Dhr. Brands legt uit dat er volgens de tekeningen 2,5 meter ruimte is tot het dak van het station. Dhr. Monasso vraagt zich af hoe het zit met de bomen, of er een goede partij zand kan komen om deze weer in te planten.

-Claudia Metz wil weten of er nog vragen zijn over de komende 3 weken. Dhr. Roos vraagt zich af wanneer de stoplichten weer werken. Claudia Metz zegt dat ze echt niet weet wanneer de situatie zal zijn opgelost. Dhr. Roos vindt dat er maatregelen getroffen moeten worden, hij heeft gevaarlijke situaties gezien waarbij mensen hard moesten remmen. Hij vraagt zich af of het verkeer attent kan worden gemaakt op de verkeerssituatie. Dhr. van Beeten wil kijken of er een bord geplaatst kan worden.

-Claudia Metz heeft nog een mededeling over het nachtwerk van de GVB. Er is een brief gestuurd naar het GVB waarin staat dat onaangekondigd nachtwerk door de buurt niet op prijs wordt gesteld.

-Dhr. Wassenberg meldt dat hij weg moet, maar nog even wil zeggen dat hij zich ergert aan de fietsen die tegen de bouwhekken staan. De heer Brands meldt dat er borden 'Verboden fietsen te plaatsen' worden geplaatst.

-Claudia Metz zegt dat er eind juni doeken worden opgehangen op de bouwboarden op het Rokin met daarop oude foto's van hoe het Rokin er vroeger uitzag. Zij legt uit dat hiervoor eventueel ook mogelijkheden bestaan voor station Vijzelgracht. De heer Van Beeten denkt dat deze doeken een onveilig gevoel kunnen veroorzaken op het smalle deel tussen de Noorderstraat en de Prinsengracht.

#### 4. RONDVRAAG

-Dhr. Harm vindt dat de fietsen aan het hek een ramp zijn en heeft een klacht over busjes van een aannemer op de weg. Dhr. van Beeten zegt dat hij het Informatiepunt moet bellen als dit weer gebeurt. Claudia Metz zegt dat zij dan ook meteen actie zal ondernemen, omdat dit niet de bedoeling is.

-Dhr. Harm wil ook nog iets kwijt over de parkeerpaaltjes in de Noorderstraat/Noorderdwarsstraat en Looiersdwarsstraat. Die worden kromgereden omdat er geen ruimte is om te manoeuvreren. In de Noorderstraat is dit een ramp. De kromgereden paaltjes kunnen beter verwijderd worden.

-Dhr. van den Boogert vraagt zich af wanneer de volgende vergadering is. Claudia Metz legt uit dat deze op 7 juli zal plaatsvinden. Desgevraagd zegt ze dat de geohydroloog over een paar maanden komt. Dhr. van den Boogert wil ook graag weten waar de buurtregisseur is, Monique de Boer. Hij wil haar graag vragen stellen.

-Mw. Derksen heeft moeite met het hek bij de ABN/AMRO bank, deze staat vol met fietsen. Dhr. Olofsen van de ABN/AMRO bank zegt dat eraan gewerkt wordt. Verder wil hij zich verontschuldigen voor de geluidsoverlast die ontstaan is toen er steentjes van het dak werden gezogen.

-Dhr. Monasso vindt het leuk om een historisch overzicht te zien. Dhr. Brands zorgt hiervoor.

-Dhr. vd Maas zegt dat de milieupolitie bij hem is langsgeweest en gezegd heeft dat hij geen terras meer mag hebben. Dhr. van Beeten zegt, dat als er 1.50m loopruimte overblijft, hij een terras mag hebben. Hij zal hier met de milieupolitie over spreken.

#### 5. VOLGENDE VERGADERING

De volgende BCU vergadering vindt plaats op 7 juli 2003 om 17.00 uur in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht/Vijzelgracht.

#### 6. SLUITING

Claudia Metz bedankt iedereen voor het komen en sluit om 18.15 uur de vergadering.

#### PRESENTIELIJST

##### ***Bewoners/Belanghebbenden***

Dhr. B. Roos	WéVé
Dhr. A. van Zwieten	WéVé
Dhr. H. van den Berg	Bewoner
Mw. A. Peperkoorn	Bewoner
Mw. R. Derksen	Bewoner
Dhr. J. Monasso	Bewoner
Dhr. H. van den Boogert	M2L BV
Dhr. T. Wassenberg	Autobedrijf Wassenberg
Dhr. J. Harm	Harm BV
Dhr. M.J. vd Maas	Café de Gelaghkamer
Dhr. R. Olofsen	ABN/Amro
Dhr. H. van Beeten	Stadsdeel Centrum

##### ***Aannemer Max Bögl***

Dhr. B. van Hoof

##### ***Adviesbureau Noord/Zuidlijn v.o.f.***

Dhr. J.D. Brands

##### ***Projectbureau Noord/Zuidlijn***

Mw. C. Metz