



<b>vergadering</b>	: BegeleidingsCommissie Uitvoering Vijzelgracht
<b>afdeling</b>	: Noord/Zuidlijn - Secretariaat
<b>datum en tijd</b>	: 7 juli 2003, 17.00-18.00 uur
<b>aanwezig</b>	: zie presentielijst
<b>afwezig</b>	:
<b>kopie aan</b>	:

## 1. OPENING

Mevrouw Claudia Metz, projectbegeleider Noord/Zuidlijn en voorzitter, opent de vergadering en heet allen welkom.

### 1.1 Mededelingen

- De verkeersregelininstallatie bij de brug Vijzelgracht/Prinsengracht lijkt eind van deze week echt weer te gaan werken.
- De frequentie van deze BCU vergaderingen gaat vanwege de vakantieperiode tijdelijk omlaag. De volgende BCU zal over 4 weken, na de bouwvak van de onderaannemer, plaatsvinden op 4 augustus 2003.

## 2. VORIG VERSLAG

- Mw. Mulder vraagt wat de afsluiting van de hoek Nieuwe Vijzelgracht/Weteringschans inhoudt?  
Dhr. Brands en mw. Metz geven aan dat zij dit nogmaals met haar zullen doornemen nu er meer inzicht is in de planning. In elk geval kan het terras van Café Mulder voorlopig blijven.

## 3. STAND VAN ZAKEN VAN DE WERKZAAMHEDEN VAN DE AFGELOPEN 2 WEKEN

Dhr. Jan Brands licht de werkzaamheden van afgelopen 2 weken toe.

- Het slopen van de brug over de Lijnbaansgracht is begonnen, aan het zuidelijk landhoofd moeten nog enkele afrondende werkzaamheden worden uitgevoerd. 8 juli verhuist de aannemer naar de noordzijde en vanaf komende week heeft hij bouwvak.
- De verharding en tevens de kabels en leidingen zijn verwijderd.

### 3.1 STAND VAN ZAKEN VOOR DE KOMENDE WEKEN

Dhr. Jan Brands licht de werkzaamheden voor de komende weken toe.

- Deze week worden er peilbuizen geplaatst om het grondwater te kunnen peilen en wisselingen te kunnen registreren. De peilbuizen worden d.m.v. waterdruk en/of boren in de grond ingebracht. Dit is inmiddels via een bewonersbrief aan de buurt gecommuniceerd.
- Na de vakantie wordt er een start gemaakt met het graven van proefsleuven om het verwijderen van diepe obstakels mogelijk te maken. Voor het verwijderen van evt. diepe obstakels wordt een damwand geheid (bouwkuip). De planken van deze damwand zullen worden getrild, alleen daar waar damwanden dicht bij de gevels komen te staan zullen ze worden gedrukt i.p.v. getrild.
- Men gaat zich bezig houden met het lokaliseren van obstakels en het ontwikkelen van plannen om het verwijderen mogelijk te maken. Onder andere het oude riool op de hoek van de Vijzelgracht t.h.v. Myrabelle is een te verwijderen obstakel. Om het verwijderen mogelijk te maken zullen de hekken tijdens de werkzaamheden eventueel nog dichter naar

de gevel toe worden geschoven. De data van de uit te voeren werkzaamheden zijn nog niet bekend, waarschijnlijk is daar de volgende BCU meer over te vertellen.

#### 4. RONDVRAAG

- Dhr. Doeswijk vraagt of de ingang/uitgang van het noordelijke station niet aan de andere zijde van de straat kan komen?  
Dhr. Brands antwoordt dat de plannen al zo definitief zijn, dat hij niet verwacht dat er nog inspraak mogelijk is. Dhr. Doeswijk vraagt of hij die discussie kan heropenen.  
Mw. Metz zegt dat hij misschien bij de Gemeente een visje kan uitgooien, maar geeft hem weinig kans. Het heeft onder andere te maken met de herinrichting van de ruimte. Ik stuur u een brochure toe waar u de beweegredenen nogmaals kunt doorlezen.
- Mw. v/d Meijden vraagt of er actie kan worden ondernomen op de stank en de vele muggen die het stilstaande water in de Lijnbaansgracht veroorzaakt?  
Dhr. Brands meldt dat dat niet gemakkelijk is, maar dat men erover na zal denken en er contact over zal houden.  
Tevens meldt mw. v/d Meijden dat er bij bewoners een gevoel van onveiligheid bestaat vanwege het nachtelijke volk op de overloop en de slechte verlichting aldaar.  
Dhr. van Beeten zegt dat daar iets aan gedaan kan worden, mogelijk zal de overloop worden afgerasterd. Hij zal hier met dhr. Brands en de Politie naar kijken.
- Dhr. van Dongen meldt dat er nog steeds over de stoep aan de oostzijde van de Vijzelgracht wordt gefietst.  
Dhr. van Beeten meldt dat hij daar ook niet tevreden over is en al op zoek is naar een passende oplossing. Misschien dat een "chicane" ( systematisch geplaatste hekken) hiervoor in aanmerking komt. De oplossing moet spoedig volgen.  
Tevens meldt dhr. van Dongen dat wanneer men met de auto komende vanaf de Stadhouderskade richting stad-in rijdt automobilisten in een onveilige situatie terecht kunnen komen, omdat zowel het stoplicht voor automobilisten als dat voor de tram gelijktijdig op groen gaan. De weg t.h.v. de tijdelijke halte op het circuit is in de bocht niet breed genoeg voor auto en tram tegelijk.  
Volgens dhr. van Beeten zou dat niet moeten, hij gaat er direct naar kijken.

#### 5. VOLGENDE VERGADERING

De volgende BCU vergadering vindt vanwege de vakantieperiode plaats op 4 augustus 2003 om 17.00 uur in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht/Vijzelgracht.

#### 6. SLUITING

Claudia Metz bedankt iedereen voor het komen en sluit om 18.00 uur de vergadering.

#### PRESENTIELIJST

##### **Bewoners/Belanghebbenden**

Dhr. H. van den Berg	Bewoner
Mw. v/d Meijden	Bewoner
Dhr. P. Doeswijk	Bewoner
Dhr. H. van den Boogert	M2L BV
Dhr. W. van Dongen	Myrabelle
Dhr. M.J. v/d Maas	De Gelachkamer
Mw. R. Mulder	Café Mulder
Mw. M. de Boer	Politie Prinsengracht
Mw. J. de Groot	Stadsdeelraadslid PVDA
Dhr. H. van Beeten	Stadsdeel Amsterdam Centrum

##### **Aannemer Max Bögl**

Dhr. B. van Hoof

##### **Adviesbureau Noord/Zuidlijn v.o.f.**

Dhr. J.D. Brands

##### **Projectbureau Noord/Zuidlijn**

Mw. C. Metz

Mw. S. de Klerk (notulen)