

vergadering	:	BegeleidingsCommissie Uitvoering Vijzelgracht
afdeling	:	Noord/Zuidlijn - Secretariaat
datum en tijd	:	18 augustus 2003, 17.00-18.0 uur
aanwezig	:	Zie presentielijst
afwezig	:	
kopie aan	:	

1. OPENING

Mevrouw Claudia Metz, projectbegeleider Noord/Zuidlijn en voorzitter, opent de vergadering en heet allen welkom.

1.1 Mededelingen

- Mw. Metz meldt dat na lang wachten de verkeerslichten op de brug Vijzelgracht / Prinsengracht weer werken.

2. VORIG VERSLAG

Geen opmerkingen

3. STAND VAN ZAKEN VAN DE WERKZAAMHEDEN

De afgelopen en komende 2 weken

Dhr. Jan Brands licht de werkzaamheden van afgelopen 2 weken toe.

- In tegenstelling tot eerdere berichten is men vandaag pas weer begonnen met het intrillen van damwandplanken aan de oostzijde van de Vijzelgracht. Het deel dat getrild wordt is vandaag al vrijwel afgerond, vanaf morgen start met het drukken van de damwandplanken met een zogenaamde "silent piler" wat minder geluidsoverlast zal geven.
De damwanden worden aangebracht ten behoeve van het verwijderen van het oude riool en zo'n 2000 eiken houten palen uit de grond. Daar waar gewerkt wordt, worden om veiligheidsredenen, de bouwhekken dichter naar de gevel geschoven. Wanneer het werk op die plaats gereed is worden de hekken weer teruggeplaatst.
- Het werk zal plaatsvinden in bouwkuipen van 10 x 10 mtr. en duurt tot eind 2003.
- Op het platform aan de Singelgracht is men begonnen met het aanleggen van de Bentoniet Scheidings Installatie (BSI) . Bentoniet is een steunvloeistof die wordt gebruikt bij het graven van de sleuven voor de diepwanden.
Het werk aan de diepwanden zal als alles volgens planning verloopt in week 44 starten.

Dhr. Brands geeft een korte toelichting over de BSI installatie, de keus van de locatie en de werkwijze.

4. RONDVRAAG

- Dhr. Monasso meldt dat er door verzakking van het trottoir een gevaarlijke plek is ontstaan t.h.v. de winkel van Gebr. Winter.
Dhr. Brands geeft aan dat dit morgen gerepareerd wordt.
Tevens meldt dhr. Monasso dat er op de hoek Noorderstraat / Noorderdwarsstraat vaak paaltjes omver worden gereden door vrachtverkeer. Deze worden door het Stadsdeel ook weer keurig vervangen, maar is er geen betere oplossing?

Dhr. v. Beeten geeft aan dat daar waar een hard stenen stoep is de paaltjes wel moeten worden teruggeplaatst, maar dat daar waar mogelijk hij de paaltjes kan laten verwijderen. Hij zal dit bekijken.

- Dhr. Ismaïl uit zijn onvrede over het feit dat de trilwerkzaamheden rond lunchtijd plaatsvinden; het moment waarop zijn broodjeszaak het drukst bezocht zou moeten worden. Nu worden alle voetgangers i.p.v. enkele minuten, de gehele werkzaamheden tegengehouden door de verkeerstoezichthouders. Dat betekent voor hem omzetverlies.
Dhr. Brands geeft aan dat de trilwerkzaamheden nu vrijwel voorbij zijn en de grootste overlast dus voorbij. Mocht de overlast weer opspelen dan kan dhr. Ismaïl zich tot hem wenden in de bouwkeet. De verkeerstoezichthouders zullen opnieuw instructies krijgen.
- Dhr. Roos wat voor veiligheidsmaatregelen er zijn getroffen voor de panden en de mensen in de panden tijdens het inhijzen van de diepwanden?
Dhr. Brands antwoordt dat het inhijzen vanaf het bouwterrein gebeurt, dus in principe zijn de panden veilig. Geluidsoverlast is natuurlijk niet te voorkomen, daarvoor is het een te indringend project.
- Dhr. van Zwieten vraagt opnieuw naar de gegevens van de basisrapportage.
Mw. Metz meldt dat deze nu spoedig zullen volgen. De gegevens van Rokin zijn pas verstuurd en nu is het de beurt aan Vijzelgracht gevolgd door Ceintuurbaan.
- Mw. Mulder meldt dat het Schadebureau geen vergoeding voor haar geleden schade uitkeert. Zij vraagt of de Noord/Zuidlijn als schade beperkende maatregel een verwijzingsbord kunnen plaatsen voor voetgangers richting de oostzijde van de Vijzelgracht i.p.v. richting de overzijde?
Mw. Metz antwoordt dat zij zal bekijken wat de mogelijkheden zijn.
Tevens geeft mw. Mulder aan dat 3 / 4 van het circuit mooi is ingezaaid, maar dat het laatste 1 / 4 een puinhoop is. Wordt daar ook nog iets aan gedaan?
Dhr. van Beeten antwoordt dat de aannemer hiervoor aansprakelijk is en dat deze reeds is aangesproken. Komende week wordt daar iets aan gedaan.
- Dhr. Wassenberg merkt op dat het omleggen / aansluiten van het riool een paar uur zou duren. Dit duurde echter veel langer i.v.m. een kapotte pomp. Gevolg was dat er de hele dag een vrachtwagen de straat heeft geblokkeerd en ik niet bereikbaar was. Kan er beter worden toegezien op de verkeersdoorstroom?
Dhr. v. Beeten antwoordt dat er als er niets wordt waargenomen ook geen actie kan worden ondernomen. Normaal gesproken is de waarneming goed, dus dit voorval zal incidenteel geweest zijn, maar het krijgt extra aandacht.

5. VOLGENDE VERGADERING

De volgende BCU vergadering vindt plaats op 1 september 2003 om 17.00 uur in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht / Vijzelgracht.

6. SLUITING

Claudia Metz bedankt iedereen voor het komen en sluit om 18.00 uur de vergadering.

PRESENTIELIJST

Bewoners/Belanghebbenden

Dhr. H. van den Berg	Bewoner	Mw. A. Peperkoorn	Bewoner
Mw. M. Derksen	Bewoner	Dhr. H. van den Boogert	M2L BV
Dhr. J. Monasso	Buurtraad	Mw. R. Mulder	Café Mulder
Dhr. R. Olofsen	ABN / AMRO	Dhr. B. Roos	WéVé
Dhr. A. van Zwieten	WéVé	Mw. S. Boerendans	WéVé
Dhr. T. Wassenberg	Autobedrijf Wassenberg		
Dhr. Ismaïl	Broodjeszaak Etenstijd		
Mw. M. de Boer	Politie Prinsengracht		
Dhr. H. van Beeten	Stadsdeel Amsterdam Centrum		

Aannemer Max Bögl

Dhr. B. van Hoof

Adviesbureau Noord/Zuidlijn v.o.f.

Dhr. J.D. Brands

Projectbureau Noord/Zuidlijn

Mw. C. Metz

Dhr. R. Uivel

Mw. S. de Klerk (notulen)