



vergadering	:	BegeleidingsCommissie Uitvoering Vijzelgracht
afdeling	:	Informatiepunt Noord/Zuidlijn
datum en tijd	:	15 september 2003, 17.00-18.00 uur
aanwezig	:	zie presentielijst
afwezig	:	
kopie aan	:	

1. OPENING

Mw. Claudia Metz, projectbegeleidster Noord/Zuidlijn en voorzitter, opent de vergadering en heet allen van harte welkom. Hierbij stelt ze haar opvolgster voor, Esther Goedvolk.

2. MEDEDELINGEN

- Op de volgende BCU komt Richard de Nijs van het Adviesbureau Noord/Zuidlijn uitleg geven over de grondwaterbewegingen rond en op de Vijzelgracht.
- Er zijn 3 borden geplaatst zodat het voor voetgangers duidelijk is dat ze moeten omlopen. Een verzoek van Mw. Mulder.
- Dhr. Harm merkte bij de vorige BCU op dat de stenen van de trambaan los lagen en klapperden als de tram eroverheen rijdt. De stenen liggen nu weer vast.
- Er komt een bliksemschicht op de weg bij de doorsteek tegen te hard rijden zoals dhr. Wassenberg de vorige BCU had voorgesteld.
- De politie zal extra verkeerscontroles houden. Mw. de Boer ligt toe dat er op snelheid gecontroleerd zal worden. De auto's die te hard rijden zullen aan de kant worden gezet.
- Dhr. van den Boogert meldt aan Mw. de Boer dat parkeerbeheer geen coulance heeft, zelfs niet hier in de moeilijke situatie. Hij vindt dit onredelijk. Mw. de Boer zal het bespreken met haar collega's van parkeerbeheer. Dhr. Doeswijk tipt dat als men een bon heeft, dan het beste is om een brief te schrijven aan de rechter waarin men de situatie uitlegt.
- Dhr. Doeswijk heeft nogmaals zijn kijkdozen meegenomen en nodigt iedereen uit er één te vullen. Ze kunnen opgehaald worden bij dhr. Doeswijk. Hij meldt verder dat er veel scholen meedoen. Ze mogen niet gebruikt worden voor reclame. Dhr. van Doeswijk zegt dat een brief hierover zou worden rondgestuurd en kijkt hierbij vragend naar Mw. Metz. Mw. Metz beaamt dat er brieven zijn verstuurd en dat alleen Nuon en TGP er nog geen gehad hebben. Ze zal deze opsturen.

3. VORIG VERSLAG

- Dhr. Monasso is verbaasd te lezen dat de zebra bij de doorsteek niet officieel maar gedoogd is. Hij vraagt zich af wat dat juridisch betekent. Dhr. van Beeten zegt dat het juridisch niet waterdicht is. Mw. de Boer merkt op dat het een zebrapad is, dus als er een aanrijding is, heeft de bestuurder altijd schuld. Dhr. Monasso vindt de situatie gevaarlijk, hij denkt dat een bliksemschicht werkt. Zolang de doorsteek er is, moet gezorgd worden voor een veilige situatie. Dhr. van Beeten benadrukt dat dit gedaan wordt. Er wordt verduidelijkt dat een bliksemschicht geen lamp is, maar een schildering op de weg. Veel mensen stoppen niet voor de zebra. Dhr. van Beeten zegt dat het harde rijden een mentaliteitskwestie blijft. Mw. Metz vermeldt dat het zebrapad overgeschilderd zal worden. Er wordt gevraagd of er dan ook op de trambaan een cirkel met '30' kan worden geschilderd, want de trams rijden ook te hard. Dit zou een

jaar geleden toegezegd zijn. De trambaan is echter van de GVB, daar kan niet zomaar op geschilderd worden. Er zal overlegd worden met het GVB. Mw. Metz zegt dat er een oplossing komt.

4. STAND VAN ZAKEN VAN DE WERKZAAMHEDEN

Dhr. van Hoof licht de werkzaamheden van de afgelopen en komende 2 weken toe aan de hand van de tekening.

- Het drukken van de damwanden is tot nader order stilgezet vanwege mogelijke verzakkingen bij de panden Vijzelgracht 45 en 47. Het drukken van de damwanden zal worden voortgezet ten noorden van de doorsteek. Het probleem is veroorzaakt door een oud betonnen riool. Dit oude riool stond niet op de tekeningen. In het stadsarchief zijn oude tekeningen gevonden waar het riool wel opstaat. Er zit ook een stalen leiding in de grond, die reeds gedeeltelijk is verwijderd. Dhr. Roos vindt dat men van tevoren beter had moeten uitzoeken wat er in de grond zit. Er is altijd gezegd dat er uitgebreid en grondig onderzoek was verricht. De Amsterdamse burger betaald hiervoor.
- Dhr. Wassenberg vraagt of het riool buiten de diepwanden blijft zitten. Dhr. Brands beaamt dit.
- Dhr. Brands zegt dat de startdatum voor het maken van de diepwanden behoorlijk is vertraagt vanwege het intrekken van de milieuvergunning door de Raad van State. Waarschijnlijk kan pas begin volgend jaar worden begonnen.
- Dhr. Brands geeft aan dat er een wijziging zal zijn in de uitvoeringsmethode van de diepwanden. In plaats van de grond weg te frezen en per leiding af te voeren zullen de diepwanden worden gegraven met een grote knijpbak aan een grote kraan, die de gond uitgraaft en rechtstreeks op een vrachtwagen laadt, die de grond afvoert. Voordeel van deze methode is dat dit sneller en goedkoper is. Nadeel is dat er meer overlast is tengevolge van vrachtverkeer.
- Dhr. Brands zegt dat er verzakkingen zijn geconstateerd van 2 tot 2,5 mm. Dhr. van den Boogert vraagt of men met het hydraulische systeem ergens op is gestoten. Dit is zo. Dhr. Brands legt uit dat men zich moet voorstellen dat er een obstakel in de grond zit dat naar beneden gedrukt wordt door het hydraulisch systeem. Daardoor ontstaat er een holle ruimte in de grond, waardoor deformaties in de ondergrond kunnen ontstaan. Dhr. Monasso vraagt of er driedimensionaal gemeten wordt en dhr. Brands beaamt dit. De verzakking was binnen de tolerantie. Het geeft de bewoners vertrouwen dat de apparatuur goed werkt.
- Dhr. Roos vraagt of dit vergelijkbaar is met het graven van de diepwanden. Dhr. Brands zegt dat het gat dat ontstaat na het graven onmiddellijk wordt opgevuld met steunvloeistof, zodat er geen verzakkingen kunnen optreden. Dhr. Roos vraagt zich af of dit riskant is en of er geen proef moet komen. Mw. Metz zegt dat het Rokin de spits zal afbijten. De toe te passen diepwandmethode is een beproefde methode. Op de volgende BCU zal een fotoimpressie worden getoond, gemaakt door Dhr. Van Beeten tijdens een werkbezoek aan een diepwandproject in Brussel.
- Dhr. van Hoof gaat door. Achter de brug worden palen getrokken. De doorsteek wordt iets groter gemaakt. De brandweer kan dan beide kanten op, alles is bereikbaar bij calamiteiten.
- Volgens dhr. Brands zou men in week 44 beginnen met de diepwanden, dit wordt later vanwege hierboven reeds genoemde reden. De voorbereidende werkzaamheden, zoals het maken van de geleidebalken gaan gewoon door. Mw. Metz zegt dat voordat de diepwanden gaan beginnen er een uitgebreide informatiebijeenkomst zal komen.
 - o Dhr. Roos heeft een vraag over het afvoeren van grond. Hij vraagt zich af hoe dit geregeld gaat worden. Er wordt uitgelegd dat een groot deel van de grond wordt afgevoerd door de tunnelboormachine via de ingangschacht. Dhr. Roos wil graag weten hoe men de afvoer van grond en de aanvoer van beton gaat regelen en hoe zwaar de vrachtwagens mogen zijn. Dhr. Brands zegt dat er logistieke plannen zijn, waarin dit vastligt. Een kopie van de te verwachten transportbewegingen zal worden uitgereikt op de volgende BCU. De af te voeren grond zijn ongeveer 15 vrachten per dag van 7.00 tot 22.00 uur.

- o De aanvoer van beton. Dit is net zoveel als de grond die eruit gehaald wordt en zullen ongeveer 16 à 17 vrachten per dag zijn.
- o De wapeningsnetten. Deze zijn 15 m lang. Die transporten zullen 's nachts plaatsvinden. Mw. Metz zegt dat het gemeld zal worden als er meer bekend is.

5. RONDVRAAG

- Dhr. Roos heeft een vraag over de herindeling van de Vijzelgracht. Er is gezegd dat er voetpaden, fietspaden, rijbanen en trambanen moeten komen, in- en uitgangen van het metrostation, eventueel een parkeergarage, dienstingangen, ventilatiekokers en bomen. Hij wil hierover graag duidelijkheid, want er is ook gezegd dat er geen geld is. Hij verwacht niet dat het mogelijk is de Vijzelgracht in haar oorspronkelijke staat te herstellen. Dhr. van Beeten meldt dat er een stadsnotitie is geschreven die goedgekeurd moet worden. Hij geeft toe dat er gesteggel is over geld. Dhr. Monasso is benieuwd naar de liften. Mw. Metz zegt dat hierover nog geen beslissingen zijn genomen. Deze komt pas in 2007. Dhr. Roos zegt dat er geen weg terug is, omdat de gaten dan al geboord zijn.
- Dhr. Roos is benieuwd of mw. Goedvolk van plan is lang te blijven. Hij wil graag dat er wat meer continuïteit inzit. Mw. Metz zegt dat er wel continuïteit inzit. Dhr. Brands blijft tot zijn pensioen en ook dhr. van Beeten blijft de komende jaren. Verder is het natuurlijk niet te voorspellen.
- Dhr. Wassenberg wil graag bordjes tegen fietsen die tegen de muur worden gezet. Het is precies tegenover de winkels waar het nu sowieso al te smal is. Mw. Metz zegt dat het vooral gaat om de handhaving. Dhr. van Beeten zegt dat de fietsrekken verplaatst worden tussen de apotheek en Myrabelle.
- Dhr. Roos heeft nog een vraag over de fundering van Maison Descartes. Dhr. van Beeten zegt dat men daar in november mee wil starten, er moet een vergunning aangevraagd worden.
- Dhr. Wassenberg wil weten hoe het zit met de laat en los vergunningen. Dhr. van Beeten zegt dat die via hem lopen. Dhr. Wassenberg wil daar graag op de hoogte gesteld worden, dhr. van Beeten zegt dit toe.
- Dhr. van den Boogert is geschokt over het vertrek van Mw. Metz. Mw. Metz geeft uitleg over haar nieuwe baan.
- Dhr. Doeswijk wil graag 'betondingen' voor kinderen bij de hekken. Verder waarschuwt hij de mensen van het projectbureau dat ze wellicht een brief kunnen krijgen van de rechtbank omdat hij geen reclamebelasting wil betalen.
- Dhr. van Zwieten meldt dat er zaterdag 20 september een kinderbuurffeest is waarbij een spandoek gemaakt wordt. Hij wil graag weten of dit aan de hekken gehangen kan worden en bij wie hij dit dan moet aanvragen. Dit moet gebeuren bij Han van Beeten.

5. VOLGENDE VERGADERING

De volgende BCU vergadering vindt plaats op 29 september 2003 om 17.00 uur in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht / Vijzelgracht.

6. SLUITING

Claudia Metz neemt afscheid omdat het haar laatste BCU was. Ze zegt dat ze het erg leuk vond om voorzitter te zijn bij deze vergaderingen en bedankt iedereen voor de prettige samenwerking. Ze bedankt iedereen voor het komen en sluit om 18.00 uur de vergadering.

PRESENTIELIJST

Bewoners/Belanghebbenden

Dhr. H. van den Berg	Bewoner
Mw. M. Derksen	Bewoner
Dhr. P. Doeswijk	Bewoner
Dhr. A. van Zwieten	WéVé
Dhr. B. Roos	WéVé
Dhr. Harm sr.	Jos Harm BV
Dhr. T. Wassenberg	Autobedrijf Wassenberg
Dhr. J. Monasso	Bewoner
Dhr. H van den Boogert	Bewoner

Mw. M. de Boer	Politiebureau Prinsengracht
Dhr. H. van Beeten	Stadsdeel Amsterdam Centrum

Aannemer Max Bögl

Dhr. B. van Hoof

Adviesbureau Noord/Zuidlijn v.o.f.

Dhr. J. Brands

Projectbureau Noord/Zuidlijn

Mw. C. Metz

Mw. E. Goedvolk

Dhr. R. Uivel

Mw. L. Wennekes (notulen)