



<b>vergadering</b>	:	BegeleidingsCommissie Uitvoering Vijzelgracht
<b>afdeling</b>	:	Noord/Zuidlijn
<b>datum en tijd</b>	:	27 oktober 2003, 17.00 – 18.45
<b>aanwezig</b>	:	Zie presentielijst
<b>afwezig</b>	:	
<b>kopie aan</b>	:	

## 1. OPENING

Mw. Goedvolk, projectbegeleider Noord/Zuidlijn en voorzitter, opent de vergadering en heet allen van harte welkom.

## 2. MEDEDELINGEN

- Dhr. Richard de Nijs is deze BCU wederom aanwezig om een laatste toelichting te geven op de grondwaterbewegingen.
- Dhr. Brands meldt dat i.v.m. lopende overleggen over de dikte van de diepwanden het overzicht van alle transportbewegingen helaas nog even op zich laat wachten.

## 3. VORIG VERSLAG (nummer 28)

Dhr. Harm vindt dat in het vorige verslag zijn opmerking inzake de monitoringsapparatuur niet gegeneraliseerd had mogen worden. Het verslag wordt aangepast en (digitaal) bewaard.

Dhr. Van Beeten geeft n.a.v. het verslag aan dat 1.50 meter tussen maaiveld en het dak van het station voldoende is om bomen te planten. In 2007 neemt de Raad een besluit over de ondergrondse parkeergarage. Dhr. Roos vindt dat het bouwplan van de evt. liften van de garage niet strookt met de beloofde bomenrij en is van mening dat de gemeente dit probleem voor zich uit schuift naar 2007. De voorbereidende werkzaamheden voor de komst van de liften worden eerder uitgevoerd.

In een discussie die volgt uit de heer Roos zijn zorgen. Meerdere aanwezigen vallen hem hierin bij.

Mw. Goedvolk benadrukt n.a.v. deze discussie dat de BCU vergaderingen niet bedoeld zijn voor zaken m.b.t. de herinrichting. De BCU is bedoeld om de buurt te informeren over werkzaamheden in de afgelopen twee weken en de komende twee weken en te laten meepraten over de uitvoering en de te verwachte omgevingshinder door aanleg van de Noord/Zuidlijn.

## 4. TOELICHTING OP DE GRONDWATERBEWEGINGEN

Dhr. De Nijs, die twee vergaderingen geleden reeds aanwezig was, is wederom aanwezig omdat de aanwezigen nog een aantal antwoorden misten. Dhr. De Nijs maakt gebruik van een bodemprofielkaart om e.e.a. te verduidelijken. De grondwaterstroming is noord – zuid gericht en in lijn met de aanleg van de Noord/Zuidlijn. Afwatering vindt plaats richting de polders rondom Amsterdam zoals de Haarlemmermeerpolder.

Volgens het Adviesbureau Noord/Zuidlijn zullen er zich geen significante wijzigingen in de grondwaterstanden voordoen als gevolg van de aanleg van de metrolijn. Onderzoeksbureau Omegam heeft dit na een second opinion bevestigd.

Dhr. Wassenberg vraagt op welke hoogte in de grond het water het snelst stroomt?

Dhr. De Nijs antwoordt dat dit in de zandlagen is. Dit is op 14 meter diepte.

Dhr. Roos vraagt of er nog maatregelen genomen kunnen worden als toch blijkt dat er een afwijking in de hoogte van de grondwaterstand geconstateerd wordt?

Dhr. Brands antwoordt dat er dan gedraineerd kan worden.

Volgens dhr. Roos is het belangrijkste dat er onderzoek gedaan is en men daar maar vertrouwen in moet hebben. Hij vindt dat extra aandacht niet overbodig is.

Dhr. Monasso en andere aanwezigen vinden het verhaal nu wel helder. Dhr. De Nijs wordt hiervoor bedankt. Er wordt op verzoek van de heer Monasso, de heer Van Zwieten en de heer De Roos een aparte afspraak buiten de vergadering gemaakt.

## **5. TERUGBLIK EN VOORUITBLIK**

Dhr. Brands vertelt over de werkzaamheden van de afgelopen en komende 2 weken.

- Tot het einde van het jaar is de aannemer nog bezig met het verwijderen van diepe obstakels en het opruimen van oude kabels en leidingen.
- Het bouwterrein waar de drie platanen hebben gestaan zal op korte termijn worden vrijgegeven aan de stadsarcheoloog. Het Bastion de Wetering heeft daar ooit gestaan. Men is minder geïnteresseerd in de muren hiervan, maar met name in datgene wat er over de bewoners in vroeger tijden over de muren is gegooid.
- In het gedeelte Vijzelgracht 45 t/m 35 moeten nog palen worden verwijderd. Dit kan pas nadat het resterende deel van de damwanden t.h.v. de doorsteek geplaatst is. Op 28 oktober a.s. wordt de doorsteek richting het noorden worden verschoven.
- Om het resterende deel van de damwanden te kunnen plaatsen wordt eerst een oud diepriet verijderd. Dit riool ligt op ongeveer 8 mtr. diepte en wordt met een grote boor vergruisd.
- De aannemer begint met het maken van een aantal trekankers om tussen de damwanden te kunnen spoelen met zand.
- Op 5 of 6 november a.s. wordt het ketenplatform Singelgracht verder in gebruik genomen. Dit geeft naar verwachting weinig tot geen overlast.
- De bestrating van het fietspad aan de westzijde stad-in is zo slecht dat dit gevaarlijk wordt beschouwd. In de nacht van 28 op 29 oktober gaat men dit verhelpen door de sleuven met asfalt te dichten. Dit is een calamiteit en kan helaas pas nu gecommuniceerd worden.

Dhr. Van Zwieten verzoekt om in de toekomst zo min mogelijk nachtwerk plaats te laten vinden. Verder meldt hij dat hij opnieuw schade aan zijn pand heeft geconstateerd. Hij heeft al contact opgenomen met het Schadebureau. Zij melden hem dat hij dient aan te tonen dat dit aan de aanleg van de Noord/Zuidlijn te wijten is. Volgens hem is dit onmogelijk. Dhr. Brands is dit met hem eens en stelt voor dit op te nemen als actiepunt voor het Informatiepunt Noord/Zuidlijn.

Mw. Blok vraagt nu zij eenmalig het monitoringsrapport heeft ontvangen, wanneer zij het volgende mag ontvangen en met welke frequentie deze verstuurd worden? Wat de gemeten startdatum is?

Dhr. De Nijs antwoordt dat het versturen van de rapporten een enorme organisatie vereist. De de frequentie van verzenden is laag. Het reeds verzonden rapport kan gezien worden als nulreferentie.

Dhr. Brands voegt hieraan toe dat hij in geval van nood een rapport kan opvragen, zoals nu is gebeurd.

## **6. RONDVRAAG**

Dhr. Roos heeft ergens iets gelezen over een incidentenplan Noord/Zuidlijn, wat houdt dit plan in?

Dhr. Brands antwoordt dat er voor de Noord/Zuidlijn een calamiteitenplan ontwikkeld is. Donderdag 30 oktober wordt dit plan in een vergadering op het Stadhuis behandeld.

Mw. Blok vraagt of het schilderen van het zebrapad gebeurt na het herstellen van de bestrating?

Dhr. Van Beeten antwoordt dat de kans groot is dat de bestrating van de trambaan ook opnieuw moet worden uitgevoerd en dat dit dan zal worden meegenomen. Hiervoor wordt een plan gemaakt, het nachtwerk is slechts een noodoplossing.

Tevens wil mw. Blok weten of er nog snelheidsmetingen worden uitgevoerd?

Dhr. Van Beeten antwoordt dat de Wijkteam Prinsengracht heeft toegezegd dit vaker te gaan doen.

Dhr. Van Zwieten merkt op dat waarschuwborden voor snelheidsmetingen de snelheidsovertreders misschien afschrikt? Dhr. Wassenberg vraagt waar de "bliksemschicht" blijft ?

Dhr. Van Beeten antwoordt dat deze niet wordt geleverd, maar zal worden meebestaat bij de nieuwe bestrating die binnenkort volgt.

Tevens vraagt dhr. Wassenberg of er nog borden komen aan de hekken voor verboden fietsen te plaatsen? Dit heeft hij al eerder gemeld, maar nog niets gezien.

Dhr. Brands antwoordt dat deze borden maandag 3 november a.s. geleverd worden

Dhr. Harm vindt dat de verkeerstoelichthouders nog altijd niet geïnformeerd zijn, hij heeft een discussie met hen gehad en een bekeuring!

Dhr. Van Beeten antwoordt dat dit geen verkeerstoelichthouder geweest kan zijn. Zij hebben namelijk geen bevoegdheid tot bekeuren. Volgens hem waren het parkeerwachters.

Parkeerwachters hebben niets te maken met de werkzaamheden rondom de Noord/Zuidlijn.

## **7. VOLGENDE VERGADERING**

De volgende BCU vindt plaats op 10 november 2003 om 17.00 uur in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht / Vijzelgracht.

### **PRESENTIELIJST**

#### **Bewoners/Belanghebbenden**

Mw. M. Derksen	Bewoner
Mw. A Peperkoorn	Bewoner
Dhr. H. van de Berg	Bewoner
Dhr. A. van Zwieten	WéVé
Dhr. B. Roos	WéVé
Dhr. H. van den Boogert	M2L
Dhr. Harm sr.	Jos Harm BV
Dhr. T. Wassenberg	Autobedrijf Wassenberg
Dhr. J. Monasso	Bewoner
Mw. M. Blok	Bewoner
Mw. L. Corvers	Bewoner
Mw. R. Mulder	Café Mulder

#### **Stadsdeel Amsterdam Centrum**

Dhr. H. van Beeten

#### **Aannemer Max Bögl**

Dhr. B. van Hoof

#### **Adviesbureau Noord/Zuidlijn v.o.f.**

Dhr. J. Brands

Dhr R. de Nijs

#### **Projectbureau Noord/Zuidlijn**

Mw. E. Goedvolk

Dhr. R. Uivel

Mw. S. de Klerk (notulen)