



vergadering : BegeleidingsCommissie Uitvoering
afdeling : Noord/Zuidlijn
datum en tijd : 24 november 2003, 17.00-18.00 uur
aanwezig : Zie presentielijst

afwezig :
kopie aan :

1. OPENING

Mw. Goedvolk, projectbegeleider Noord/Zuidlijn en voorzitter, opent de vergadering en heet allen van harte welkom.

2. MEDEDELINGEN

- Mw. Goedvolk meldt dat de herinrichting Vijzelgracht (VZG) inderdaad op 11 december a.s. op de agenda staat van de Openbare Ruimte van stadsdeel Centrum. De bijeenkomst vindt plaats in het Stadhuis om 20.00 uur in zaal 0239.

3. VORIG VERSLAG (nummer 30)

Geen opmerkingen

4. TRANSPORTBEWEGINGEN

Dhr. Brands meldt dat het "ei" over de dikte van de diepwanden eindelijk is gelegd. Volgens planning start de aannemer op 19 januari 2004 met de eerste diepwand aan de zuidzijde van de Vijzelgracht.

De transportroute is nog niet bekend. De komende BCU probeert de aannemer een tekening te tonen met de transportroute en de inritten voor het bouwverkeer naar het bouwterrein.

Dhr. Brands geeft een overzicht van de transportbewegingen.

Week 4 – 9 180 vrachten per week

Week 9 – 11 150 " "

Week 12 – 14 290 " "

Week 15 – 25 150 " "

Week 26 – 41 50 " "

De genoemde aantallen zijn het maximale aantal volle vrachten, de lege vrachtauto rijdt ook weer af.

Er is een ontheffing verleend voor werktijden van 7.00 – 22.00 uur op werkdagen. Dit is omdat bij het maken van een diepwand het storten van het beton in één keer moet worden afgerond dit i.v.m. het uitharden van het beton.

Dhr. Monasso vraagt of men ervan uit mag gaan dat het bouwverkeer niet van de transportroute afwijkt?

Dhr. Brands antwoordt dat dit in het bestek is opgenomen. Afwijken van de route wordt bestraft.

Dhr. Roos informeert naar de frequentie van de wapeningstransporten?

Dhr. Van Hoof meldt dat deze transporten, ongeveer 6 per week, 's nachts plaatsvinden en 's ochtends worden gelost om de omgeving zo min mogelijk tot last te zijn.

Dhr. Van Beeten vraagt of de transporten ook piekuren kennen?

Dhr. Brands antwoordt dat de transporten verdeeld over de dag zullen plaatsvinden en dat files moeten worden voorkomen. Indien nodig blijven vrachtauto's op het bouwterrein staan.

Mw. Goedvolk meldt dat er naar verwachting begin / half januari 2004 een informatieavond zal zijn inzake de start van de diepwandwerkzaamheden.

Mw. Boerendans vraagt naar de stand van zaken m.b.t. de diepwanden op het Rokin.

Dhr. Brands antwoordt dat de werkzaamheden goed gaan, maar dat de productie nog erg laag is..

Mw. Derksen vraagt of alle vrachtauto's voorzien zijn van dodehoekspiegels?

Dhr. Brands antwoordt dat dit wettelijk verplicht is en ook wordt gecontroleerd.

Mw. Boerendans vraagt of het mogelijk is om vrachtauto's tijdens het achteruitrijden (met name 's nachts) zonder piepsignaal te laten rijden?

Dhr. Van Hoof antwoordt dat dit helaas wettelijk verplicht is.

5. TERUGBLIK EN VOORUITBLIK

Dhr. Brands vertelt over de werkzaamheden van de afgelopen en de komende 2 weken.

- De werkzaamheden met de MIP techniek zijn begonnen.
- Het doorboren van de stalen mantelbuis (riool) t.h.v. de F. Simonszstraat is bijna gereed. Om deze buis te kunnen verwijderen zal een damwand moeten worden getrokken. Na het verwijderen van de buis wordt het gat direct opgevuld met zand.
- De aannemer is nog steeds bezig met het verwijderen van palen. Dit gebeurt nu t.h.v. café Myrabelle en moet nog gebeuren t.h.v. de oude doorsteek. Op die hoogte worden op korte termijn ook nog damwanden gedrukt.
- Voor het einde van het jaar wordt een deel van de bouwhekken aan de oostzijde teruggeplaatst en zal er herbestraat worden.

Deze werkzaamheden zullen ook de komende twee weken in beslag nemen.

Van 20 december 2003 tot 5 januari 2004 is de aannemer met kerstreces en zal er niet gewerkt worden.

Dhr. Van Zwieten vraagt hoelang de aggregaten nog zullen blijven draaien? Dit i.v.m. geluidsoverlast.

Dhr. Brands antwoordt dat dit zeker nog tot het einde van het jaar zal zijn. De stroomvoorziening via NUON laat helaas lang op zich wachten. Tot die tijd probeert de aannemer 's nachts te volstaan met één aggregaat aan de zuidzijde van de Vijzelgracht bij het Weteringcircuit.

Dhr. Van Zwieten geeft aan dat de gemeente is benaderd voor geluidsisolatie van de panden, maar dat er voor individuele aanvragen geen mogelijkheden zijn. Wellicht dat een gezamenlijke aanvraag kans van slagen heeft? Hij vraagt of hij erover geïnformeerd kan worden en waar hij terecht kan.

Mw. Goedvolk zal informatie proberen te achterhalen en contact met hem opnemen.

Dhr. Monasso vraagt of het verzakken van de bestrating te wijten is aan het aanbrengen (en doorbuigen) van de damwanden?

Dhr. Brands antwoordt dat het verzakken daar niet aan te wijten is, maar dat nog niet bekend is wat de oorzaak wel is.

Dhr. Van Hoof meldt nog dat er in week 49, 8 sonderingen moeten worden uitgevoerd op het kleine bouwterrein op de Weteringschans. Dit om evt. diepe obstakels op te sporen.

Deze sonderingen kunnen alleen worden uitgevoerd als de trams niet rijden en zullen dus 's nachts plaatsvinden. Deze sonderingen zijn hydraulisch en dus geluidloos.

6. RONDVRAAG

Dhr. vd Boogert schetst een situatie waaruit zijn ontevredenheid richting Stadstoezicht blijkt. Hij heeft volgens hem ten onrechte een bekeuring gehad.

Dhr. Van Beeten geeft aan een gesprek tussen hem en de chef van de parkeercontroleurs te arrangeren, zodat de onvrede geuit kan worden.

Dhr. Van Zwieten schetst op zijn beurt een situatie waarin zijn ontevredenheid richting de Reiniging en de Reinigingspolitie blijkt. Ook hier zijn bekeuringen uitgedeeld.

Het huisvuil wordt volgens hem niet goed opgehaald wat als gevolg heeft dat er bekeuringen worden uitgeschreven voor het niet op de juiste tijden aanbieden van het huisvuil.

Dhr. Van Beeten kan slechts toevoegen dat hem opvalt dat het huisvuil niet altijd op de juiste plaats wordt aangeboden en dat dat wellicht deze situaties veroorzaakt.

Mw. Derksen wil nog graag weten wat er aan de hand was toen er wateroverlast op het bouwterrein was en de waterleidingen tijdelijk waren afgesloten?

Dhr. Brands antwoordt dat er een waterleiding was gesprongen.

Mw. Mulder wil opmerken dat de verkeerstoelichthouders vriendelijker worden en zij dat als prettig ervaart.

7. VOLGENDE VERGADERING

De volgende BCU vindt plaats op 8 december 2003 om 17.00 uur in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht / Vijzelgracht.

Dit is in verband met het kerstreces van de aannemer de laatste BCU van dit jaar.

PRESENTIELIJST

Bewoners/Belanghebbenden

Mw. M. Derksen	Bewoner
Mw. A. Peperkoorn	Bewoner
Mw. R. Mulder	Café Mulder
Dhr. H. van den Berg	Bewoner
Dhr. H. van den Boogert	M2L
Dhr. A. van Zwieten	WéVé
Dhr. B. Roos	WéVé
Dhr. J. Monasso	Bewoner
Dhr. T. Wassenberg	Autobedrijf Wassenberg
Mw. S. Boerendans	WéVé

Stadsdeel Amsterdam Centrum

Dhr. H. van Beeten

Aannemer Max Bögl

Dhr. B. van Hoof

Adviesbureau Noord/Zuidlijn v.o.f.

Dhr. J. Brands

Projectbureau Noord/Zuidlijn

Mw. E. Goedvolk

Dhr. R. Uivel

Mw. S. de Klerk (notulen)