



	: BegeleidingsCommissie Uitvoering Vijzelgracht
Afdeling	: Noord/Zuidlijn
Vergadering datum en tijd	: 8 december 2003, 17.00-18.00 uur
Aanwezig	: Zie presentielijst
Afwezig	:
kopie aan	:

Wij wensen iedereen een goed 2004!!

1. OPENING

Mw. Esther Goedvolk, projectbegeleider Noord/Zuidlijn en voorzitter, opent de vergadering en heet allen van harte welkom.

2. MEDEDELINGEN

- Het GVB vanaf donderdag 11 december t/m donderdag 18 december tussen 7.00 – 16.00 uur aanvullende werkzaamheden verricht aan de verzakking van de trambaan. Er is in de directe omgeving een brief verspreid.
- Op 13 januari 2004 van 17.00 tot 20.00 uur een inloop informatiebijeenkomst over de start van de diepwanden plaatsvindt. Locatie: DOC-theater op de Stadhouderskade 89. Een aparte uitnodiging wordt hiervoor nog verzonden.
- De arbeidsinspectie op het bouwterrein is geweest. Deze inspectie heeft geconstateerd dat de bovenste grondlaag (tot zes meter diepte) waarop de werkzaamheden voor de Noord/Zuidlijn plaatsvinden licht verontreinigd kan zijn. De verontreiniging valt in categorie 1 of 2. Hiermee is nog niet gezegd dat de grond ook werkelijk verontreinigd is.

Dhr. Brands voegt toe dat de werknemers die in direct contact kunnen komen met deze grond, uit voorzorg, duidelijk herkenbaar beschermende kleding zullen dragen. Uit voorzorg is de aannemer voorts verplicht een aantal handelingen, zoals b.v. iedere morgen een gasmeting, te verrichten.

Mw. Blok laat weten dat haar dat niet gerust stelt. Gevaarlijke stoffen houden zich niet aan deze hekken en borden. Wie kan haar garanderen dat zij niet in contact komt met deze stoffen? Verder vindt mw. Blok de geur die van het bouwterrein afkomt niet prettig. Zij merkt op dat zij iedere dag met haar kinderen langs de bouwput moet fietsen en dus ook met de geur in aanraking komt.

Dhr. Van Beeten antwoordt dat het bouwbedrijf zich aan de milieunorm dient te houden.

Dhr. Brands meldt nog eens dat er iedere dag gasmetingen worden gedaan. Wanneer het bouwbedrijf zich niet houdt aan de afspraken dan moet zij onmiddellijk stoppen met de werkzaamheden. Bovendien weet hij dat, ten aanzien van de stinkende geur, de machines ook nog eens apart gecontroleerd worden op uitstoot van gassen. Nu zijn er, in verband met voorbereidende werkzaamheden op het maken van diepwanden, nog relatief veel machines actief die op diesel werken. Over een aantal dagen zijn er nog maar drie of vier machines op diesel die op het bouwterrein in bedrijf zijn. De NUON is al bezig om trafo's te installeren zodat er steeds meer apparaten op gewone stroom kunnen overgaan.

3. VORIG VERSLAG (Nummer 31)

Opmerkingen over de eerste pagina:

Dhr. Monasso merkt op dat er bij mededelingen van het vorige verslag wordt gesproken over de bijeenkomst die 11 december plaatsvindt in het Stadhuis. Deze bijeenkomst gaat over de inrichting van de Vijzelgracht en zal van zeer technische aard zijn. De vraag is nu of het voor buurtbewoners

wel nuttig is om hier bij aanwezig te zijn. Dhr. Roos bevestigt het bovenstaande en zegt dat de notitie technisch zal zijn.

Dhr. Monasso ziet in de één na laatste alinea dat er in het verslag op zijn vraag een antwoord staat die hij tijdens de vergadering niet heeft gehoord. Er staat dat 'het bouwverkeer dat afwijkt van de bestaande transportroute bestraft zal worden'. Dhr. Monasso wil weten of hij hier ook honderd procent zekerheid over kan krijgen. De straten zijn echt veel te smal voor het zware vrachtverkeer.

Dhr. Brands antwoordt dat het in principe niet de bedoeling is dat vrachtwagens door smalle straten rijden. Er zijn duidelijke routes contractueel met de aannemer vastgelegd. De aannemer weet dat ook de arbeidsinspectie hier op let.

Dhr. Van Beeten vult aan dat de bouwberoutes conform het BLVC-plan vastliggen. Ook de WWU heeft hier een zware stem in.

Dhr. Brands meldt dat er, wat betreft vrachtverkeer, het komende jaar een probleem gaat ontstaan bij brug 84. Dit is de brug nabij de Heineken Brouwerij. Deze brug is dermate slecht dat aslasten van meer dan 7,5 ton niet worden toegestaan. Dhr. Van Beeten zegt dat er aan een alternatieve route wordt gewerkt. Deze zal lopen via het Westeinde. Het vrachtverkeer moet straks via de trambaan het bouwterrein op. De milieupolitie zal extra gaan controleren omdat de vrachtwagens schoon van het terrein af moeten.

Dhr. Brands meldt verder dat de situatie met de brug, zoals geschetst, tot in 2005 gaat duren. Daarna zal de brug bij de Heineken Brouwerij gedeeltelijk zijn vernieuwd, waarna het bouwverkeer weer gebruik kan maken van de brug.

Mw. Blok informeert naar de ontheffing die verleend is voor de werktijden. Haar is een half jaar geleden verteld dat ze maar tot 18.00 uur zouden werken.

Dhr. Van Hoof weet niet anders dan dat er ook is afgesproken dat de aannemer tot 22.00 uur mag doorwerken, hetgeen ook om technische redenen nodig is voor het maken van de diepwanden. Op het Rokin gebeurt dit reeds.

Dhr. Van Beeten deelt mee dat de werktijden volgens het BLVC-plan tot van 07.00 tot 18.00 uur zouden zijn. Er is door de NZ-lijn een aanvraag ingediend bij de dienst Milieu, Bouw en Woningtoezicht voor verruiming van de werktijden tot 22.00 uur.

Dhr. Van Beeten begrijpt dat de werktijden een gevoelige kwestie is voor de omwonenden. Zij hebben immers last van het lawaai. Daarom is er vanuit het Stadsdeel positief geadviseerd om uitsluitend tot 22.00 uur te mogen werken.

Dhr. Van Hoof antwoordt dat alle vergunningen bij de dienst Milieu, Bouw en Woningtoezicht zijn aangevraagd. Tegen vergunningen die ter inzage liggen kan door belanghebbenden te allen tijden bezwaar worden aangetekend.

Opmerkingen over de tweede pagina:

Dhr. van Zwieten wil nog graag terugkomen op zijn opmerking die is genotuleerd in de laatste alinea. De Reiniging weigert volgens dhr. Van Zwieten nog steeds om het huisvuil op vrijdag weg te halen.

Dhr. van Beeten belooft hier een aandachtspunt van te maken.

4. TERUGBLIK EN VOORUITBLIK

Dhr. Brands vertelt over de werkzaamheden van de afgelopen en de komende weken.

- De aannemer is bezig om ter hoogte van de oude doorsteek, oude palen te verwijderen.
- Het hele bouwterrein wordt tijdelijk verhard met een menggranulaat (gerecycled bouwpuin).
- Ongeveer veertien dagen geleden zijn de werkzaamheden met de MIP techniek begonnen.
- Afgelopen week zijn de stalen buizen t.h.v. de F. Simonszstraat verwijderd.
- In de komende tijd gaat de aannemer de geleidebalken voor de diepwanden maken.
- Zolang werknemers niet in de ondergrond bezig zijn, hoeven ze geen beschermende kleding te dragen

5. RONDVRAAG

Mw. Blok vraagt of de zebapaden ook terug komen wanneer de werkzaamheden voor de tram

voorbij zijn. Dhr. Van Beeten antwoordt dat er wordt bekeken of er weer nieuwe lijnen worden aangebracht voor een zebrapad. Er zijn in ieder geval al bliksemschichten aangebracht om het verkeer te waarschuwen voor overstekende voetgangers.

Dhr. Monasso vraagt of er ook meer verkeersborden kunnen komen die aangeven dat er maar 30 km per uur mag worden gereden. De chauffeurs rijden te hard. Bovendien worden vrachtwagens, die volgens buurtbewoners geen ontheffing hebben, op de foto gezet.

Dhr. Van Beeten geeft aan dat in het begin van een 30 km-zone een bord staat. Dat moet voldoende zijn. Verder mag er op een aantal straten, zoals de Vijzelstraat, maximaal 50 km per uur worden gereden.

Mw. De Boer (Politie) merkt hierbij op dat betonauto's voor het bouwproject een ontheffing hebben. Ze zegt op de hoogte te zijn van de foto's die worden gemaakt door buurtbewoners. Mw. De Boer vertelt dat zij niet kan ingrijpen zolang chauffeurs een gewone legale ontheffing hebben. Dit is, tot nu toe, steeds het geval geweest.

Dhr. Harms merkt op dat op sommige plekken de bouwhekken zijn verzakt en grote betonblokken een rommelige indruk maken.

Dhr. Brands belooft iets aan de verzakte bouwhekken te doen. De betonblokken waarop wordt gedoeld worden vanaf woensdag weggewerkt in het wegdek.

Mw. Blok wil graag weten of er tijdens de uitgravingen nog archeologische vondsten zijn gedaan. En zo ja. Wat gebeurt daar dan mee? Misschien is het leuk om iets aan de buurtbewoners te schenken of de spullen later tentoon te stellen in het metrostation?

Dhr. Brands weet dat er helaas niet veel waardevols is gevonden. Het gaat om enkele flesjes, scherven en medicijnflesjes. Dhr. Van Hoof verklaart dat iedereen die op het bouwterrein iets vindt, dit moet melden aan de directie. Die zal ook beslissen wat er mee gaat gebeuren. Tot zo lang is alles te zien in de bouwkeet bij dhr. Van Hoof.

6. VOLGENDE VERGADERING

De volgende BCU vindt plaats op 19 januari 2004 om 17.00 uur in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht / Vijzelgracht.

PRESENTIELIJST

Bewoners/Belanghebbenden

Mw. M. Derksen	Bewoner
Mw. A. Peperkoorn	Bewoner
Mw. Mulder	Café Mulder
Dhr. B. Roos	Wévé
Dhr. J. Monasso	Wévé
Dhr. Van Zwieten	Wévé
Dhr. S. Teunisse	Bewoner
Mw. Blok	Bewoner
Dhr. Harm sr.	Jos Harm BV
Dhr. P. Doeswijk	Doeswijk
Dhr. H. van den Boogert	M2L BV
Dhr. H. van den Berg	Bewoner
Mw. M. de Boer	Politie Prinsengracht

Stadsdeel Amsterdam Centrum

Dhr. H. van Beeten

Aannemer Max Bögl

Dhr. B. van Hoof

Adviesbureau Noord/Zuidlijn v.o.f.

Dhr. J. Brands

Projectbureau Noord/Zuidlijn

Mw. E. Goedvolk

Dhr. R. Uivel

Dhr. E. Luth (notulen)