



vergadering	: BegeleidingsCommissie Uitvoering Vijzelgracht
afdeling	: Noord/Zuidlijn
datum en tijd	: 2 februari 2004, 17.00-18.00 uur
aanwezig	: Zie presentielijst
afwezig	:
kopie aan	:

1. OPENING

Mw. Esther Goedvolk, projectbegeleider Noord/Zuidlijn en voorzitter, opent de vergadering en heet allen van harte welkom.

2. MEDEDELINGEN

- Het geplande bezoek aan het Rokin wordt uitgesteld. Er wordt vanavond niet gewerkt.
- Op de avond van 3 februari a.s. zullen 2 heren trillingsmetingen uitvoeren t.h.v. Vijzelgracht 24 en 26.
- Deze BCU wordt bijgewoond door twee gasten:
 - 1) De heer Perry van Dijk. Hij is van het Noord/Zuidlijnjournaal en wil in het komende journaal een impressie geven van een BCU bijeenkomst.
 - 2) De heer Peter van Dijk, van Stadstoezicht. Hij is coördinator van de verkeerstoelichthouders op en rond de Vijzelgracht. Hij zal de taken van de toelichthouders nader toelichten.

Het woord is aan Dhr. Peter van Dijk

Dhr. van Dijk is in de eerste plaats aanwezig om kennis te maken met de leden van de BCU en daarnaast wil hij graag van de gelegenheid gebruik maken om de taken van de verkeerstoelichthouders toe te lichten. Hij heeft geluiden uit de omgeving opgevangen dat men vindt dat de toelichthouders hun taken niet serieus genoeg uitvoeren.

De kerntaken van de toelichthouders zijn het begeleiden van groot bouwverkeer en bij het inhijzen van damwanden. Ook houden zij toezicht bij de opvolging van omleidingen.

Hierbij is het onderling uitwisselen van informatie van groot belang. Helaas wordt dit door de voorbijganger vaak opgevat als "kletsen en niet opletten". Dit is een misverstand.

Dhr. v/d Boogert vindt de aanwezigheid van de verkeerstoelichthouders erg nuttig en is er blij mee. Hij vindt wel dat het "samenklitten" inefficiënt oogt. Hij vraagt of de mensen communicatief zijn opgeleid?

Dhr. Van Dijk antwoordt dat sommige mensen beter in hun vak zijn dan anderen. Ze worden uitgebreid ingewerkt. Er zijn diverse aandachtspunten op het gebied van de communicatie maar zij krijgen geen specifieke communicatieopleiding.

De inzet van de toelichthouders wordt steeds frequenter, hierdoor krijgen ze meer ervaring en zal het niveau hoger worden.

Dhr. Wassenberg geeft aan dat een vast team of in elk geval een vaste kern zeer wenselijk is.

Dhr. Van Dijk antwoordt dat het team op de Vijzelgracht nu redelijk stabiel is. Dit proberen we te handhaven. Dat is beter voor de buurt en voor de toelichthouders zelf.

3. VORIG VERSLAG (nummer 33)

Dhr. Wassenberg vraagt in hoeverre de verkeerstoezichthouders mogen optreden tegen ongehoorzame fietsers?

Dhr. Brands antwoordt dat zij de fietser slechts mogen aanspreken op hun gedrag, niet bekeuren.

Dhr. Van Beeten merkt op dat er preventief gestickerd is en dat dit effect lijkt te hebben op het parkeren van fietsen tegen de bouwhekken.

4. TERUGBLIK EN VOORUITBLIK

Dhr. Brands vertelt over de werkzaamheden van de afgelopen en de komende 2 weken.

De afgelopen weken:

- Het maken van de geleidebalken is begonnen;
- Het restant van de oude houten palen is verwijderd;
- Er zijn een aantal damwanden verwijderd;
- De Mixed in Place (MIP) machine draait volop;
- Het Boosterstation is bij de Lijnbaansbrug geplaatst. De komende week wordt er proefgedraaid.

De komende weken:

- Gaat de aannemer verder met de MIP;
- Gaat de aannemer verder met het maken van de geleidebalken;
- De start van de diepwanden is vertraagd, naar verwachting zal nu in week 10 worden gestart.

5. RONDVRAAG

Dhr. Van Beeten deelt mede dat op korte termijn werkzaamheden starten die gevolgen hebben voor de bereikbaarheid van de buurt. Met name de werkzaamheden aan brug 84 (bij de Heinekenbrouwerij) en de herprofilering van de Stadhouderskade / Hobbemakade. Binnen de gemeente wordt nog gesproken over de aanpak; kort en hevig of langer en gefaseerd. Ook over de omleidingsroutes wordt nog gesproken.

Op 16 februari a.s. is er een informatieavond voor ondernemers. Communicatie hierover volgt.

Ten tweede deelt dhr. Van Beeten mede dat de trambaan op de Vijzelgracht wederom aan het verzakken is. Op 3 februari volgt hierover een spoedoverleg met het GVB, daarna zal communicatie met de buurt volgen.

Ten laatste deelt dhr. Van Beeten mede dat Politie en Stadtoezicht strengere snelheidscontroles gaan uitvoeren.

Dhr. Harm vraagt zich af wie er verantwoordelijk is voor het afgeven van een vergunning voor een bouwstelling op het trottoir van de Vijzelgracht? Hij vindt het gevaarlijk en het trottoir is nu erg smal. Dhr. Van Beeten antwoordt dat het stadsdeel deze vergunning heeft afgegeven. Hij is er zelf ook niet blij mee, maar huiseigenaren hebben onderhoudsplicht en ondanks de aanleg van de NZ lijn moet dit mogelijk zijn.

Dhr. Harm merkt op dat de trambaan hoger ligt dan de rijweg, hij ondervindt hier hinder van tijdens het laden en lossen met een transportwagen. Kan hier een oplossing voor komen?

Dhr. Van Beeten zegt toe dit te onderzoeken, maar denk dat dat moeilijk is.

Ook merkt dhr. Harm op dat het roodwitte schrikhek op de kop van de Vijzelgracht t.h.v. Café Mulder niet goed staat, het staat half op de vluchtheuvel.

Dhr. Van Beeten antwoordt dat het hek wordt verwijderd omdat het geen functie heeft.

Dhr. Harm zou graag in het bezit komen van een A4-tje met wegen op en rond de Vijzelgracht zodat hij voor zijn leveranciers een route kan uittekenen.

Dhr. Wassenberg voorziet dhr. Harm hierin.

6. SLUITING

Mw. Goedvolk sluit de vergadering en dankt een ieder voor zijn/haar aanwezigheid.

Indien er voldoende animo is, (en er werkzaamheden aan het Rokin plaatsvinden) dan willen we tijdens de volgende BCU-vergadering een nieuwe poging wagen een bezoek aan het bouwterrein op het Rokin te brengen. Dit besluit zal wederom ter plaatse genomen worden.

7. VOLGENDE VERGADERING

De volgende BCU vindt plaats op 16 februari 2004 om 17.00 uur in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht / Vijzelgracht.

PRESENTIELIJST

Bewoners/Belanghebbenden

Mw. M. Derksen	Bewoner
Mw. A. Peperkoorn	Bewoner
Mw. R. Mulder	Café Mulder
Dhr. H. van den Berg	Bewoner
Dhr. J. Harm	Harm BV
Dhr. H. van den Boogert	M2L
Dhr. T. Wassenberg	Autobedrijf Wassenberg
Dhr. W. van Dongen	Myrabelle
Dhr. P. van Dijk	Stadstoezicht
Dhr. P. van Dijk	Noord/Zuidlijnjournaal

Stadsdeel Amsterdam Centrum

Dhr. H. van Beeten

Aannemer Max Bögl

Dhr. B. van Hoof

Adviesbureau Noord/Zuidlijn v.o.f.

Dhr. J. Brands

Projectbureau Noord/Zuidlijn

Mw. E. Goedvolk

Dhr. R. Uivel

Mw. S. de Klerk (notulen)