

vergadering : BegeleidingsCommissie Uitvoering Vijzelgracht
afdeling : Noord/Zuidlijn
datum en tijd : 10 mei 2004, 17.00-18.00 uur
aanwezig : Zie presentielijst

afwezig :
kopie aan :

1. OPENING

Mevrouw Goedvolk, projectbegeleider Noord/Zuidlijn en voorzitter, opent de vergadering en heet allen van harte welkom.

2. MEDEDELINGEN

- Dhr. Van Beeten is wegens vakantie afwezig.

3. VORIG VERSLAG (Nummer 39)

Dhr. Van Zwieten meldt dat zijn opmerking over metingen in het vorige verslag onjuist is opgenomen, het waren geen metingen maar o.a. laad en loswerkzaamheden van de firma Saan.

- Mw. Mulder vraagt zich af wanneer de mogelijkheden tot evt. behoud van haar terras zullen worden bekeken?

Dhr. Van Hoof (Bögl) antwoordt dat dit op 11 mei zal gebeuren.

- Dhr. Harm laat weten dat hij de antwoorden van dhr. Van Beeten inzake het hoogteverschil tussen tram- en rijweg en de kwestie wel of geen haakse kruising, onvoldoende vindt. Hij en andere BCU leden zouden graag zien dat er voor het hoogteverschil toch een oplossing komt. Men vindt de situatie met de 'opstap' nog steeds gevaarlijk. Inzake de kwestie haakse kruising van het Weteringcircuit wordt aangegeven dat er behoefte is aan meer informatie over dit soort zaken. Dhr. Roos geeft aan behoefte te hebben om met iemand te praten bij het projectbureau of het Stadsdeel Amsterdam-Centrum die over deze specifieke kennis beschikt. Voorheen was hiervoor een Klankbordgroep, waarom nu niet meer? Mw. Goedvolk gaat kijken wat de reden is dat de Klankbordgroep niet meer bestaat.

4. TERUGBLIK EN VOORUITBLIK

De heer Brands vertelt over de werkzaamheden van de afgelopen en de komende weken.

Afgelopen twee weken

- Het maken van de geleidebalken is gereed.
- De diepwandpanelen aan de kant van de Nieuwe Vijzelstraat (van 1,5 meter) zijn zo goed als gereed. Volgende week start de aannemer met de diepwandpanelen vanaf de Lijnbaansgracht. De aannemer hoopt 12 tot 15 meter diepwanden per week te maken zodat de oostzijde in september/oktober 2004 gereed is.
- De doorsteek is op vrijdag 7 mei weer opengesteld.

Komende twee weken

- Start de aannemer met de werkzaamheden aan de zuidelijke toegang op de Weteringschans.

- De doorsteek over het bestaande bouwterrein voor bestemmingsverkeer (auto's en fietsers) wordt neergelegd. Deze is nodig om de ventweg te kunnen bereiken. Voetgangers worden langs het bouwterrein op de Weteringschans geleid.
- De aannemer gaat verder met de diepwandpanelen;
- In het noordelijke deel is de aannemer begonnen met het maken van de boorpalen voor het daksteunpunt.

5. RONDVRAAG

Dhr. Wassenberg reageert op zijn opmerkingen zoals vastgelegd in het verslag. Het is zijn bedoeling om mensen laten nadenken over de mogelijkheid om een fietsenrek te plaatsen om zo het "wildparkeren" tegen te gaan. Dhr. Van Zwieten voegt toe dat hiervoor wellicht in de F. Simonszstraat een mogelijkheid is. Mw. Goedvolk antwoordt e.e.a. door te spelen richting dhr. Van Beeten.

Veel gebruikte afkortingen

BCU	Begeleidings Commissie Uitvoering
VZG	Vijzelgracht
NZL	Noord/Zuidlijn
MIP	Mixed in place, een techniek om de grond te verstevigen
WWU	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden.
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
(H)DT	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
DIVV	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
GVB	Gemeente Vervoer Bedrijf

PRESENTIELIJST

Bewoners/Belanghebbenden

Mevrouw R. Mulder	Café Mulder
Mevrouw M. Derksen	Bewoner
De heer A. van Zwieten	Wévé
De heer B. Roos	Wévé
De heer H. van den Boogert	M2L
De heer T. Wassenberg	Autobedrijf Wassenberg
De heer J. Harm sr.	Jos Harm BV

Aannemer Max Bögl

De heer B. van Hoof

Adviesbureau Noord/Zuidlijn v.o.f.

De heer J. Brands

De heer A. Pargas

Projectbureau Noord/Zuidlijn

Mevrouw E. Goedvolk

Mevrouw S. de Klerk (notulen)