



**vergadering** : BegeleidingsCommissie Uitvoering Vijzelgracht  
**afdeling** : Noord/Zuidlijn  
**datum en tijd** : 28 juni 2004, 17.00-18.00 uur  
**aanwezig** : Zie presentielijst

**afwezig** :  
**kopie aan** :

## Let op! Volgende vergadering op 2 augustus

### 1. OPENING

Arie Klinkert opent de vergadering.

### 2. MEDEDELINGEN

- Dhr. Harm heeft zich afgemeld en heeft een brief gestuurd aan Dhr. Klinkert. Deze BCU zal voornamelijk over de doorsteek gaan. De doorsteek zal op 5 juli dichtgaan, omdat door verdere werkzaamheden een snellere afsluiting gewenst is. De diepwanden zijn namelijk voor 50 % klaar en er is meer terrein nodig om verdere diepwanden te plaatsen. De doorsteek wordt niet verlegd en blijft tot eind oktober dicht om daarna weer open te gaan.
- Van veel bewoners zijn klachten binnengekomen over de doorsteek aan de kop van het bouwterrein. Als het regent wordt het daar namelijk een modderpoel. Dhr. Klinkert meldt dat daar betonnen platen komen te liggen om het helemaal af te dekken.
- Dhr. Klinkert meldt dat dhr. Doeswijk op donderdag 1 juli zijn tentoonstelling opent.
- Er is een extra stuk zebepad aangelegd en zijn er toezichthouders aangesteld. Ook staan er nu voetgangerverkeerslichten. Namens Dhr. Harm meldt Dhr. Klinkert dat hij een klacht heeft over de schuine doorsteek. Vrachtwagens van de Noord/Zuidlijn stremmen herhaaldelijk de doorsteek waardoor het voor het bestemmingsverkeer niet mogelijk is om op de ventweg te komen. De verkeersregelaars zullen hier strenger op toezien. Ook wordt dit door de heren Brands en Van Beeten opgepakt.

### 3. VORIG VERSLAG (Nummer 41)

- Dhr. van Zwieten vraagt naar de reden van het verzetten van de BCU. Het is besloten om de BCU om de vier weken te houden, maar bij behoefte kan dit ook weer om de twee weken plaatsvinden. Dhr. Klinkert heeft toegezegd dat bij dringende zaken de voorpost of het PB beschikbaar is.
- Men meldt dat in verband met vervallen van de klankbordgroep er weinig mogelijkheid is om andere zaken te bespreken dan alleen de uitvoering.

### 4. RONDVRAAG

- Dhr. Doeswijk meldt dat een machine heel sterk trilt. Dhr. Brands meldt dat een afspraak zou zijn gemaakt om daar niet te trillen. Dhr. Brands zal hieromtrent actie ondernemen.
- Dhr. Doeswijk meldt verder dat de tentoonstelling op donderdag geopend wordt. Met betrekking tot de kijkdozen is alles goed verlopen en alle klassen hebben een prijs gewonnen.
- Dhr. Zwieten meldt dat hij enorm veel last heeft van de werkzaamheden en dreigt met de rechter. Dhr. Klinkert meldt hierop dat door het Leefbaarheids Fonds mensen geholpen

kunnen worden op maat, zoals bijvoorbeeld door het ter beschikking stellen van kantoren en aanbieden van hotelovernachtingen.

- Dhr. Holtkamp stelt voor dat er een minder strenge handhaving zou moeten komen met betrekking tot de fietsen die tegen de hekken worden geplaatst op het gedeelte Vijzelgracht tussen Prinsengracht en Noorderstraat. Dhr. van Beeten stemt in.
- Mw. Mulder vraagt of de voetgangers vanaf de Weteringschans via een bord richting Munt/Centrum geleid kunnen worden. Dhr. van Beeten stemt in.
- Dhr. Brands verteld dat de diepwanden voor 50 % klaar zijn aan de oostkant. Dhr. Wassenberg vraagt of de hekken tegen de diepwanden gezet kunnen worden, omdat dit ruimte zou schelen. Dit is tussen de Noorderstraat en de Nieuwe Looierstraat. Waar mogelijk zal dit gebeuren.
- Dhr. Doeswijk vraagt of er een vriendelijkere handhaving plaats kan vinden m.b.t. de fietsen, zodat ze niet meteen verwijderd worden tussen de Nieuwe Looierstraat en Prinsengracht. Dhr. Van Beeten antwoordt dat in de begeleidingscommissie is afgesproken dat er maatwerk komt mbt de handhaving op onjuist geplaatste fietsen. Er wordt uitsluitend gestickerd.
- Dhr. Van Beeten licht n.a.v. de opmerking van dhr Van den Boogaard in het vorige verslag de werkzaamheden in het gebied toe. De werkzaamheden aan brug 84 starten in augustus 2004. Deze week is gestart met de voorbereidende werkzaamheden t.b.v. de noodbrug.
- Volgens de planning moet in februari 2005 de werkzaamheden aan de oostzijde gereed zijn. Dan volgt een periode van vier maanden om de kabels- en leidingen alsmede de bestrating terug te leggen. De tramhalte stad-in komt op dezelfde plaats als vroeger (op de hoek t/o café Mulder).De oude situatie wordt dus hersteld. Als de werkzaamheden aan de westzijde gereed zijn, zal dit deel een aantal jaren in de bouwhekken blijven staan. Dit vanwege de bouw van de toegangen en de aanvoer van materialen. Aan de oostzijde komt een openbare ruimte van tijdelijk materiaal, dit vanwege de schade die, mogelijk, zal ontstaan. Immers, er moet zo'n 200.000 m3 grond worden afgevoerd en een grote hoeveelheid materiaal worden aangevoerd. In juli 2005 zal worden begonnen met de bouw van het station aan de westzijde van de Vijzelgracht.
- De geplande werkzaamheden (niet Noord/Zuidlijn) aan de Lijnbaansgracht, de Prinsengracht en de Herengracht zijn voor enige jaren opgeschort.
- Mw. Peperkoorn vraagt of de dam in de Lijnbaansgracht voorlopig blijft. Dit is inderdaad het geval. Drijvend afval zal worden verwijderd en het water in het stilstaande gedeelte zal regelmatig worden verversd.
- Dhr. Van Beeten merkt op dat het op het Rokin, bij droog weer, erg stuift. Dhr. Brands meldt dat er regelmatig met water gesproeid wordt, zodat het stof niet meer zoveel stuift.

## 5. VOLGENDE VERGADERING

De volgende vergadering zal op 2 augustus van 17:00 tot 18:00 plaatsvinden in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht / Vijzelgracht.

## VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

<b>BCU</b>	Begeleidings Commissie Uitvoering
<b>VZG</b>	Vijzelgracht
<b>NZL</b>	Noord/Zuidlijn
<b>MIP</b>	Mixed in place, een techniek om de grond te verstevigen
<b>WWU</b>	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden.
<b>BLVC</b>	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
<b>(H)DT</b>	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
<b>DIVV</b>	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
<b>GVB</b>	Gemeente Vervoer Bedrijf
<b>Wévé</b>	Wetering Verbetering

## **PRESENTIELIJST**

### **Bewoners/Belanghebbenden**

Mw. R. Mulder

Mw. M. Derksen

Mw. A. Peperkoorn

Dhr. Van den Boogaard

Dhr. C. Holtkamp

Mw. Corvers

Dhr. van de Berg

Dhr. Doeswijk

Dhr. Van Zwieten

Dhr. T. Wassenberg

Dhr. H. van Beeten

### **Adviesbureau Noord/Zuidlijn v.o.f.**

Dhr. J. Brands

### **Projectbureau Noord/Zuidlijn**

Dhr. A. Klinkert(voorzitter)

Mw. L. Dörr (notulist)

Café Mulder

Bewoner

Bewoner

Bewoner

Bakkerij

Bewoner

Bewoner

Kunstenaar

Wévé

Autobedrijf Wassenberg

Stadsdeel Amsterdam Centrum