



	: BegeleidingsCommissie Uitvoering Vijzelgracht
Afdeling	: Noord/Zuidlijn
datum en tijd	: 30 augustus 2004, 17.00-18.00 uur
Aanwezig	: Zie presentielijst

Let op! Volgende vergadering op 27 september

1. OPENING

Dhr. Brands opent de vergadering.

2. MEDEDELINGEN

- Vanaf week 37 (week van 6 september) wordt het bouwterrein aan de Noordkant uitgebreid. Dit zal 1 dag in de week gebeuren in de weken 37, 39, 40 en 41. Het bouwterrein zal die dagen een aantal meters opschuiven richting Prinsengracht. Doorgang van verkeer over de Prinsengracht blijft gewaarborgd. De fietsenrekken die op dit moment op die plaats staan worden verplaatst naar de brug over de Prinsengracht, achter de gele blokken. De tijdelijke uitbreiding van het bouwterrein is nodig voor het aanbrengen van een kunststofwapening.
- Dhr. Brands meldt een nieuwe regeling over het lappen van de ramen. Hij erkent dat er veel last is van bentonietspatten, zowel op de ramen als op kleding van voorbijgangers. Met name bij een sterke wind is het spatscherm niet geheel afdoende. De ramen van de panden (1 hoog en begane grond), waar die week gewerkt is, zullen indien nodig, voortaan elke vrijdag schoongemaakt worden. Op het moment dat er werkelijk niet meer in een bepaalde hoek gewerkt wordt zullen ook gevels, luifels en uithangborden schoongemaakt worden. Indien kleding vervuild is door bentoniet kan in de keet een stomerijbon afgehaald worden.

3. VORIG VERSLAG (Nummer 44)

- Dhr. Harm heeft vragen over het diepriool. Hoe groot wordt deze? Waar komt het riool precies te liggen? Dhr. Brands zal, ondanks het feit dat het aanleggen van riolen een zaak is van DWR, wat meer informatie boven water halen.
Actie Jan Brands
- Dhr. Wassenberg heeft het verzoek om het verslag voortaan dubbelzijdig te printen. Accoord
- Dhr. Harm vraagt zich af of de inspraakavond alleen over de tramverlegging gaat. Dhr. Van Beeten meldt dat de inspraak zal gaan over de gehele herprofilering van de Vijzelgracht.

4. TERUGBLIK

- De afgelopen weken is er met name gewerkt aan de diepwanden in het Noordelijk gedeelte van de Oostzijde. De diepwanden aan de Oostzijde zijn voor 80% gereed. Naar verwachting zullen alle diepwanden Oostzijde er begin oktober inzitten.
- Werkzaamheden aan het ontgraven van de verdeelhal Zuid. Op dit moment is er ontgraven tot NAP – 3 m. Er is een bemaling geplaatst. Er wordt nog verder ontgraven tot NAP – 6 m. en bij de liften tot NAP – 8 m. Daarna wordt de vloer gestort.

5. VOORUITBLIK

- Na plaatsing van alle diepwanden aan de Oostzijde zal er een demobilisatie plaatsvinden van grote machines. Volgens planning zal eind februari het halve dak (Oostzijde) erop liggen. Daarna zal er tussen februari en juni 2005 functieherstel aan de Oostzijde plaatsvinden.
- Vanaf week 39 wordt er een torenkraan geplaatst van 47 meter hoog ten Westen van café Mulder. Deze is nodig voor het betonwerk van de verdeelhal Zuid en de werkzaamheden aan de brug 86 (brug van de Vijzelgracht over de Lijnbaansgracht.)

6. RONDVRAAG

- Dhr. Roos vraagt wanneer de doorsteek terug komt? Dhr. Brands meldt dat deze in oktober weer terug komt, maar bij werkzaamheden aan het dak de doorsteek ook weer tijdelijk zal verdwijnen. Dhr. Van Beeten merkt hierbij op dat er nog "een bom ligt" onder het terugkeren van de oversteek. De basisschool in de Nieuwe Looierstraat, de Kleine Reus, heeft geprotesteerd tegen de veiligheid van de doorsteek en heeft nu een gesprek aangevraagd bij de wethouder. Wordt vervolgd.
- Dhr. Roos vraagt of de diepwanden aansluitend zijn? Dhr. Brands bevestigt dit.
- Dhr. Wassenberg vraagt wederom om het verschuiven van het hek tussen de Noorderstraat en de Nieuwe Looierstraat. Dhr. Brand zegt dat hier begin oktober over na gedacht kan worden.
- Dhr. Zwieten meldt overmatige overlast bij de diepwanden afgelopen week. Dhr. Brands legt uit dat het verwijderen van de stopenden met veel trillingen gepaard kunnen gaan. De stopenden zijn geplaatst als eindpunt van een diepwandpaneel en moeten telkens verwijderd worden. Sommige worden makkelijk verwijderd en andere zitten erg vast en worden met meer overlast verwijderd.
- Dhr. Harm vraagt wat de zware stalen platen zijn die aan de bewapening hangen. Dhr. Brands meldt dat dit ankers zijn.
- Dhr. Swieten en dhr. Roos vragen naar de rapporten over de grondwaterstanden. Mevr. Pieper neemt contact op met de juiste persoon. **Actie Marleen Pieper**
- Dhr. Swieten vraagt hoe het zit met de plaatsing van voorzetramen Vijzelgracht. Mevr. Pieper legt uit dat er nog een onderzoek loopt naar het toepassen van leefbaarheidsmaatregelen op de Vijzelgracht, zoals deze nu in de Ferdinand Bolstraat worden toegepast. Volgend BCU zal mevr. Pieper hierop terugkomen. **Actie Marleen Pieper**
- Dhr. Roos uit zijn verontrusting over grondwater en het huidige wateroverlast. Dhr. Brands bevestigt dat de afwateringskolken op het bouwterrein verstopt zitten. Dhr. Van Beeten zal actie ondernemen om deze schoon te laten maken. **Actie Han van Beeten**
- Mevr. Mulder meldt dat de stoep rondom het café aan het verzakken is. Dhr. Maas meldt hetzelfde. Dhr. Van Hoof zal dit nakijken. **Actie Ben van Hoof**

7. VOLGENDE BCU

De volgende vergadering zal op 27 september van 17:00 tot 18:00 plaatsvinden in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht / Vijzelgracht.

ACTIELIJST

Actie	Naam	Datum
Meer informatie geven over aan te leggen riool	Jan Brands	27 sept.
Rapporten over grondwaterstand	Marleen Pieper	27 sept.
Leefbaarheidsmaatregelen voor de Vijzelgracht	Marleen Pieper	27 sept.
Schoon laten maken afwateringskolken bouwterrein	Han van Beeten	30 aug.
Onderzoek naar verzakking stoep café Mulder en café de Gelaghkamer	Ben van Hoof	30 aug.

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BCU	Begeleidings Commissie Uitvoering
VZG	Vijzelgracht
NZL	Noord/Zuidlijn
MIP	Mixed in place, een techniek om de grond te verstevigen
WWU	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden.
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
(H)DT	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
DIVV	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
GVB	Gemeente Vervoer Bedrijf
Wévé	Wetering Verbetering

PRESENTIELIJST

Bewoners/Belanghebbenden

Mw. L. Mulder
Mw. M. Derksen
Mw. A. Peperkoorn
Dhr. Roos
Dhr. Zwieten
Dhr. Maas
Dhr. Van den Boogert
Dhr. J. Harm sr
Dhr. van den Berg
MW. L. Corvers
Dhr. T. Wassenberg
Dhr. H. van Beeten

Adviesbureau Noord/Zuidlijn v.o.f.

Dhr. J. Brands
Dhr. A. Pargas

Aannemer Max Bögl

Dhr. B. van Hoof

Projectbureau Noord/Zuidlijn

Mw. M. Pieper

Café Mulder
Bewoner
Bewoner
Wévé
Wévé
Café de Gelaghkamer
M2L
Jos Harm BV
Bewoner
Bewoner
Autobedrijf Wassenberg
Stadsdeel Amsterdam Centrum