



Vergadering : BegeleidingsCommissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Afdeling : Projectbureau Noord/Zuidlijn
Datum en tijd : Maandag 25 oktober 2004, 17.00 – 18.00 uur
Aanwezig : Zie presentielijst

Volgende vergadering op 22 november 2004, 17.00 – 18.00 uur

1. Opening

Dhr. Klinkert opent de vergadering.

2. Mededelingen

Vandaag schuift dhr. Tielbeke aan bij de BCU. Hij is directievoerder van de Noord/Zuidlijn

3. Vorig verslag (Nummer 46)

- a. Dhr. Harm merkt op dat het vorig verslag als titel 'Concept-verslag' heeft. Dit klopt niet en zal gecorrigeerd worden.
- b. Dhr. Tilanus merkt op dat in het vorig verslag gezegd is dat de geleidebalken met een knijper zouden worden verwijderd. Dhr. Van Hoof legt uit dat op dit moment één geleidebalk wordt gesloopt. Het is onmogelijk om één balk te knijpen, omdat deze tegen de diepwand aanligt. Volgende week begint een proef met een knijper om de diepwandkop te knijpen waarbij een dubbele geleidebalk geknepen wordt.

4. Actielijst vorig verslag

- a. Actie 1: is afgehandeld.
- b. Actie 2: Dhr. Brands meldt dat dhr. Van Alphen van DWR in de BCU van december of januari zal worden uitgenodigd om meer toelichting te geven. **Actie 47-1 dhr. Brands**
- c. Actie 3: mevr. Pieper meldt dat deze of volgende week een rapport wordt uitgebracht over de grondwaterstanden. Zij zal een verkorte versie opvragen en deze versturen aan de BCU-leden. Daarna zal geïnventariseerd worden of er verdere behoefte bestaat aan uitleg door dhr. De Nijs. **Actie 47-2 mevr. Pieper**
- d. Actie 4: de bewonersbrief leefbaarheidmaatregelen is in eerste instantie maar aan één kant van de Vijzelgracht bezorgd. Diezelfde week is de andere kant ook verspreid. Dhr. Maas en dhr. Van Dongen krijgen een nagestuurde brief. **Actie 47-3 mevr. Pieper**
- e. Actie 5: Ondanks druk van diverse kanten zijn de stoplichten nog niet goed afgesteld. Wel is geconstateerd dat de afstelling inderdaad niet klopt. Dhr. Klinkert belt op 26 oktober om er extra druk achter te zetten. **Actie 47-4 dhr. Klinkert**

5. Terugblik

- a. Op 5 oktober zijn de laatste diepwanden gereed gekomen. Het grote materieel is inmiddels van het bouwterrein gedemobiliseerd.
- b. Er zijn zettingen waargenomen aan de panden op de Nieuwe Vijzelstraat, met name café Mulder. De reden hiervoor is een scheur in een damwand waardoor water van onder de panden vandaan de bouwkuip insijpelde. Afgelopen maandag gaven de peilbuizen (van het grondwater) opeens een groot verschil aan. Om deze reden is de bouwkuip onder water gezet. Deze week wordt begonnen met het waterdicht maken van de damwand d.m.v. injecties van waterglas en grout. Door de peilbuizen kan gecontroleerd worden of de reparatie gelukt is. Dhr. Van Zwieten vraagt aan wie de monitoringsgegevens worden uitgegeven. Dhr. Tielbeke legt uit dat het per dag om heel veel materiaal gaat, dat door de Noord/Zuidlijn wordt bestudeerd en bij kritieke situaties worden de gegevens doorgespeeld aan DMB.

- c. De doorsteek ter hoogte van de Tweede Weteringdwarsstraat is in ere hersteld. Er zullen tijdelijke verkeerslichten komen die op afroep gaan werken. Tot die tijd worden verkeersregelaars ingezet op de tijden van in- en uitgaan van school.

6. Vooruitblik

- a. In plaats van de oorspronkelijke planning waarin begonnen zou worden met het dak, is er besloten om een stap, die oorspronkelijk in een later stadium en ondergronds zou worden uitgevoerd, nu uit te voeren. Het gaat om jetgrouting (het maken van stempels onder de toekomstige vloer van het station, die gezamenlijk een soort ondervloer maken) vanaf het maaiveld. De stempel wordt d.m.v. een groutinjectie aangebracht. Dat is eigenlijk een soort boor die op 33 meter onder NAP onder grote druk grout (een water-cement mengsel) naar beneden spuit. De stempelvloer heeft als functie om de diepwanden stabiel te houden op het moment dat er ontgraven wordt.
- b. Door deze ingelaste stap zal Fase 1 drie maanden uitlopen maar zal het totale traject Vijzelgracht korter zijn. Ook kan zo het budget beter aangehouden worden. Een ander voordeel is dat een aantal werkzaamheden parallel kan gaan lopen.
- c. Op 8 november wordt begonnen met jetgrouting met drie eenheden. Een eenheid bestaat uit een menginstallatie, een cementsilo en een hoge drukpomp. De overlast zal bestaan uit het geluid van de cementsilo's en menginstallaties en van de transportbewegingen. Er wordt zo veel mogelijk gewerkt aan geluidsreducerende maatregelen zoals het omkassen van pompen en het geluid van de kranen reduceren met dempers. Het verschil met het diepwandwerk is dat er 's nachts geen (diesel)aggregaten aan staan (overdag wel maar die zijn aangesloten op het net).
- d. Spoil (grond die vrijkomt) wordt afgevoerd met gesloten vrachtwagens.
- e. Bij DMB wordt een ontheffing aangevraagd om van 7.00 –19.00 geluidswerkzaamheden te verrichten, tot 22.00 leidingen te kunnen doorspoelen en op zaterdag van 9.00 – 16.00 onderhoud te mogen plegen.
- f. Dhr. Roos is het niet eens om voor een systeem te kiezen waar bewoners meer last van hebben. Dhr. Van Hoof meldt dat bij ondergronds grouting ook al het materieel boven de grond zou hebben gestaan.
- g. De bouwhekken zullen worden teruggezet op de diepwand.
- h. Er wordt een torenkraan opgebouwd voor het werk aan de verdeelhal Zuid.

7. Rondvraag

- a. Dhr. Harm meldt dat de verlichting op het Weteringcircuit het niet doet. Dhr. Van Beeten meldt dat hij er al achter aanzit bij Nuon. Het gaat om een kabelbreuk. **Actie 47-5 dhr. Van Beeten**
- b. Een aantal bewoners klaagt over de rijbewegingen die altijd 's ochtends vroeg om 7.00 worden gemaakt. Kunnen de kranen en wagens niet al de dag ervoor op de gewenste positie gaan staan. Dhr. Klinkert dringt hier namens de bewoners op aan.
- c. Dhr. Harm klaagt over de aankondiging die hij van het stadsdeel heeft gekregen over de grote schoonmaak in de Focke Simonzstraat. Er kan dan niet meer geparkeerd worden. Dhr. Van Beeten meldt dat de parkeervlakken ook schoongemaakt en onderhouden worden.
- d. Dhr. Harm vraagt waarom het stadsdeel de bestrating van de Vijzelstraat aan gaat pakken. Dhr. Van Beeten meldt dat dit dringend nodig is. Hij benadrukt nogmaals dat bewoners hem kunnen bellen met vragen en klachten.
- e. Dhr. Tilanus vraagt of het jekkeren tijdens het van en naar school gaan van kinderen kan stoppen. Dhr. Van Hoof meldt dat het 's ochtends pauze is, maar 's middags waarschijnlijk niet.
- f. Dhr. Wassenberg vraagt wanneer de hekken tussen de Focke Simonzstraat en de Nieuwe Looierstraat verplaatst worden. Dhr. Van Hoof gaat dit uitzoeken. **Actie 47-6 dhr. Van Hoof**
- g. Mevr. Derksen vraagt of de trambaan verzakt is. Antwoord: nee.
- h. Mevr. Mulder vraagt wanneer de Weteringschans klaar is. Dhr. Brands meldt dat dit afhankelijk is van een aantal ontwikkelingen met betrekking tot de bouwkuip. Hij komt hier volgende vergadering op terug. **Actie 47-7 dhr. Brands**
- i. Dhr. Van Beeten meldt dat:
- Op 3, 4 en 5 november twee trappen van Maison Descartes gefundeerd moeten worden. Het voetpad zal dan afgesloten zijn. De voetgangers en fietsers worden over de rijbaan geleid, het autoverkeer op de trambaan.
 - Het gebouw waar de ABN AMRO in zat, zal een grote verbouwing ondergaan.
 - N.a.v. de klachten over geluidsoverlast veroorzaakt door heiwerkzaamheden aan de brug bij de Heineken Brouwerij, deelt dhr. Van Beeten mee dat er voor dat project een spreekuur is ingesteld.

Het spreekuur wordt gehouden in de bouwkeet op de Stadhouderskade, schuin tegenover de Jan Luijkenstraat, waar contactpersonen aanwezig zijn van de projecten rond de Stadhouderskade. Vanaf dinsdag 24 augustus vinden de spreekuren tweewekelijks plaats en is brug 84 daar ook vertegenwoordigd.

- Het stadsdeel een algemeen klachtennummer heeft voor zaken op het gebied van openbare ruimte, zoals reiniging, bestrating, etc. 020-5519555.

8. Volgende BCU

De volgende vergadering zal op 22 november van 17.00 – 18.00 plaatsvinden in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht/Vijzelgracht.

ACTIELIJST

Nr.	Actie	Naam	Datum
47-1	Uitnodigen dhr. Van Alphen van dWR, BCU dec/jan	Jan Brands	dec/jan
47-2	Inventariseren behoefte (en eventueel uitnodigen) toelichting dhr. De Nijs,	Marleen Pieper	22-11-04
47-3	Nasturen brief leefbaarheidmaatregelen.	Marleen Pieper	z.s.m.
47-4	Navraag afstelling stoplichten Prinsengracht.	Arie Klinkert	26-11-04
47-5	Navraag verlichting Weteringcircuit.	Han v. Beeten	z.s.m.
47-6	Navraag verplaatsing hekken F. Simonz- en N. Looierstraat.	Ben v. Hoof	z.s.m.
47-7	Melden stand van zaken rond Weteringschans/bouwkuip (volgende BCU)	Jan Brands	22-11-04

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BCU BegeleidingsCommissie Uitvoering

BLVC Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie

DIVV Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

DMB Dienst Milieu- en Bouwtoezicht

GVB Gemeente Vervoer Bedrijf

(H)DT (Hoofd) Dagelijks Toezicht

MIP Mixed in place, een techniek om de grond te verstevigen

NAP Nieuw Amsterdams Peil

NZL Noord/Zuidlijn

VZG Vijzelgracht

Wévé Wetering Verbetering

WWU Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden.

PRESENTIELIJST

Bewoners/Belanghebbenden

Mw. L. Mulder Café Mulder
 Mw. M. Derksen Bewoner
 Mw. A. Peperkoorn Bewoner
 Dhr. J. Harm sr Jos Harm BV
 Dhr. A. van Zwieten Wévé
 Dhr. B. Roos Wévé
 Mw. L. Corvers Bewoner
 Dhr. M. van de Maas Café de Gelaghkamer
 Dhr. W. van Dongen Myrabelle
 Dhr. M. de Boer Politiebureau
 Prinsengracht
 Dhr. H. Tilanus Bewoner
 Dhr. H. van Beeten Stadsdeel Amsterdam
 Centrum
 Dhr. A. Wassenberg Autobedrijf Wassenberg
 Dhr. H. van den Boogert M2L

Adviesbureau Noord/Zuidlijn v.o.f.

Dhr. J. Brands
 Dhr. H. Tielbeek
 Dhr. A. Pargas

Aannemer Max Bögl

Dhr. B. van Hoof

Projectbureau Noord/Zuidlijn

Dhr. A. Klinkert (voorzitter)
 Mw. M. Pieper (notulen)