



## VERSLAG 50

Vergadering	BegeleidingsCommissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	17 januari 2005
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: dhr. Roos, dhr. Van Zwieten, dhr. Schenk, dhr. V.d. Berg, dhr. Harm, dhr. Monasso, dhr. V.d. Maas, dhr. Van Dongen, drh. Wassenberg, dhr. V.d. Boogert, mevr. Derksen, mevr. Mulder, dhr. Doeswijk, dhr. Tilanus Noord/Zuidlijn: dhr. Klinkert, dhr. Brands, dhr. Van Hoof, mevr. Pieper Stadsdeel Centrum: dhr. Van Beeten Politie: dhr. Sterk
Contactpersoon	Marleen Pieper
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	<a href="mailto:m.pieper@ivv.amsterdam.nl">m.pieper@ivv.amsterdam.nl</a>

### Volgende vergadering op 14 februari 2004, 17.00 – 18.00 uur

#### 1. Opening

Dhr. Klinkert opent de vergadering en wenst iedereen een goed 2005.

#### 2. Mededelingen

Buurtregisseur Monique de Boer is twee maanden met verlof en wordt gedurende die tijd vervangen door Fred Sterk. Zijn mobiele nummer is 06-51475791.

#### 3. Vorig verslag (Nummer 49)

- a) Mevr. Mulder meldt dat niet iedereen de uitnodiging over de grondwaterstanden heeft ontvangen. Mevr. Pieper maakt extra kopieën en deelt deze uit na de vergadering.
- b) Dhr. Monasso meldt dat, naast het feit dat hij in de vorige BCU een compliment gaf aan de organisatie, het een feit blijft dat de overlast onverminderd door gaat en dat ook gemeld moet worden. Mevr. Pieper sluit hierop aan dat er een verzoek is gekomen om bij de evaluatie diepwanden, die tijdens de vorige BCU is gegeven, ook input van de bewoners te verwerken. Dit zal op de volgende manier gebeuren: mevr. Pieper maakt een overzicht van de meest voorkomende klachten tijdens de diepwandperiode. Deze wordt toegevoegd aan dit verslag (zie hieronder) en tijdens de volgende vergadering kunnen ook de BCU-leden hun input geven. Het overzicht zal dan als bewoners input dienen en bijgevoegd worden aan de evaluatie diepwanden.

#### 4. Actielijst vorig verslag

- 47-1 Dhr. Van Alphen komt op 14 februari
- 48-1 Is gedaan
- 49-1 Is gedaan
- 49-2 Is verholpen
- 49-3 Bebording is aangepast
- 49-4 Er is een speciale mat besteld

#### 5. Terugblik/Vooruitblik

Bij de verdeelhal Zuid is in november 2004 het gat gedicht dat was ontstaan in de damwand. Om er zeker van te zijn dat er geen verdere verzakkingen plaats vinden, worden in de komende weken de aansluitende damwanden extra gedicht door middel van waterglas en groutinjecties. Ook worden extra waterspanningsmeters en peilbuizen geplaatst om nog beter te kunnen monitoren. Vanaf half februari wordt begonnen met het leegpompen van de verdeelhal.

Er staan inmiddels drie jetgroutinstallaties. Het werk loopt nog niet voorspoedig mede door technische problemen. Inmiddels is de planning zo'n vier weken opgeschoven. Wanneer de doorsteek bij de Lijnbaansgracht verdwijnt, wordt er apart met de ondernemers van de nieuwe Vijzelstraat gesproken over de bevoorrading.

## 6. Rondvraag

- a) Dhr. Van der Boogert meldt dat er de laatste tijd veel inbraken zijn geweest aan de Vijzelgracht. Dhr. Sterk geeft toe dat het gebied niet overzichtelijk is en zegt toe dat het gebied beter in de gaten wordt gehouden met motorrijders.
- b) Dhr. Harm vraagt om gedetailleerde informatie over de toekomstige doorsteek. De nieuwe doorsteek komt ter hoogte van de Nieuwe Looierstraat te liggen. Gezien de breedte (maximaal 15 meter breed) wordt deze doorsteek geschikt gemaakt voor auto's, fietsers en voetgangers. De afscheiding tussen het fietspad en de autoweg vindt plaats door middel van klemfixen (gele verhoogde afscheiding). Het voetpad wordt enigszins verhoogd aangelegd. De oversteek over de Vijzelgracht gebeurt door middel van een zebrapad en een verkeerslicht dat op afroep werkt. De bouwhekken worden in een dusdanige hoek geplaatst dat verkeer makkelijk naar rechts of naar links kan. Ook worden deze bouwhekken doorzichtig, zodat een beter zicht op de weg is. Een tekening van de doorsteek volgt in de volgende BCU.
- c) Dhr. Harm meldt dat er stinkende gassen komen uit de motoren die op het werkterrein staan. Dhr. Brands meldt dat een tijdelijke testopstelling meer stank veroorzaakt dan het andere materieel. Deze testopstelling zal volgende week weg zijn. Dhr. Brands controleert de uitstoot van gassen. **Actie Jan Brands**
- d) Ook vraagt dhr. Harm wanneer de achterzetramen geplaatst worden. Mevr. Pieper meldt dat het bureau Geuzinge & Groeneveld contact opneemt met de mensen die zich aangemeld hebben.
- e) Dhr. Roos vraagt of er al wat bekend is over de plannen van de ondernemer die het ABN AMRO pand heeft overgenomen. Dhr. Van Beeten meldt dat dit nog niet bekend is. Dhr. Roos legt uit dat het Noordse Bosch eigendom is van Corio en dat dit hele gebied kantoorpand wordt, i.t.t. wat de bewoners graag willen. Ook gezien de toekomstige locatie van de metrouitgang, zou het gebied een levendig, veilig gebied moeten worden. Dhr. Klinkert meldt hierover dat er dit jaar een begin wordt gemaakt met het herinrichtingsplan Vijzelgracht. Dhr. Van Beeten meldt dat bij het stadsdeel de heer Gerritse als procesmanager is aangesteld die het Masterplan herinrichting "rode loper" gaat verzorgen. De rode loper loopt vanaf het Centraal station, Damrak, Rokin, Munt, Vijzelstraat, Vijzelgracht, Nieuwe Vijzelstraat tot aan het Weteringcircuit.
- f) Dhr. Roos vraagt waarom de Weteringschans, tijdens de afsluiting van de Stadhouderskade, niet geopend wordt voor verkeer naar het Leidseplein. Dhr. Van Beeten legt uit dat dit niet gebeurt omdat sinds liberalisering van de taxiwet de taxioverlast op en rond het Leidseplein, en dan met name op de Weteringschans en de Zieseniskade, zo ernstig was dat de bewoners hier, de nood- en hulpdiensten en het GVB het stadsdeel hebben verzocht actie te nemen. De getroffen maatregelen werken voor de hierboven genoemde partijen prima. Teruggaan naar de oude situatie is geen optie. Ook geeft dhr. Van Beeten meer informatie over de afsluiting. De Stadhouderskade wordt in de periode 18 maart – 29 april afgesloten voor verkeer. Dit gebeurt tussen brug 84 en het Leidse Bosje. Het verkeer vanuit het oosten wordt omgeleid via het Westeinde en de ring Oud-Zuid. Verkeer vanuit het westen wordt omgeleid via de Overtoom. Bestemmingsverkeer kan via het Leidsebosje de Weteringbuurt bereiken. De reden voor de afsluiting is dat DWR bij het Rijksmuseum een BergBezinkBasin aan het bouwen is en dat hier een aansluiting voor gerealiseerd dient te worden. Hiervoor wordt de rijweg voor zes weken afgesloten. BergBezinkBasins worden door heel Amsterdam aangelegd om overvloedig regenwater op te vangen. Aan dit project is de verhoging van Brug 84 gekoppeld. De kruising Stadhouderskade/Ferdinand Bolstraat moet worden aangesloten op de brug. Dit betekent dat de tramsporen en het wegdek gesloopt en opnieuw aangelegd moeten worden. Dit duurt ook zes weken. Op 21 februari wordt er voor ondernemers van 17.00 uur tot 19.00 uur, en voor bewoners van 19.30 uur tot 21.30 uur een informatieavond gehouden over deze afsluiting. De locatie is het Parkhotel op de Stadhouderskade 25.
- g) Dhr. Van Zwieten meldt dat ter hoogte van het pand VZG 24 een kuil in de tramrails is ontstaan en de stoep verzakt is. Dhr. Van Beeten kijkt dit na. **Actie Han van Beeten**
- h) Dhr. Tilanus vraagt of de palen waar het toekomstige dak in het midden van de VZG op steunt, sterk genoeg zijn, om na realisatie dak, het verkeer weer overheen te laten lopen. Dhr. Brands beaamt dit. Dhr. Tilanus vraagt wanneer er aan de westkant begonnen wordt. Dhr. Brands meldt: januari 2006.
- i) Dhr. Van Dongen vraagt waarom het nu wel mogelijk is om de hekken ter hoogte van Mirabelle terug te plaatsen de bouwplaats in. Dhr. Brands meldt dat er een calamiteitenroute moet lopen via dat voetpad. Dhr. Van Dongen spreekt de wens uit dat de hekken zo snel mogelijk worden verplaatst.
- j) Dhr. Wassenberg vraagt wanneer de nieuwe doorsteek er ligt. Dhr. Brands meldt dat dit in ieder geval voor de volgende BCU zal zijn. De doorsteek ter hoogte van de Derde Weteringdwarsstraat zal er dan uit gaan. Ook vraagt dhr. Wassenberg of de grond die nu met het jetgrouten opgeruld wordt sterk genoeg

blijft om de diepwand op zijn plaats te houden. Dhr. Brands meldt dat hier wel vanuit wordt gegaan, maar dat er op de diepwanden gemeten wordt om hier zeker van te zijn.

## 7. Volgende BCU

De volgende vergadering is op 14 februari van 17.00 – 18.00 in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht/Vijzelgracht.

### ACTIELIJST

Nr.	Actie	Naam	Datum
49-4	Aanpassen slangdrempel	Ben van Hoof	20-12-05
50-1	Nakijken stinkende gassen van jetgroutmaterieel	Jan Brands	17-01-05
50-2	Nakijken verzakking stoep VZG 24	Han van Beeten	17-01-05

### Klachtenoverzicht Vijzelgracht tijdens de diepwandperiode (maart – oktober 2004)

<b>Geluid</b>	Geluidsoverlast
	Trillingen
	Schokken
<b>Bouwwerkers</b>	(te) vroeg starten met werken
	Personeel "out of control"
<b>Vervuiling</b>	Bentoniet op ramen
	Bentoniet op kleren
	Stofwolken
	Bouwplaats is een zootje
<b>Verkeer</b>	Fietsen op de ventweg
	Gevaarlijke verkeerssituatie fietsers Weteringcircuit
	Gevaarlijke verkeerssituatie doorsteek Vijzelgracht
	Tijdelijk geen doorsteek
<b>Schade</b>	Scheuren in muur pand
<b>Diversen</b>	Ondergelopen kelder
	Leefbaarheidsmaatregelen komen te laat
	Onduidelijkheid over werktijden en daarmee gepaarde overlast
	Tot 's avonds laat doorwerken
	Langer doorwerken