



VERSLAG 51

Vergadering BegeleidingsCommissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum 14 februari 2005
Aanwezig Bewoners/ondernemers:

dhr. Van Zwieten, dhr. V.d. Berg, dhr. Harm, dhr. V.d. Boogert, mevr. Derksen, mevr. Mulder, dhr. Doeswijk, dhr. Tilanus
Noord/Zuidlijn: dhr. Brands, dhr. Van Hoof, dhr. Van Alphen, mevr. Pieper
Stadsdeel Centrum: dhr. Van Beeten

Contactpersoon Marleen Pieper
Doorkiesnummer 020 470 4070
E-mail m.pieper@ivv.amsterdam.nl

Volgende vergadering op 14 maart 2005, 17.00 – 18.00 uur

1. Opening

Dhr. Klinkert is ziek, dus dhr. Brands zal voorzitter zijn en opent de vergadering.

2. Mededelingen

- a) Mevr. Pieper meldt dat binnen een aantal weken de ramen gelapt worden aan de oneven kant Vijzelgracht. Vanuit het projectbureau is besloten om elke zes maanden de ramen te lappen. Tussendoor zullen de ramen bij ernstige vervuiling ten gevolge van de werkzaamheden schoon gemaakt worden door de aannemer.
- b) Mevr. Pieper meldt dat over het bedrag van de financiële tegemoetkoming geen belasting betaald hoeft te worden. Dhr. Klinkert heeft dit op verzoek van de bewoners uitgezocht. Mevr. Pieper vraagt op verzoek van dhr. Harm na wat de exacte reden is dat er geen belasting over betaald hoeft te worden. **Actie Marleen Pieper**
- c) Mevr. Pieper meldt dat er een tekening van de toekomstige doorsteek ter hoogte van de Nieuwe Looierstraat in de maak is en deze wordt toegevoegd aan dit verslag. In de doorsteek wordt een verhoogd voetpad aangelegd. De doorsteek is voor autoverkeer maar in één richting inrijdbaar, namelijk van de rijweg naar de ventweg. Dhr. Van den Boogert wijst op de geringe ontsluitingsmogelijkheden van de buurt, waardoor er vaak opstoppingen zijn.

3. Vorig verslag (Nummer 50)

Dhr. Harm merkt op dat in het vorig verslag nog een datum in 2004 staat, terwijl het al 2005 is.

4. Actielijst vorig verslag

- 49-4 Gedaan. Dhr. Tilanus merkt op dat er bij de in gebruik zijnde brandkranen bij vorst een ijsbaan ontstaat. Dhr. Van Hoof meldt dat er dan gelijk gestrooid wordt.
- 50-1 Dhr. Brands meldt dat er streng op wordt toegezien dat alle voor het jetgrouten gebruikte materieel aan de geluids- en milieueisen voldoet. Twee tankwagens worden vervangen vanwege de geluidsoverlast. Stank is niet helemaal te vermijden. Ondanks het feit dat alle materieel is voorzien van roetfilters, blijven het dieselmotoren met uitlaatgassen. De stankoverlast is sterk afhankelijk van de windrichting. DMB schakelt een derde partij in die luchtkwaliteitsmetingen gaat verrichten. Er worden deze week aanvullende geluidsmetingen gedaan. In ieder geval komt er een oplossing voor de twee lawaaierige tankwagens. (De wagens worden gebruikt om spoil - mengsel van water, grond en cement - af te voeren. Containers worden gevuld met spoil als er geen tankwagen is. Elke boorstelling is voorzien van een computer die diepte, diameter en druk meet.)
- 50-2 Gedaan.

5. Tijdelijke maatregelen (toelichting door de heer Van Alphen, IBA)

Afhankelijk van de voortgang van Max Bögl, wordt eind augustus 2005 begonnen aan de tijdelijke maatregelen, waarbij gewerkt wordt aan de herinrichting van de oostelijke kant Vijzelgracht. Dit werk bestaat onder ander uit het verleggen van kabels en leidingen en het aanleggen van een deels onderheid riool. Totaal zal deze periode ongeveer 25 weken in beslag nemen.

Tussen de Lijnbaansgracht en Vijzelgracht 9 wordt een riool aangelegd. Langs het gedeelte tussen de Lijnbaansgracht en de Fokke Simonszstraat worden palen geheid om het riool te ondersteunen en komt het riool op vier meter diepte te liggen. Vanaf de Fokke Simonszstraat tot Vijzelgracht 9 wordt het riool niet onderheid. Het riool zal een diameter van één meter hebben en grotendeels van gietijzer zijn. Het deel vanaf de Noorderstraat tot perceel 9 is van HDPE (een soort kunststof). Langs de kant van de huizen zal een kleine loopruimte overblijven. De huizen worden bereikt met plankiers. De zijstraten zullen om de beurt een week afgesloten worden. In dat geval worden passeervakken in de betreffende zijstraten aangebracht, zodat auto's die de straat inrijden altijd kunnen keren. Dit zal ten koste gaan van een aantal parkeerplaatsen. Op het dak van het station wordt een gasleiding gelegd. Daarna wordt de bestrating en de trambaan neergelegd.

- a) Mevr. Derksen vraagt hoe het zit met de oversteek naar de noodbrug richting Heineken-brouwerij. Dhr. Van Alphen meldt dat voetgangers iets verder zullen moeten lopen.
- b) Dhr. Van Zwieten vraagt of dit werk aan kabels en leidingen ook aan de westkant gaat plaatsvinden. Antwoord: nee, daar ligt alles al goed. Aan het einde van het project, als Max Bögl zijn werkterrein aan de westkant heeft ontruimd, moet aan die kant wel weer het onderheide transportriool worden aangebracht.
- c) Dhr. Harm vraagt naar het riool dat een aantal jaren geleden al gelegd is. Dhr. Van Alphen legt uit dat dit een tijdelijk noodriool was. Er was toen nog geen ruimte voor het definitieve riool.

6. Terugblik/Vooruitblik

Verdeelhal Zuid: er wordt nu gewerkt aan het extra dichten van de damwanden. Dit gebeurt door middel van groutkolommen die de damwand afsluiten. Vanaf 1 maart wordt de verdeelhal geleidelijk aan leeg gepompt. Mevr. Mulder vraagt of de hekken dan weer naar achter gaan. Antwoord: ja, de hekken worden dan teruggeplaatst op de damwand.

De nieuwe doorsteek ter hoogte van de Nieuwe Looierstraat ligt er in week 10. Als de nieuwe doorsteek klaar is worden de andere twee (2e Weteringdwarsstraat en Lijnbaansgracht) weggehaald.

Brug 86 zal in week 30 gereed zijn.

Het jetgrouten is nu op volle capaciteit en zal vermoedelijk eind mei 2005 gereed zijn.

7. Rondvraag

- a) Dhr. Doeswijk meldt dat er vorige week een dag tot 23.30 is doorgewerkt. Dhr. Brands meldt dat dit zeer uitzonderlijk is maar dat hier wel een ontheffing voor was afgegeven. Indien hierover op tijd gecommuniceerd kan worden, zal dat volgende keer gebeuren. Het betrof hier overigens een noodgeval.
- b) Dhr. Van Beeten vraagt, mede naar aanleiding van de evaluatie diepwanden en de bewonersinbreng hierin, wat de aanwezigen zouden vinden van een nieuwe ontheffing om tot later door te werken. Dit omdat deze vraag er waarschijnlijk aan gaat komen.
Wetering Verbetering pleit ervoor de ontheffing niet te verlenen; er loopt nog een bezwaar op de huidige ontheffing.
Dhr. Van den Boogert vraagt of er echt geen andere oplossingen zijn, zoals een hogere bezetting. Dhr. Brands meldt dat dit niet kan en legt bovendien uit dat indien er geen ontheffing is er soms al om 16.00 gestopt moet worden met werken, omdat een volgende activiteit dan niet binnen de tijd afgemaakt kan worden. De planning die dhr. Brands net heeft gegeven, is gebaseerd op werken tot 19.00.
Mevr. Derksen pleit voor het snel afmaken van het werk.
Dhr. Van Swieten maakt zich zorgen om de vele toezeggingen die (door de politiek) zijn gemaakt en die niet nagekomen worden.
Dhr. Tilanus pleit voor een maximum tijd van 20.00 (kinderbedtijd).
Dhr. Van Beeten vraagt of de plaatsing van de achterzetramen voor meer draagvlak zal zorgen, om tot later door te werken. Dhr. Van Harm bevestigt dit en vraagt hoe ver het staat met de achterzetramen.
Mevr. Pieper zoekt uit. **Actie Marleen Pieper**
Dhr. Van Beeten concludeert dat wanneer de aanvraag voor de ontheffing binnenkomt, deze nogmaals besproken zal worden met de BCU-leden.
- c) Dhr. Harm vraagt wat de consequenties zijn van het vernietigen van de bouwvergunning station Vijzelgracht. Dhr. Brands meldt dat het bestemmingsplan gewijzigd zal worden. De bouw van het station gaat wel door.
- d) Dhr. Tilanus vraagt wat de gevolgen zijn van het failliet gaan van de aannemer die de tunnel zou boren. Dhr. Brands meldt dat er andere aannemers zijn die dit werk kunnen doen.
- e) Dhr. Harm is gepikeerd over de zogenaamde "paaltjespolitiek" van de gemeente. Zonder overleg worden overal paaltjes neergezet zoals in de doorsteek. Dhr. Van Beeten meldt dat dit gedaan is omdat de

wijnhandel herhaaldelijk de doorsteek gebruikte om met vrachtwagens te laden en lossen. Het is een doorsteek die speciaal voor de voetgangers is aangelegd. De winkels zijn via de doorsteek ter hoogte van de Lijnbaansgracht goed te bereiken voor bestemmings-, laad -en losverkeer.

8. Volgende BCU

De volgende vergadering is op 14 maart van 17.00 – 18.00 in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht/Vijzelgracht.

ACTIELIJST

Nr.	Actie	Naam	Datum
51-1	Uitzoeken reden voor niet betalen belasting over financiële tegemoetkoming	Marleen Pieper	14-03-05
51-2	Stand van zaken achterzetramen	Marleen Pieper	14-03-05

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

- BCU** BegeleidingsCommissie Uitvoering
- BLVC** Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
- DIVV** Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
- DMB** Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
- GVB** Gemeente Vervoer Bedrijf
- (H)DT** (Hoofd) Dagelijks Toezicht
- MIP** Mixed in place, een techniek om de grond te verstevigen

- NAP** Nieuw Amsterdams Peil
- NZL** Noord/Zuidlijn
- VZG** Vijzelgracht
- Wévé** Wetering Verbetering
- WWU** Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden.

Kaartje van de nieuwe doorsteek ter hoogte van de Nieuwe Looierstraat. Doorsteken 1 en 3 vervallen na ingebruikname nieuwe doorsteek

