



VERSLAG 52

Vergadering	BegeleidingsCommissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	14 maart 2005
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: dhr. Van Zwieten, dhr. V.d. Berg, dhr. Harm, dhr. V.d. Boogert, mevr. Derksen, mevr. Mulder, mevr. Peperkoorn, dhr. Monasso, dhr. Roos, dhr. Van der Maas, dhr. Wassenberg Noord/Zuidlijn: dhr. Brands, dhr. Pargas, dhr. Klinkert, mevr. Pieper Stadsdeel Centrum: dhr. Van Beeten
Contactpersoon	Marleen Pieper
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	m.pieper@ivv.amsterdam.nl

Volgende vergadering op 11 april 2005, 17.00 – 18.00 uur

1. Opening

Dhr. Klinkert opent de vergadering.

2. Mededelingen

Er zijn geen mededelingen

3. Vorig verslag (Nummer 51)

Dhr. Harm heeft vragen over de opmerking over het tijdelijk noodriool. Mevr. Pieper neemt contact op met dhr. Van Alphen hierover.

Actie Marleen Pieper

4. Actielijst vorig verslag

- 51-1** De financiële tegemoetkoming is verwoord als een "bijdrageregeling" waarover geen belasting betaald hoeft te worden. Door deze terminologie valt dit niet onder inkomsten en verkapte huursubsidie e.d. Derhalve hoeven de ontvangen bedragen niet verantwoord te worden naar de belastingdienst, UWV, en andere instanties. Dhr. Van Zwieten vraagt waarom de bijdrageregeling casco funderingsherstel wel belast is. Dhr. Klinkert zoekt uit. **Actie Arie Klinkert**
- 51-2** Het bureau Geuzinge & Groeneveld heeft met alle bewoners die zich op hebben gegeven voor achterzetramen persoonlijke afspraken lopen. Bij de meeste bewoners zijn de ramen al geplaatst. Voor vragen kan altijd contact worden opgenomen met dhr. Geuzinge: 0297 582 162

5. Terugblik/Vooruitblik

Verdeelhal Zuid: Nadat de damwanden bij Café Mulder waterdicht zijn gemaakt, is de bouwput nu gefaseerd leeggepompt. De panden aan de Nieuwe Vijzelstraat worden zeer intensief in de gaten gehouden. Normaal worden de monitoringsgegevens elke 4 uur bekeken; bij deze panden gebeurt dat nu elk uur. Er zijn geen zettingen geconstateerd aan de panden, tramrails en stoep. Deze week wordt begonnen met het schoonmaken van de vloer, daarna begint het vlechten van de wapening voor de vloer, waarna vervolgens het beton gestort wordt.

Jetgrouten: inmiddels ligt het onderdeel jetgrouten drie weken stil. Dit komt door een contractueel conflict tussen hoofdaannemer en onderaannemer. Er vindt op dit moment op het hoogste niveau overleg plaats over de contracten. De Noord/Zuidlijn probeert er alles aan te doen om het werk snel hervat te krijgen. Als de gesprekken op niets uitlopen kan besloten worden over te gaan op arbitrage.

6. Rondvraag

- a) Naar aanleiding van het stilleggen van het jetgrout werk vraagt dhr. Roos wie verantwoordelijk is voor het lek in de damwand. Dhr. Klinkert meldt dat de aannemer aansprakelijk is gesteld en het een verzekeringszaak zal worden.

- b) Mevr. Mulder vraagt wanneer de hekken voor café Mulder op de damwand geplaatst worden. Dhr. Brands meldt dat dit zo snel mogelijk gebeurt.
- c) Dhr. Harm vraagt wanneer de nieuwe doorsteek open gaat. Dhr. Brands meldt dat deze pas open gaat als het jetgrout probleem is opgelost. Er moet namelijk op die plek nog gewerkt worden. Als het jetgrouten wordt hervat, kan pas na een week met met de aanleg van de doorsteek gestart worden.
- d) Dhr. Harm meldt dat er een gat zit in de huidige doorsteek. Dhr. Brands kijkt dit na. **Actie Jan Brands**
- e) Dhr. Monasso vraagt hoe het staat met het stoplicht. Dhr. Brands meldt dat er al een stoplicht geplaatst is bij de nieuwe doorsteek, maar dat deze pas geactiveerd wordt als de nieuwe doorsteek in gebruik wordt genomen.
- f) Dhr. Roos herhaalt zijn eerdere verzoeken om een drainage aan te leggen aan de westzijde tussen de huizen en de diepwand. Een drainage heeft als doel de grondwaterstand te verlagen. De stand van het grondwater wordt bepaald door het waterpeil in de grachten en de hoeveelheid regenwater, die valt in een bepaalde tijd. Dhr. Roos maakt zich zorgen om de beperkte mogelijkheid voor grondwater om door te stromen, met name bij het Noortse Bos, waar straks een station, een parkeergarage en de bak van de Lijnbaansgracht in de grond liggen. Projectbureau Noord/Zuidlijn zal uitzoeken of drainage gepland is, zo nee of drainage gewenst is. **Actie Arie Klinkert**
- g) Dhr. Van den Boogert merkt op dat nu de Stadhouderskade is afgesloten al het bestemmingsverkeer via de Prinsengracht en de Vijzelgracht komt en dan de doorsteek neemt. De doorsteek is verhoogd wat niet prettig rijden is. Dhr. Van Beeten zoekt uit. **Actie Han van Beeten**

7. Volgende BCU

De volgende vergadering is op 11 april van 17.00 – 18.00 in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht/Vijzelgracht.

ACTIELIJST

Nr.	Actie	Naam	Datum
52-1	Dhr. Van Alphen vragen om nadere uitleg te geven aan dhr. Harm over noodriool	Marleen Pieper	14-03-05
52-2	Uitzoeken waarom bijdrageregeling cascofunderingsherstel wel belast is.	Arie Klinkert	14-03-05
52-3	Controleren doorsteek LBG op gaten	Jan Brands	14-03-05
52-4	Uitzoeken drainage aan westkant	Arie Klinkert	14-03-05
52-5	Controleren hoogte van doorsteek voor autoverkeer	Han van Beeten	14-03-05

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BCU BegeleidingsCommissie Uitvoering

BLVC Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie

DIVV Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

DMB Dienst Milieu- en Bouwtoezicht

GVB Gemeente Vervoer Bedrijf

(H)DT (Hoofd) Dagelijks Toezicht

LBG Lijnbaansgracht

MIP Mixed in place, een techniek om de grond te verstevigen

NAP Nieuw Amsterdams Peil

NZL Noord/Zuidlijn

VZG Vijzelgracht

Wévé Wetering Verbetering

WWU Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden.