



## VERSLAG 53

Vergadering BegeleidingsCommissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht  
Vergaderdatum 11 april 2005  
Aanwezig Bewoners/ondernemers:

dhr. Van Zwieten, dhr. V.d. Berg, dhr. Harm, dhr. V.d. Boogert, mevr. Derksen, mevr. Mulder, dhr. Roos, dhr. Wassenberg, dhr. Tilanus, dhr. Vroom, dhr. Doeswijk, dhr. Dijkstra, mevr. Rus  
Noord/Zuidlijn: dhr. Brands, dhr. Pargas, dhr. Klinkert, mevr. Pieper  
Stadsdeel Centrum: dhr. Van Beeten

Contactpersoon Marleen Pieper  
Doorkiesnummer 020 470 4070  
E-mail [m.pieper@ivv.amsterdam.nl](mailto:m.pieper@ivv.amsterdam.nl)

### Volgende vergadering op 9 mei 2005, 17.00 – 18.00 uur

#### 1. Opening

Dhr. Klinkert opent de vergadering.

#### 2. Mededelingen

Dhr. Van Hoof is niet aanwezig

#### 3. Vorig verslag (Nummer 52)

Geen reacties

#### 4. Actielijst vorig verslag

- 52-1 Gedaan
- 52-2 Subsidie cascofunderingsherstel: Belastingwetgeving zegt: als u reden heeft om kosten af te trekken, moet u daarbij ook aangeven of u subsidie heeft ontvangen.
- 52-3 Gaten in doorsteek zijn gedicht.
- 52-4 Drainage westkant: bij het vernieuwen van het riool aan de westzijde wordt een drainage aangelegd. Dhr. Roos vraagt of dit de oplossing is voor de vernauwing die ontstaat bij aanleg station? Dhr. Klinkert meldt dat drainage per definitie een goede zaak is.
- 52-5 De tekening van de nieuwe doorsteek die bij verslag 51 zat klopt niet helemaal. Dit was alleen voor de zeswekenperiode van de afsluiting van de Stadhouderskade van toepassing. Vanwege het stilleggen van het werk voor een periode van zeven weken klopt de afstemming niet meer.

#### 5. Terugblik/Vooruitblik

**Verdeelhal Zuid:** Vanaf de westkant is de grond in de bouwput opgeruimd. De wapening voor de vloer is aangebracht. 15 april wordt er beton gestort. Daarna worden de wanden opgebouwd. Er wordt gewerkt van de westkant naar de oostkant. Vervolgens wordt de liftschacht tot – 12 NAP gegraven. Op een vraag van mevr. Mulder vertelt dhr. Brands dat het maken van het dak van de verdeelhal afhankelijk is van het jetgrouten.

**Jetgrouten:** het jetgrouten ligt inmiddels 7 weken stil. Op allerlei manieren wordt gewerkt aan een opening in het conflict tussen aannemer en onderaannemer. 12 april om 10.00 uur valt er een beslissing. Als er door wordt gegaan met jetgrouten dan wordt er deze week gemobiliseerd en volgende week begonnen. Als ze niet doorgaan met jetgrouten wordt de aannemer Bogl gehouden aan het oorspronkelijk contract wat inhield: eerst dak maken en daarna ondergronds jetgrouten. Als dit gebeurt zal er binnen 4 weken met het dak gestart worden. De consequenties voor de planning van het stilgelegde werk: dhr. Klinkert meldt dat de planning geen starre zaak is. De uiteindelijke oplevering is in 2011, hier zit nog tijd tussen.

Als het jetgroutewerk wordt hervat, wordt er een nieuwe planning gemaakt. Hierin worden ook de tijdelijke maatregelen (o.a. riool) westkant meegenomen. Ook zal bij hervatting gestreefd worden om de productie zo

hoog mogelijk te maken, dus een verhoogde intensiteit van het werk is waarschijnlijk. Er wordt een ontheffing aangevraagd om tot 22.00 door te werken.

Een dag na deze BCU is bekend geworden dat het jetgrouten hervat is.

## 6. Rondvraag

- a) Dhr. Harm meldt dat de tramrails op de kruising Frederiksplein/Weteringschans verzakt is. Dhr. Van Beeten is hiervan op de hoogte en heeft het gemeld bij het GVB.
- b) Dhr. Harm maakt melding van onjuiste plaatsing van hekken hoek Ferdinand Bolstraat/Stadhouderskade. Dhr. Van Beeten meldt dat dit gebied in het stadsdeel Oud-Zuid valt. Geen verantwoordelijkheid van Noord/Zuidlijn noch stadsdeel Centrum.
- c) Dhr. Harm vraagt waarom de paaltjes voor Hart's wijnhandel zonder overleg zijn verplaatst. Dhr. Van Beeten meldt dat de paaltjes verplaatst zijn in overleg met Hart's wijnhandel. Ook worden de paaltjes op dinsdagochtenden weggehaald om laden en lossen mogelijk te maken.
- d) Dhr. Van den Boogert maakt zich zorgen om het opheffen van twee tramlijnen, terwijl er altijd gezegd is dat de Noord/Zuidlijn geen consequenties zou hebben voor de huidige trams. Dhr. Klinkert meldt dat dit een plan is van het ROA (Regionaal Orgaan Amsterdam) en de gemeente geen directe zeggenschap heeft hierover.

## 7. Volgende BCU

De volgende vergadering is op 9 mei van 17.00 – 18.00 in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht/Vijzelgracht.

## ACTIELIJST

Geen actiepunten

### VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

**BCU** BegeleidingsCommissie Uitvoering

**BLVC** Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie

**DIVV** Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

**DMB** Dienst Milieu- en Bouwtoezicht

**GVB** Gemeente Vervoer Bedrijf

**(H)DT** (Hoofd) Dagelijks Toezicht

**MIP** Mixed in place, een techniek om de grond te verstevigen

**VZG** Vijzelgracht

**LBG** Lijnbaansgracht

**NVS** Nieuwe Vijzelstraat

**NAP** Nieuw Amsterdams Peil

**NZL** Noord/Zuidlijn

**Wévé** Wetering Verbetering

**WWU** Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden.