



## VERSLAG 56

Vergadering	BegeleidingsCommissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	4 juli 2005
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: J. Harm sr., mw. Derksen, mw. R. Mulder, T. Wassenberg, M.J. v.d. Maas, J. Monasso, P. Doeswijk, B. Roos, A. van Zwieten, H. Tilanus, P. Landshoff, F. Erismann, H. v.d. Berg Noord/Zuidlijn: A. Pargas, R. Meyer, A. Klinkert (voorzitter), mw. A. Klaassen (verslag), Stadsdeel Amsterdam Centrum: dhr. H. van Beeten Aannemer: B. van Hoof Buurtregisseur: mw. M. de Boer IdtV-Dits documentaires: mw. A. van der Baan
Contactpersoon	Marleen Pieper
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	<a href="mailto:m.pieper@ivv.amsterdam.nl">m.pieper@ivv.amsterdam.nl</a>

### Volgende vergadering op 29 augustus 2005, 17.00 – 18.00 uur

#### 1. Opening

Dhr. Klinkert opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

#### 2. Mededelingen

De heer Brands is afwezig. In zijn plaats is de heer Meyer aanwezig. Marleen Pieper is ziek. Anna Klaassen schrijft het verslag.

De voorzitter stelt mw. Van der Baan van IdtV-Dits documentaires voor. Ze gaat de BCU-bijeenkomsten bijwonen om research te doen voor 10 korte films over de impact van de aanleg van de Noord/Zuidlijn op de omgeving. De films zullen worden vertoond op het IDFA (Internationaal Documentaire Festival Amsterdam).

#### 3. Vorig verslag (Nummer 55)

Geen opmerkingen. Actiepunten:

54-4 *Overzicht van beeldbepalende facetten van Noord/Zuidlijn*: Rob Legdeur (procesmanager herinrichting Noord/Zuidlijn) is hier mee bezig. Wordt voor de volgende BCU geagendeerd.

In de Klankbordgroep van 6 juli a.s. zal de heer Legdeur de stand van zaken melden. De heer Klinkert zal hem vragen een kaart van de Vijzelgracht en eventuele nadere informatie mee te nemen (**actie: Klinkert**)

55-1 *Afspraak maken met dhr. Harm n.a.v. antwoordbrief*: afgehandeld.

55-2 *Nakijken situatie uitstappen tram*: de heer Meijer zorgt voor verwijdering van de schering.

#### 4. Terugblik/Vooruitblik (De heer Van Hoof licht toe)

**Jetgrouten**: Eind juli is het werk afgerond en zijn alle machines afgevoerd.

**Brug 86**: Op dit moment worden de tubexpalen in de geboorde gaten in de fundering van de landhoofden geplaatst. In week 28 (11-7) wordt de vloer gestort.

**Stationsdak**: vanaf 18 juli wordt het dak van het station gemaakt vanaf brug 86 naar het noorden toe. Het werk bestaat uit afgraven, stempels maken over een lengte van 90 meter en het storten van de werkvloer in stukken van 30 meter. Voor het storten is een kraan nodig, een koelmachine (vanwege de dikte van de vloer) en een pompmachine. Deze werkzaamheden duren tot eind november. In de eerstvolgende BCU zal meer inzicht worden gegeven over de plaatsing van de bouwhekken na voltooiing van het dak. (**actie: Klinkert**)

**Verplaatsing tram**: in november 2005 wordt de tram verplaatst naar de oostkant (oneven huisnummers). Dit zal waarschijnlijk de definitieve plek zijn. De verplaatsing van de tram is nog niet aan de orde geweest in de Klankbordgroep over de herinrichting van de Vijzelgracht. Deze en overige vragen over de herinrichting zoals verbreding van de stoep aan de oostkant, vrije trambaan dan wel rijden van auto's over de trambaan en enkel tramspoor, kunnen daar gesteld worden.

De heer Sprietsma, stedenbouwkundige bij de dienst Ruimtelijke Ordening, is aangetrokken om de route te ontwikkelen. Inspraak hierover hoort thuis in de Klankbordgroep.

Het projectbureau zal na de aanleg van de Noord/Zuidlijn in principe de openbare ruimte herstellen zoals het voor de start van de werkzaamheden werd aangetroffen, dus met een dubbel tramspoor.

**Liftput:** de werkzaamheden van de duikers gaan door tot de storting van het onderwater beton op vrijdag 8 juli.

**Verlenging werktijden tot 22:00 uur:** dit zal nodig blijven tot het einde van het werk. In verband met de commotie die naar aanleiding van deze opmerking ontstaat, zal dit onderwerp op de eerstvolgende BCU weer aan de orde komen (**actie: Klinkert**). Dan zullen ook de geluidskaarten worden meegenomen. Klinkert meldt dat de vergoeding, die werd verstrekt bij het maken van de diepwanden, ook voor de groutwerkzaamheden ter beschikking worden gesteld.

**Stankoverlast:** er zullen metingen worden gedaan naar de luchtkwaliteit (**actie: Klinkert**).

## 5. Rondvraag

- a) De heer Tilanus vraagt naar de hoeveelheid kuub zand die wordt afgegraven als het dak klaar is en naar het aantal vrachtwagens die het zand moeten wegvoeren. De heer Klinkert zal het aantal transportbewegingen laten berekenen (**actie: Klinkert**). In antwoord op de vraag van mevrouw Mulder bevestigt de heer Klinkert dat brug 86 dan klaar is.
- b) De heer Landshoff vraagt wat er vast ligt met betrekking tot de herprofilering? De heer Van Beeten antwoordt dat de klankbordgroep de plaats is waar deze vragen gesteld moeten worden. Op de vraag of er brede trottoirs komen, verwijst hij naar het HIOR (Handboek Inrichting Openbare Ruimte) Hierin is de prioritering voor weggebruikers opgenomen te weten, voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en als laatste de auto. Hij raadt de heer Landshoff aan om naar de eerstvolgende Klankbordgroep bijeenkomst te gaan die op 6 juli a.s. om 17:00 uur in Maison Descartes plaatsvindt.
- c) Mw. Derksen merkt op dat wat haar betreft langer doorwerken geen bezwaar is omdat het werk dan eerder klaar is. Mw. Mulder sluit zich daarbij aan.
- d) De heer Van Beeten meldt dat 7 en 8 juli de hoek Vijzelgracht – Lijnbaansgracht afgesloten is. De noodbrug blijft wel toegankelijk. Hierover wordt nog een bewonersbrief rondgezonden.
- e) De heer Doeswijk vraagt of de heer Klinkert druk kan uitoefenen op de Schadecommissie in verband met zijn schadeverzoek. De heer Klinkert beaamt dit.
- f) De heer Wassenberg vraagt hoe groot de overlast zal zijn als de afgegraven grond wordt afgevoerd. De heer van Hoof antwoordt dat de grond naar boven wordt gepompt en bovengronds wordt afgevoerd. Voor wat betreft de overlast zie ook actie 56-4.

## Volgende BCU

De volgende vergadering is op 29 augustus a.s. van 17.00 – 18.00 in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht / Vijzelgracht. Indien nodig kan ook nog een BCU worden gehouden op 1 augustus a.s. Vooralsnog zullen de bewoners en ondernemers door middel van bewonersbrieven op de hoogte worden gehouden van de werkzaamheden.

## Actielijst

Nr.	Actie	Naam	Datum
54-4	Overzicht van beeldbepalende facetten van Noord/Zuidlijn: R. Legdeur vragen kaart en andere info mee te nemen naar BCU van 29-8	Klinkert	29-8
56-1	Inzicht geven in plaats bouwhekken na voltooiing dak	Klinkert	29-8
56-2	Agenderen verlenging werktijden tot einde werk + meenemen geluidskaarten	Klinkert	29-8
56-3	Stankoverlast: metingen laten doen naar luchtkwaliteit	Klinkert	29-8
56-4	Aantal transportbewegingen afvoeren afgegraven zand laten berekenen	Klinkert	29-8

## VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

<b>BCU</b>	BegeleidingsCommissie Uitvoering	<b>LBG</b>	Lijnbaansgracht
<b>BLVC</b>	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie	<b>NVS</b>	Nieuwe Vijzelstraat
<b>DIVV</b>	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer	<b>NAP</b>	Nieuw Amsterdams Peil
<b>DMB</b>	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht	<b>NZL</b>	Noord/Zuidlijn
<b>GVB</b>	Gemeente Vervoer Bedrijf	<b>Wévé</b>	Wetering Verbetering
<b>(H)DT</b>	(Hoofd) Dagelijks Toezicht	<b>WWU</b>	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden.
<b>MIP</b>	Mixed in place, een techniek om de grond te verstevigen		
<b>VZG</b>	Vijzelgracht		