



## VERSLAG 57

Vergadering	BegeleidingsCommissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	29 augustus 2005
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: dhr. Harm sr., mw. Peperkoorn, mw. Derksen, mw. Mulder, dhr. Wassenberg, dhr. v.d. Maas, dhr. Van den Boogert, dhr. van Zwieten, de heren Landshoff, dhr. Erismann, dhr. v.d. Berg, dhr. Meyssen, dhr. Wittkamp, dhr. Chong, mw. Rus Noord/Zuidlijn: dhr. Klinkert (voorzitter), dhr. Brands, mw. Pieper (verslag), dhr. Oliemans, dhr. De Boer Stadsdeel Amsterdam Centrum: dhr. van Beeten Aannemer: dhr. van Hoof (Bogl), dhr. Van Bij en dhr. De Boer (Koop Tjuchem)
Contactpersoon	Marleen Pieper
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	<a href="mailto:m.pieper@ivv.amsterdam.nl">m.pieper@ivv.amsterdam.nl</a>

### Volgende vergadering op 26 september 2005, 17.00 – 18.00 uur

#### 1. Opening

Dhr. Klinkert opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

#### 2. Mededelingen

- Er is een verzoek gekomen om het prikkeldraad dat over het dammetje in de Lijnbaansgracht ligt weg te halen. Dit zal zo spoedig mogelijk gebeuren.
- De financiële bijdrage die gaat gelden voor de periode van het jetgrouten moet nog goedgekeurd worden door de commissie en de gemeenteraad. Dit is een formaliteit. Eind september worden de aanmeldformulieren weer verstuurd.

#### 3. Vorig verslag (Nummer 56)

54-4 Dit ligt in de klankbordgroep

56-1 De bouwhekken blijven op de huidige plek

56-2 Er is een ontheffing verleend om tot en met het maken van het dak tot 22.00 uur door te werken

56-3 Blijft staan

56-4 Er zullen zes auto's per uur wegrijden en zes per uur aankomen. Volgens planning begint het ontgraven augustus 2007

#### 4. Terugblik/Vooruitblik (De heer Brands licht toe)

**Doorsteek:** de doorsteek ter hoogte van de Nieuwe Looierstraat wordt rond 2 september tijdelijk verplaatst naar de gereedgekomen brug over de Lijnbaansgracht.

**Verdeelhal Zuid:** de wanden zijn af, het oostelijk deel van het dak is af. Er is een lekkage geweest in de liftput, waardoor er een vertraging van vier weken is opgelopen. Volgens de planning zou de verdeelhal, inclusief de liftput eerder klaar zijn, waardoor het dak van Zuid naar Noord gemaakt kon worden. Door de vertraging is er weinig ruimte op het bouwterrein en moet de route voor bestemmingsverkeer regelmatig gebruikt worden voor bevoorrading en het storten van beton. Zodra er ruimte is op het bouwterrein is dit afgelopen. Voor het dak van de verdeelhal worden pre-fab balken gebruikt. Deze moeten gehesen worden door een grote torenkraan, welke op de brug over de Lijnbaansgracht komt te staan. Op dat moment wordt er een tijdelijke doorsteek in gebruik genomen ter hoogte van de Fokke Simonszstraat.

Dhr. Oliemans (Hoofd Dagelijks Toezicht Tijdelijke Maatregelen) licht het werk toe.

De bewonersbrief die verspreid is ging nog uit van een startdatum van TM van 29 augustus. Door de vertraging van de bouw van het station is dit werk vier weken uitgesteld. Startdatum is 26 september. Dan komt dhr. Oliemans weer in de BCU om gedetailleerd het werk toe te lichten. Vandaag het algemene verhaal: Het werk van TM bestaat uit het terugbrengen van de oude situatie en zal ongeveer een half jaar in beslag nemen. Bij cafe Mulder voor worden de kabels en leidingen die op elkaar zijn gelegd weer in hun oorspronkelijke situatie teruggelegd. Het tramspoor rond het Weteringcircuit wordt weer in de oude situatie hersteld. Tussen de

Lijnbaansgracht en de Prinsengracht wordt een riool aangelegd. Het deel tussen de Lijnbaansgracht en de Fokke Simonszstraat wordt onderheid en zal dus de meeste overlast geven.

De tramhalte komt te liggen tussen de Lijnbaansgracht en het Weteringcircuit. De tramhalte bij de Prinsengracht komt vermoedelijk niet terug. Dit wordt onderdeel van de definitieve herinrichting.

## 5. Rondvraag

- a) **De heer Wittkamp** uit zijn bezorgdheid over de bereikbaarheid van de woningen en de winkels tijdens het leggen van het riool. Dhr. Oliemans komt hier volgende BCU uitgebreider op terug.

**Actie: Rick Oliemans**

Dhr. Wittkamp vraagt of de borden van "kussende mensen" weggehaald kunnen worden i.v.m. zichtbaarheid van winkel. Mevr. Pieper meldt dat dhr. Doeswijk, verantwoordelijk voor de posters, nu op vakantie is. Maar enkele borden kunnen nu weggehaald worden door zijn zoon. **Actie: Marleen Pieper**  
Ook vraagt dhr. Wittkamp naar de borden van Bison reclame die het zicht op zijn winkel belemmeren. Dhr. Van Beeten meldt dat er een contract is gesloten met Bison reclame dat zij een derde van de bouwhekken mogen gebruiken voor ideële reclame. Zij zorgen dan zelf voor het onderhoud van het bouwhek. Hier wordt niet aan verdiend door de gemeente. Wel gaat dhr. Van Beeten kijken naar (niet)strategische plaatsen van de posters.

**Actie: Han van Beeten**

Ook geeft dhr. Wittkamp aan dat hij de straatverlichting niet voldoende vindt i.v.m. inbraken. Dhr. Van Beeten laat een lichtmeting uitvoeren door DIVV.

**Actie: Han van Beeten**

- b) **Dhr. Erismann** vraagt of auto's in de toekomst over de trambaan gaan rijden. Dhr. Klinkert meldt dat dit een zaak is van het stadsdeel en de klankbordgroep. Ook vraagt hij wanneer het bouwterrein verschuift naar de westkant. Dhr. Brands meldt dat dit begin 2006 gebeurt. En hij meldt een schade aan de luifel. Dhr. Klinkert merkt op dat dit een zaak is van het Schadebureau.
- c) **Dhr. Van den Boogert** vraagt wanneer de brug over de Singelgracht weer open gaat. 2 december voor auto's en 10 oktober voor voetgangers.
- d) **Mevr. Rus** vraagt de ondernemers nog even te blijven zitten om te overleggen over een ondernemersvereniging.
- e) **Dhr Wassenberg** wil de stremmingen graag persoonlijk afstemmen met dhr. Brands.
- f) **Mevr. Mulder** merkt op dat de buurt verloedert. Overal ligt vuil en slapen junks die ook weer afval achterlaten. Dhr. Van Beeten merkt op dat de staking van de reiniging hier mogelijk de oorzaak van is. Hij zal strenger laten controleren op het aanbieden van huisvuil. Dit betekent dus ook dat vuilniszakken die niet op de inzameldag, dinsdag en vrijdag, zijn aangeboden gecontroleerd worden en de veroorzaker geverbaliseerd zal worden. Ook neemt hij contact op met Monique de Boer over de daklozen die in het portiek van het gebouw van Heineken op de Weteringschans liggen te slapen. **Actie: Han van Beeten**
- g) **Dhr. Harm** vraagt of er geen platen gelegd kunnen worden op de ventweg als hier zware vrachtwagens overheen gaan. Dhr. Brands meldt dat dit niet kan i.v.m. veiligheid van fietsers en voetgangers. De ventweg is nu tijdelijk opgeknapt en in oktober/november gaat de weg weer open voor het riool.
- h) **Dhr. Van Zwieten** uit zijn dank voor de uitnodiging voor het SAIL boottrijpe.

## Volgende BCU

De volgende vergadering is op 26 september a.s. van 17.00 – 18.00 in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht / Vijzelgracht.

## Actielijst

Nr.	Actie	Naam	Datum
56-3	Stankoverlast: metingen laten doen naar luchtkwaliteit	Arie Klinkert	29-08
57-1	Nadere uitleg over het aanleggen van het riool en de bereikbaarheid van de woningen en winkels	Rick Oliemans	04-07
57-2	Weg laten halen posters voor Vijzelgracht 37 – 45	Marleen Pieper	04-07
57-3	Strenger laten controleren op verkeerd geplaatst huisvuil	Han van Beeten	04-07
57-4	Contact opnemen met Monique de Boer over toename van junks	Han van Beeten	04-07
57-5	Kijken naar strategische plekken Bison reclames	Han van Beeten	04-07
57-6	Lichtmeting laten uitvoeren	Han van Beeten	04-07

## VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

<b>BCU</b>	BegeleidingsCommissie Uitvoering	<b>LBG</b>	Lijnbaansgracht
<b>BLVC</b>	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie	<b>NVS</b>	Nieuwe Vijzelstraat
<b>DIVV</b>	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer	<b>NAP</b>	Nieuw Amsterdams Peil
<b>DMB</b>	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht	<b>NZL</b>	Noord/Zuidlijn
<b>GVB</b>	Gemeente Vervoer Bedrijf	<b>Wévé</b>	Wetering Verbetering
<b>(H)DT</b>	(Hoofd) Dagelijks Toezicht	<b>WWU</b>	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt
<b>MIP</b>	Mixed in place, een techniek om de grond te verstevigen		
<b>VZG</b>	Vijzelgracht		