



## VERSLAG 58

Vergadering	BegeleidingsCommissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	26 september 2005
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: dhr. Harm sr., mw. Mulder, dhr. Wassenberg, dhr. Van den Boogert, dhr. van Zwieten, dhr. Roos Noord/Zuidlijn: dhr. Klinkert (voorzitter), dhr. Brands, mw. Pieper (verslag), dhr. Oliemans, dhr. De Boer Stadsdeel Amsterdam Centrum: dhr. van Beeten Aannemer: dhr. van Hoof (Bogl) Politie: mevr. De Boer
Contactpersoon	Marleen Pieper
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	<a href="mailto:m.pieper@ivv.amsterdam.nl">m.pieper@ivv.amsterdam.nl</a>

### Volgende vergadering op 24 oktober 2005, 17.00 – 18.00 uur

#### 1. Opening

Dhr. Klinkert opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

#### 2. Mededelingen

- Het prikkeldraad dat over het dammetje in de Lijnbaansgracht lag is weggehaald.
- Het aanmeldformulier voor de financiële bijdrage jetgrouten is verstuurd.

#### 3. Vorig verslag (Nummer 57)

- N.a.v. 5a (pag. 2) merkt dhr. Klinkert op dat hij dhr. Erismann niet alleen gemeld heeft dat het een zaak van het Schadebureau is, maar dat hij ook verwezen heeft naar het Schadebureau.  
Schadebureau Noord/Zuidlijn  
Rokin 98, 1012 KZ Amsterdam  
Tel: 020-3449500
  - N.a.v. 5g (pag 2) meldt dhr. Harm dat zijn opmerking niet helemaal goed is overgekomen. Hij meldt dat de platen die nu in de doorsteek liggen gevaarlijk zijn, omdat er mensen over struikelen.
  - N.a.v. 5a (pag. 2) merkt dhr. Harm op dat de gemeente wel verdient aan de Bison reclame op de bouwhekken, omdat het onderhoud van deze bouwhekken nu door Bison gedaan wordt.
- 56-3 Er komt een voorstel over de te nemen maatregelen om stankoverlast te voorkomen.
- 57-1 Alle woningen en winkels zijn bereikbaar door middel van plankieren.
- 57-2 Afspraak maken met Peter Doeswijk om posters zo snel mogelijk weg te halen. **Actie Marleen Pieper**
- 57-3 Er wordt strenger gecontroleerd op verkeerd geplaatst huisvuil, maar het probleem blijft bestaan.
- 57-4 Is gedaan
- 57-5 Strategische plekken voor Bison reclame op de bouwhekken betekent dat ze in ieder geval niet in de doorsteek komen te hangen.
- 57-6 Er is een lichtmeting uitgevoerd door de afdeling Verlichting van IVV en de politie. Deze meting is uitgevoerd op een woensdagavond om 21.30 uur. Het donkerste gedeelte van de Vijzelgracht bevindt zich tussen de Noorderstraat en de Prinsengracht, maar daar is alsnog 11 lux gemeten, wat ver boven de norm is, die namelijk 3 lux is. Kortom het is niet abnormaal donker op de Vijzelgracht. Ook de politie heeft de afgelopen tijd geen meldingen van inbraken meer gekregen.

#### 4. Terugblik/Vooruitblik (De heer Brands licht toe)

**Verdeelhal Zuid:** Deze weken wordt het dak afgemaakt.

**Stationsdak:** Dit wordt in de komende weken afgemaakt. Streefdatum is om het dak in week 45 af te hebben. Ook wordt over de hele lengte de bovenste top van de diepwand af gesloopt. Omdat dit extra geluidshinder met zich meebrengt wordt dit alleen tussen 9.00 en 17.00 uur gedaan. Op donderdag 29 september wordt de doorsteek gestremd, omdat een deel van het dak gestort wordt. Met pompwagens wordt over de doorsteek heen gestort, waardoor deze niet open mag zijn voor verkeer.

**Doorsteek:** De doorsteek blijft liggen bij de Fokke Simonszstraat en niet bij de Lijnbaansgracht. De betonnen platen in de doorsteek zijn vervangen door rubberen platen.

**Tijdelijke Maatregelen:** Dhr. Oliemans (Hoofd Dagelijks Toezicht Tijdelijke Maatregelen) licht het werk toe. Door het uitlopen van het werk aan het station is ook TM uitgesteld, tot 10 oktober. In de volgorde van het eerder gepresenteerde plan verandert weinig. Er wordt begonnen met het leggen van kabels en leidingen vanaf café Mulder langs tot in de Fokke Simonszstraat. Vanaf 24 oktober wordt begonnen met het onderheid riool tussen de Fokke Simonszstraat en de Lijnbaansgracht. Bij de start van de werkzaamheden van TM worden drie doorsteken gerealiseerd (Lijnbaansgracht, Fokke Simonszstraat en Nieuwe Looierstraat). Tijdens het werk van TM zullen altijd twee van deze doorsteken geopend zijn.

## 5. Rondvraag

- a) **De heer Roos** vraagt wat de zin is van het stoplicht bij de Nieuwe Looierstraat als de doorsteek daar niet in gebruik is. Dhr. Van Beeten legt uit dat het verzoek om het stoplicht vanuit de buurt is gekomen. Het stoplicht wordt pas weggehaald als er geen doorsteek meer bij de Nieuwe Looierstraat komt. In eerste instantie zou de doorsteek verplaatst worden naar de Lijnbaansgracht, waar aangetakt zou worden op de stoplichten van de Lijnbaansgracht. Nu ligt de doorsteek bij de Fokke Simonszstraat en worden de schoolkinderen van de Kleine Reus begeleid door verkeersregelaars.
- b) **Dhr. Wassenberg** vraagt hoe het dak wordt verankerd aan de diepwand. Dhr. Brands legt uit dat er ankers in de diepwand zitten, waar de wapening van het dak aan vast wordt bevestigd.  
**Dhr. Wassenberg** vraagt of vragen over TM direct aan dhr. Oliemans gesteld kunnen worden. Antwoord: nee, alle vragen gaan via de projectbegeleider (Marleen Pieper, 020-4704070)
- c) **Dhr. Harm** vraagt wat er boven het dak komt. Dhr. Brands meldt dat er een pak zand op komt en daarboven op beton voor de tram.  
**Dhr. Harm** vraagt hoe breed het looppad wordt voor voetgangers. Dhr. Oliemans meldt dat het voetpad 2 ½ meter breed wordt.  
**Dhr. Harm** vraagt of de verklikker van de portaalkraan niet minder herrie kan maken, als hij beweegt. Dhr. Brands meldt dat dit geluid er volgens de arbo-voorschriften moet zijn. Dhr. Harm vraagt om een kopie van de paragraaf uit de arbovoorschriften waar dit in staat. **Actie Jan Brands**
- d) **Dhr. Roos** vraagt of er goed nagedacht wordt over het feit dat de grond naast het stationsdak veel makkelijker verzakt dan de grond boven het stationsdak (een pak zand met daaronder een betonnen laag.) Dhr. Klinkert zet deze vraag uit. **Actie Arie Klinkert**  
**Dhr. Roos** vraagt of de voet- en fietspaden en de rijweg die straks op de Weteringschans worden aangelegd definitief zijn. Antwoord: Dit is een vraag die in de Klankbordgroep Rode Loper neergelegd moet worden.  
**Dhr. Roos** vraagt of de volgende vergadering verzet kan worden i.v.m. de herfstvakantie. Dhr. Klinkert meldt dat dit agendatechnisch voor een aantal mensen niet kan.
- e) **Dhr. Van Zwieten** vraagt wat de functie is van de containers die ter hoogte van de Fokke Simonszstraat geplaatst zijn. Dhr. Brands legt uit dat hier grote radiatoren inzitten, waar water in circuleert. Deze worden gebruikt als koeling voor het betonverhardingsproces.
- f) **Dhr. Van Beeten** meldt dat het Weteringplantsoen in de hekken is gezet om het groen (bomen, gras en ingezaaide bloembollen) te beschermen

## Volgende BCU

De volgende vergadering is op 24 oktober a.s. van 17.00 – 18.00 in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht / Vijzelgracht.

## Actielijst

Nr.	Actie	Naam	Datum
58-1	Afspraak maken met Peter Doeswijk om posters te verwijderen	Marleen Pieper	26-09
58-2	kopie van de paragraaf uit de arbovoorschriften waarin staat dat de portaalkraan met verklikker moet bewegen naar dhr. Harm	Jan Brands	26-09
58-3	Vraag over verschil tussen toekomstige verzakkingen boven en naast stationsdak uitzetten.	Arie Klinkert	26-09

## VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

<b>BCU</b>	BegeleidingsCommissie Uitvoering	<b>LBG</b>	Lijnbaansgracht
<b>BLVC</b>	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie	<b>NAP</b>	Nieuw Amsterdams Peil
<b>DIVV</b>	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer	<b>NZL</b>	Noord/Zuidlijn
<b>DMB</b>	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht	<b>Wévé</b>	Wetering Verbetering
<b>GVB</b>	Gemeente Vervoer Bedrijf	<b>WWU</b>	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houdt
<b>(H)DT</b>	(Hoofd) Dagelijks Toezicht		
<b>TM</b>	Tijdelijke Maatregelen		
<b>VZG</b>	Vijzelgracht		