



## VERSLAG 60

Vergadering	BegeleidingsCommissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	21 november 2005
Aanwezig	Bewoners/ondernemers: dhr. Harm sr., mevr. Derksen, dhr. Wassenberg, dhr. Van den Boogert, dhr. van Zwieten, dhr. Monasso, dhr. Holtkamp sr., dhr. Holtkamp, dhr. Tilanus, dhr. Winkel, dhr. V.d. Berg, Dhr. Doeswijk, dhr. De Wilde Noord/Zuidlijn: dhr. Klinkert (voorzitter), mw. Pieper (verslag), dhr. Oliemans, dhr. De Boer Aannemer: dhr. Visser (Koop Tjuchem)
Contactpersoon	Marleen Pieper
Doorkiesnummer	020 470 4070
E-mail	<a href="mailto:m.pieper@ivv.amsterdam.nl">m.pieper@ivv.amsterdam.nl</a>

<p style="text-align: center;"><b>Volgende vergadering op 19 december 2005, 17.00 – 18.00 uur + kerstborrel vanaf 18.00 uur.</b></p>
--

### 1. Opening

Dhr. Klinkert opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

### 2. Mededelingen

- Dhr. Brands is ziek en dhr. Van Beeten heeft een vrije dag.

### 3. Vorig verslag (Nummer 59)

Dhr. Harm vraagt naar de term "rookgaskanalen". Deze zal voortaan vervangen worden door ventilatiegaten.

59-1 Is gebeurd. Op het moment dat de stoep openligt wordt er over het bouwterrein een nette doorgang voor voetgangers gemaakt. Alle huizen en ondernemingen blijven bereikbaar.

59-2 Wordt met dhr. Harm verder afgehandeld.

59-3 Wordt met dhr. Harm verder afgehandeld.

59-4 Is gebeurd. Er wordt geen buis aangelegd voor schoon water. In heel Amsterdam wordt een gemengd stelsel aangelegd.

59-5 Dit verzoek is neergelegd bij de verantwoordelijke dienst dIVV. Actie blijft staan.

59-6 Is gebeurd. Aan de oostkant komt geen drainageriool.

### 4. Terugblik/Vooruitblik

**Tijdelijke Maatregelen:** Dhr. Oliemans (Hoofd Dagelijks Toezicht Tijdelijke Maatregelen) licht het werk toe.

**Weteringschans:** Vanaf 22 november kan het auto-, fiets-, en voetverkeer weer over de Weteringschans rechtdoor voor café Mulder langs.

**Gasleiding:** Vanaf het Weteringcircuit wordt een hogedruk gasleiding aangelegd tot aan de Prinsengracht.

**Riool:** Bij de aanleg van het riool zijn een aantal technische problemen. Dit heeft een stagnatie van ca. vier weken opgeleverd. De problemen betreffen de plaatsing van de rioolput ter hoogte van de Fokke Simonszstraat. Kabels en leidingen lagen hier in de weg. Deze worden nu eerst weggelegd en daarna wordt begonnen met de rioolbuis. De pomp aan de Fokke Simonszstraat blijft staan tot einde werkzaamheden.

**Bovenleidingsmasten** van de tram worden geplaatst op de Vijzelgracht.

Tussen de Lijnbaansgracht en het Weteringcircuit liggen de **tramrails** al. De tram wordt stad-in in de nacht van 26 op 27 januari aangesloten. Tram en auto's rijden dan aan de oostkant. Stad-uit gebeurt dit eind februari.

**Brug bij de Heinekenbrouwerij** gaat 3 december vroeg in de ochtend weer open voor autoverkeer. Stad-in kan het verkeer dan links-, en rechtsom het circuit.

In maart 2006 wordt gestart met de **westkant van de Vijzelgracht**.

Tijdens de **kerstperiode** werkt de aannemer twee weken niet.

**Werktijden:** omdat het rioolwerk niet afgemaakt kan worden voor de kerst, wordt er niet meer tot 22.00 doorgewerkt, tenzij noodzakelijk.

## 5. Rondvraag

- a) **De heer Monasso** vraagt of de persleiding is verbroken. Ja, want kabels en leidingen moesten omgelegd worden naar put. De persleiding is dezelfde dag hersteld.
- b) **Dhr. Holtkamp** vraagt waar de haltes van de tram komen. Stad-in op de Lijnbaansgracht. Stad-uit op het Weteringcircuit. Als de westkant klaar is komen de haltes recht tegenover elkaar ter hoogte van de Lijnbaansgracht.
- c) **Dhr. Monasso** vraagt of de oude halte bij de Prinsengracht terugkomt. Nee, dit is jaren geleden al onderzocht en er is geen ruimte voor. Mevr. Pieper neemt een kaart mee van de definitieve situatie.  
**Actie Marleen Pieper**
- d) **Dhr. Wassenberg** vraagt of er goede afstemming plaatsvindt tussen de aannemer van TM (Koop Tjuchem) en Max Bögl. Ja, zeer regelmatig overleg.
- e) **Dhr. Tilanus** vraagt waarom er een knik zit in de diepwand. Mevr. Pieper vraagt na. **Actie Marleen Pieper**  
De Vijzelgracht is een extra lang station, omdat er een wisselpartij achter het station wordt gebouwd.
- f) **Dhr. Harm** vertelt dat hij bij de informatiebijeenkomst is geweest van het Schadebureau. De vraag die hij daar gesteld heeft over de grondwaterstand is nog niet beantwoord. Deze opmerking hoort toch thuis bij het Schadebureau. Ook vraagt dhr. Harm naar de stand van zaken bij de klankbordgroep. Dhr. Klinkert legt uit dat binnen twee weken een gezamenlijke rapportage van centrale stad en stadsdeel te verwachten is, met daarin een uitspraak over het plan "gracht terug in de Vijzelgracht".
- g) **Dhr. Monasso** heeft een vraag n.a.v. de meegestuurde folder over het bergbezinkbassin. Mevr. Pieper laat iemand van DWR contact opnemen met dhr. Monasso.  
**Actie Marleen Pieper**
- h) **Dhr. Klinkert** complimenteert dhr. Van den Boogert met zijn geslaagde interview in het blad Amsterdam.nl (nieuws magazine van de gemeente)
- i) **Dhr. Tilanus** vraagt naar de schade afhandeling van de schade die zijn huis heeft ondervonden na het plaatsen van bovenleidingsmasten door het GVB in 2003. Dhr. Oliemans en van Beeten zijn voor deze zaak langs geweest. Dhr. Tilanus kijkt na of de schade goed gemeld is.
- j) **Mevr. Derksen** vraagt hoe het lifthuisje voor café Mulder eruit gaat zien. Het lifthuisje wordt van glas, zodat er volledige doorzichtigheid is.

## Volgende BCU

De volgende vergadering is op 19 december a.s. van 17.00 – 18.00 in de bouwkeet aan de Lijnbaansgracht / Vijzelgracht. **Aansluitend biedt de Noord/Zuidlijn alle BCU-leden een kerstborrel aan.**

## Actielijst

Nr.	Actie	Naam	Datum
60-1	Kaart meenemen van definitieve situatie	Marleen Pieper	21-11
60-2	Navragen waarom er een knik zit in de diepwand	Marleen Pieper	21-11
60-1	DWR contact op laten nemen met dhr. Monasso	Marleen Pieper	21-11

## VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

<b>BCU</b>	BegeleidingsCommissie Uitvoering	<b>LBG</b>	Lijnbaansgracht
<b>BLVC</b>	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie	<b>NAP</b>	Nieuw Amsterdams Peil
<b>DIVV</b>	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer	<b>NZL</b>	Noord/Zuidlijn
<b>DMB</b>	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht	<b>Wévé</b>	Wetering Verbetering
<b>GVB</b>	Gemeente Vervoer Bedrijf	<b>WWU</b>	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden
<b>(H)DT</b>	(Hoofd) Dagelijks Toezicht		
<b>TM</b>	Tijdelijke Maatregelen		
<b>VZG</b>	Vijzelgracht		