

(CONCEPT) VERSLAG 140

Vergadering	Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	10 december 2012
Aanwezig	<i>Bewoners/ondernemers:</i> de dames Blok en Van Zwieten en de heren Doeswijk, Harm, Monasso, De Weerd, De Wilde en Van Zwieten
	<i>Voorzitter:</i> de heer Lankhorst
	<i>Project Noord/Zuidlijn:</i> de dames Dejong (BLV-coördinator) en Witten (projectbegeleider Vijzelgracht) en de heer De Wit (projectleider Vijzelgracht)
	<i>Max Bögl:</i> de heer De Jong
	<i>Politie:</i> de heer Van Dijk
	<i>Gemeente Amsterdam:</i> de heer Lammers
	<i>Schadebureau:</i> de heer Schut
	<i>Notuleerservice Nederland:</i> mevrouw Vernooij (verslag)

**De volgende BCU-vergadering is op
maandag 28 januari 2013, van 17.00 tot 18.30 uur
Locatie: Souterrain kantoor Noord/Zuidlijn, Vijzelgracht 22**

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering om 17.00 uur.

Mededelingen

Na afloop zal het oude jaar worden uitgeluid met de BCU-leden in een café in de buurt.

2. Verslag 5 november 2012

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

Actielijst

137-1 Update zaken Waternet

Er is inmiddels een concept onderzoeksvoorstel opgesteld om te inventariseren welke problemen in de omgeving spelen met betrekking tot de waterstanden. Vandaag is dit voorstel besproken in een overleg met Waternet, waarbij de heren Monasso, De Weerd, Van Zwieten, het Schadebureau en de Noord/Zuidlijn aanwezig waren. Waternet heeft in het overleg toegelicht op basis van welke argumenten is gekozen voor het laten vervallen van het Bergbezinkbassin (BBB) en uitgelegd dat dit geen relatie heeft met de waterstanden in de omgeving. Het BBB zal verder geen onderdeel uitmaken van het onderzoek.

De opmerkingen op het concept onderzoeksvoorstel worden verwerkt in een definitieve versie, waarna in januari 2013 wordt begonnen met het onderzoek door Deltares. Dit zal ca. drie maanden duren. Er zullen gegevens worden onderzocht van de peilbuizen van de Noord/Zuidlijn en van Waternet. Het conceptrapport dat hieruit voortvloeit, zal worden geagendeerd voor de BCU. (**actie**) Als een soort projectgroep blijven de verschillende partijen bij het proces betrokken. De actie kan verwijderd worden.

139-1 Voorstel om een onafhankelijk luchtkwaliteitsonderzoek te doen

Zie agendapunt 5

139-2 Contact opnemen met Waternet over putjes bij de heer Harm en de wateroverlast bij de familie Van Zwieten

De heer Lammers meldt dat de putjes van de heer Harm zelf zijn. Deze hebben geen echte functie. De heer Van Zwieten zegt dat de pomp 13 december a.s. wordt aangesloten op het riool, waardoor de problemen naar verwachting opgelost zullen zijn.

139-3 Agenderen terugplaatsen bomen

Mevrouw Dejong heeft hierover met de Rode Loper gesproken. Als het voorlopige ontwerp wordt uitgewerkt in het definitieve ontwerp, worden de bomen hierin meegenomen. Een boomdeskundige zal bekijken welke bomen in de deklaag kunnen groeien. Mevrouw Blok was in de veronderstelling dat het terugplaatsen van de bomen losstaat van de Rode Loper en dat dit een harde toezegging was. Mevrouw Dejong stelt dat er dertien bomen zijn verplaatst naar het Weteringplantsoen, de Weteringschans en de Czaar Peterstraat. De rest van de bomen is verzaagd. De heer De Weerd zegt ook dat er bij het verwijderen van de bomen expliciet is gesteld dat dezelfde bomen terug zouden komen. De voorzitter stelt voor om er een externe deskundige bij te halen. Hij verwijst naar een werkgroep voor het behoud van bomen op het Amstelveld waar hij destijds voorzitter van was. Hij adviseert om deze werkgroep te benaderen om de naam van de externe deskundige die hierbij betrokken was te achterhalen. (**actie**)

3. Werkzaamheden station Vijzelgracht

De heer De Jong meldt dat op 13 december a.s. de laatste stort van dit jaar plaatsvindt aan de noordkant. Deze vloer bevindt zich grotendeels binnen het station en een klein stukje in de toegangshal. In week 52 en in week 1 van 2013 is de bouwplaats gesloten in verband met het kerstreces. In de week ervoor en de week erna zal het rustiger zijn in verband met het respectievelijk af- en opbouwen. Aan de zuidkant moeten aan weerskanten van het station diepwandpanelen gesloopt worden. Dit gebeurt onderdaks met een sloophamer. In het begin van het nieuwe jaar wordt dit aan de westkant gedaan, wat waarschijnlijk meer geluidsoverlast zal geven omdat dit slechts gedeeltelijk onderdaks zal zijn. Het slopen zal een paar weken duren.

Ten tijde van de calamiteit met de tunnelboormachine is er boorspoeling op de gracht geloosd. In de kofferdam ligt nog een residu van de boorspoeling. Hoewel het om natuurlijke klei gaat die geen gevaar voor de gezondheid vormt, veroorzaakt dit een grijze kleur van het water. Waternet wil dat de klei van de bodem wordt verwijderd en dit zal begin 2013 gebeuren. Deze werkzaamheden worden overdag vanaf de bouwplaats met een pompinstallatie uitgevoerd en zullen een aantal weken in beslag nemen.

Op 1 december jl. is het boorproces met succes volbracht. De komende maanden staan in het teken van opruimen, demobilisatie van de tunnelboormachine en het aanleggen van de dwarsverbindingen tussen de tunnels.

De heer De Wit legt uit dat een dwarsverbinding een klein tunneltje tussen de grote tunnels in is dat dient als nooduitgang. Tussen de Vijzelgracht en het Rokin komen twee dwarsverbindingen, een ter hoogte van de Keizersgracht en een bij het Muntplein. Om de tunneltjes te kunnen maken, wordt eerst de grond rondom bevroren. Vervolgens wordt deze grond weggehaald en wordt de tunnel gemaakt. Voor het bevroren van de dwarsverbindingen zijn drie apparaten nodig. De vriesinstallatie zelf. Dit is een soort container van 8 m. lang die beneden in het station komt te staan, zo dicht mogelijk bij de tunnels. Daarnaast is er een koeltoren. Dit is een kleinere bak waar wat stoom uit komt om het apparaat te koelen. Deze staat in de verdeelhal waar de vloer wordt gestort. Het apparaat moet in de open lucht staan, maar staat wel 6 m. onder het maaiveld zodat geen zicht wordt ontnomen. Ten slotte wordt een transformator gebruikt voor de stroom van de vriesinstallatie. Deze wordt op maaiveldniveau geplaatst. Dit is het enige zichtbare apparaat. Voor de volgende BCU wordt de projectleider uitgenodigd om een en ander uit te leggen. (**actie**)

De heer Monasso realiseert zich dat er dus toch nog kritische momenten komen in het boorproces. De heer De Wit zegt dat het maken van tunnelaansluitingen en dwarsverbindingen nog steeds aandacht behoeft en hieraan zijn ook risico's verbonden. Wat de tunnelboormachine in het groot heeft gedaan, moet op een paar plekken nog in het klein gebeuren. Mevrouw Witten wijst erop dat er maatregelen worden genomen om de risico's zo klein mogelijk te maken. Ook is inmiddels expertise opgedaan. Dezelfde dwarsverbindingen zijn ook gemaakt op het Beursplein en de ploeg die de verbindingen daar heeft gebouwd, gaat hier nu verder.

De heer De Wit brengt in herinnering dat er vroeger een groot riool in de straat lag vanaf de Prinsengracht naar de Weteringschans. Dit is grotendeels weggehaald in verband met de bouw van het station en is tijdelijk vervangen door een persriool. Na een aantal alternatieven te hebben onderzocht, is besloten om een ondergronds gemaal te maken aan de noordkant bij de hoek van de Prinsengracht waardoor het riool slechts 1,5 m diep hoeft te liggen. Het gemaal werkt op elektriciteit en zal geen geluid produceren. De werkzaamheden beginnen ongeveer eind 2013. Voor die tijd moeten, voor zover aanwezig, alle kabels en leidingen op het tracé zijn verwijderd. Deze week worden proefsleuven gegraven om te controleren of de kabels en leidingen er conform de tekeningen liggen. De fietsen in het hoekje aan de noordkant moeten voor

deze werkzaamheden worden verwijderd en het gebiedje wordt afgezet. Voetgangers moeten een stukje omlopen om over te kunnen steken.

4. Verkeersveiligheid en leefbaarheid

De heer Van Dijk vertelt dat er in de afgelopen vier weken tien inbraken zijn geweest in dit gebied. Hij wijst nog een keer op het belang van goed hang- en sluitwerk. Hij vraagt de mensen alert te zijn en bij dreiging van een misdrijf 112 te bellen. Wanneer mensen een unheimisch gevoel hebben, adviseert hij om 0900 8844 te bellen of een e-mail naar hem te sturen.

De afgelopen anderhalve week is er een hausse aan incidenten geweest in het Spiegelkwartier: winkeldiefstallen en een overval bij een juwelier. De daders van de winkeldiefstal zijn gepakt, maar de daders van de overval zijn ontkomen. Op internet staat een summier signalement van de daders. Winkeliers hebben de politie geattendeerd op verdachte omstandigheden en dit heeft geresulteerd in een achtervolging waarbij de daders in Noord zijn gepakt.

De heer De Weerd is samen met de heer Detmar bezig om iets te doen aan de graffiti op het pand van de Gelaghkamer. Het parkeerdek in de Singel blijft voorlopig gehandhaafd. Mevrouw Dejong wijst erop dat het definitieve besluit hierover nog niet is genomen.

De heer Monasso vraagt of de opbouw van Bögl op de Lijnbaansgracht blijft bestaan. De heer De Wit zegt dat is afgesproken dat nadat de ruwbouw eind 2014 gereed is, de spullen worden opgeruimd. Met de nieuwe aannemer zijn nog geen afspraken gemaakt over eventueel hergebruik van deze voorzieningen. De heer Monasso doet de suggestie om te overwegen of deze voorzieningen ook door VIA gebruikt kunnen worden.

5. Onderzoek Luchtkwaliteit

De heer Monasso meldt dat de werkgroep Overlast met Milieudefensie heeft afgesproken om twee sensoren aan weerskanten van de bouwput te plaatsen. Deze meten de waarde van stikstofdioxide dat een indicator is voor andere ongezonde gassen. De omgeving verzoekt om een evaluatie van de vorige meetperiode tot en met 2011 om de ontwikkeling van de luchtvervuiling te bekijken. Dit zal met de heer Scheffrahn worden besproken. Er wordt door de St. Gijzelgracht voor de toekomst gevreesd voor een toename aan emissie. De werkzaamheden zullen waarschijnlijk dikwijls ook nachtwerk betreffen. De verwachting leeft dat er bij de onderdakse werkzaamheden voor de afbouw veel zal worden gelast en dat hierdoor extra emissie ontstaat. De samenwerking met Milieudefensie loopt buiten de Noord/Zuidlijn om. Het gaat om beperkte kosten die door de betrokkenen zelf worden gedragen.

6. Terugmelding over Bloeiende Stationsomgevingen

De heer De Weerd laat een vlekkenkaartje zien waarop zichtbaar is gemaakt wat er per station nog moet gebeuren. De vraag is nu wie wat gaat doen. Op 13 december a.s. wordt dit onderwerp in de raadscommissie Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit behandeld.

7. Rondvraag en sluiting

De nieuwe data voor de BCU's in het eerste halfjaar 2013 worden doorgegeven. Dit zijn 28 januari, 25 februari, 25 maart, 22 april, 27 mei en 24 juni. Na dit halfjaar zal worden bekeken of dit overleg in dezelfde samenstelling en onder dezelfde verantwoordelijkheid verder moet gaan.

De heer Monasso vraagt hoe het met de vlekkenkaart staat. De heer De Wit weet dat de heer Scheffrahn deze heeft toegezegd en de geotechnicus Thomas Bles heeft gevraagd deze te maken. De heer De Wit zal informeren wanneer deze gereed zal zijn. Hij checkt of de vlekkenkaart vooruitlopend op het onderzoek van de monitoring van de panden wordt verstrekt of dat deze tegelijkertijd met het onderzoek wordt gemaakt. (**actie**) De heer Monasso ziet de vlekkenkaart graag voor het onderzoek.

Mevrouw Van Zwieten meldt dat de schuttingen bij de panden weer zijn volgeplakt en zij hoopt dat deze binnenkort schoongemaakt kunnen worden. (**actie**)

De heer De Wilde vraagt wanneer de laatste voorzetwand wordt geplaatst, wat hem een gevoel van veiligheid zal geven. De heer De Wit zegt dat dit ergens in 2014 zal zijn. Daarna moeten de technische ruimtes nog worden gemaakt.

De heer De Weerd zegt dat de tegoedbonnen prima werken voor de omwonenden en ondernemers.

De heer Doeswijk meldt dat Liander, dat niet verplicht is tot schadevergoeding, ook heeft besloten door middel van een soort tegoedbon compensatie te geven vanwege de overlast die is veroorzaakt.

De voorzitter sluit de vergadering om 18.15 uur.

Actielijst 10 december 2012

140-1	Conceptrapport waterstanden agenderen	Witten
140-2	Boomdeskundige benaderen	BCU-leden
140-3	Uitnodigen projectleider dwarsverbindingen	Witten
140-4	Informeren wanneer vlekkenkaart wordt verstrekt	De Wit
140-5	Schoonmaken schuttingen bij panden	Witten

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BBB	BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen
BCU	Begeleidings Commissie Uitvoering
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
BOG	Boor Ontvangst Gereed
BWT	Bouw- en Woning Toezicht
CVC	Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over langdurige en definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail.
DIVV	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
DNZL	Dienst Noord/Zuidlijn
DWI	Dienst Werk en Inkomen
DMB	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
EKB	Externe Kwaliteits Borging
GVB	Gemeente Vervoer Bedrijf
(H)DT	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
KBG	Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht
LBG	Lijnbaansgracht
NAP	Nieuw Amsterdams Peil
NZL	Noord/Zuidlijn
TBM	Tunnelboormachine
TM	Tijdelijke Maatregelen
VZG	Vijzelgracht
Wévé	Wetering Verbetering
WWU	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden.