

## (CONCEPT) VERSLAG 144

Vergadering Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht  
Vergaderdatum 27 mei 2013  
Aanwezig *Bewoners/ondernemers:* mevrouw Blok en de heren Doeswijk, De Weerd en Van Zwieten

*Voorzitter:* de heer Lankhorst

*Project Noord/Zuidlijn:* mevrouw Witten (projectbegeleider Vijzelgracht) en de heren Scheffrahn en De Wit (projectleider Vijzelgracht)

*Max Bogt:* de heer De Jong

*Politie:* de heer Van Dijk

*Gemeente Amsterdam:* de heer Lammers

*Schadebureau:* de heer Schut

*Notuleerservice Nederland:* mevrouw Vernooij (verslag)

**De volgende BCU-vergadering is op  
maandag 24 juni 2013, van 17.00 tot 18.30 uur  
Locatie: Souterrain kantoor Noord/Zuidlijn, Vijzelgracht 22**

### 1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering om 17.00 uur.

De heer Monasso is afwezig wegens ziekte.

### 2. Verslag 22 april 2013

Op pagina 4 onder agendapunt 7 staat dat de panden *opgetakeld* zijn, dit moet *opgevijseld* zijn.

Het verslag wordt met bovenstaande wijziging vastgesteld.

#### Actielijst

**140-5** Schoonmaken schuttingen bij panden. De graffiti is inmiddels verwijderd.

**141-1** Onderzoek waterstanden agenderen voor BCU mei 2013. Dit wordt voor de BCU in juni geagendeerd.

**143-1** Stoeptegels in de Vijzelstraat ter hoogte van De Hypotheker laten vastleggen. Dit is gebeurd.

**143-2** Navragen aan wie de fietsen behoren tegen gevel van de familie Van Zwieten. Het ging om twee wrakken die zijn verwijderd en om twee fietsen van collega's van de Dienst Metro.

**143-3** Wateroverlast bij het Weteringcircuit laten aanpakken door grondvoorzieningen. Het werk bleek verkeerd te zijn uitgevoerd. De heer Lammers heeft een foto doorgestuurd en de aannemer heeft het aangepast.

**143-4** Meesturen rapport Mobilisation and Environment en de vlekkenkaart. De vlekkenkaart is verzonden. Het rapport was vorige week nog niet definitief en volgt zo spoedig mogelijk.

### 3. Werkzaamheden station Vijzelgracht

De heer De Jong licht toe dat er op diverse locaties betonbouw plaatsvindt. Op niveau -1 wordt gewerkt aan de mediawand die aan de noordzijde inmiddels gereed is. Op niveau -2 worden op vier verschillende plaatsen voorzetwanden aangebracht. Deze werkzaamheden lopen tot het einde van het jaar door. Een

diepwandpaneel aan de zuidzijde (bij de toekomstige locatie van de lift) is gesloopt. Om de overlast voor de omgeving te minimaliseren, is gebruik gemaakt van een speciale zaagtechniek. De tunnelbouwaannemer is bezig met dwarsverbindingen die in de loop van juli gereed zullen zijn.

Op zaterdag 1 juni a.s. is de Dag van de bouw. De bouwplaatsen op de Vijzelgracht en de Ceintuurbaan zullen deze dag open zijn voor publiek van 10.00 uur tot 16.00 uur. Mevrouw Witten vult aan dat er ook een tunnelwandeling is van Amsterdam Noord naar Centraal Station. Hier is zeer veel belangstelling voor.

De heer De Jong vervolgt dat er weer transport en afvoer van staal plaatsvindt. Mevrouw Blok en de heer Doeswijk wijzen erop dat bij het slopen van de zwaardere staalconstructie nog steeds blokken met veel lawaai in de container belanden. Dit heeft de aandacht van de heer De Jong.

De heer De Wit meldt met betrekking tot de planning dat de bouw van het station voorspoedig verloopt en dat het er nu naar uitziet dat de ruwbouw wellicht enkele maanden voor eind 2014 gereed zal zijn. Er wordt bekeken of de afbouwaannemer een paar maanden eerder kan starten. Ook vindt overleg plaats met de Rode Loper en het stadsdeel zodat zij hun werkzaamheden zo goed mogelijk kunnen laten aansluiten op de Noord/Zuidlijn.

Er is steeds gedacht dat station Vijzelgracht het laatste klaar zou zijn en nu blijkt dit station als eerste gereed te zijn. Mevrouw Blok vraagt hoe dit kan. De heer De Jong zegt dat de bouw op dit moment in een zeer gecontroleerde fase terecht is gekomen. Bij betonbouw vindt veel repeterend werk plaats en de werkzaamheden lopen volgens de planning en in sommige gevallen zelfs voor op de planning. De Vijzelgracht heeft bovendien het meeste voordeel kunnen boeken als gevolg van het sneller boren van de tunnelboormachine.

Het station op de Ceintuurbaan is op dit moment weer complexer door ingewikkelde stempelconstructies. Omdat de ingangen buiten het station zitten, zijn hier aparte bouwkuipen voor gemaakt. Ook is het lastig dat het een smal station is en dat het bouwterrein kleiner is. Bovendien heeft het werk hier langer hinder ondervonden van vervoer door de tunnels.

Bij het Rokin is er een extra complicatie doordat er een parkeergarage van vijf lagen wordt gebouwd. De in- en uitritten hier zijn lastig om te bouwen in verband met het verkeer.

De voorzitter constateert dat er al een jaar wordt proefgereden met de nieuwe metro's en ziet ook in de eindfase van de Noord/Zuidlijn risico's die het proces ernstig kunnen vertragen. De heer Scheffrahn erkent dat dit een risicovolle fase is. Hij voegt hieraan toe dat het systeem ook nog moet worden geïntegreerd in het bestaande metronet. Deze keten kent veel afhankelijkheden. Om risico's te reduceren, worden de metrostellen van de Noord/Zuidlijn nu al geïntroduceerd. De heer De Weerd noemt ook nog de onderhoudscontracten die nog financieel uitonderhandeld moeten worden.

Mevrouw Blok vraagt door wie de Noord/Zuidlijn geëxploiteerd wordt. Dit zal door het GVB gebeuren. De heer Scheffrahn is blij dat dit al bekend is, omdat mensen opgeleid moeten worden.

#### **4. Vlekkenkaarten monitoring**

De heer Scheffrahn zegt dat de vlekkenkaart in een kleiner comité is besproken. Ook tijdens de vorige BCU is het onderwerp uitgebreid aan orde geweest. Op basis van de overleggen heeft de Dienst Metro geconcludeerd dat met de werkzaamheden kon worden gestart en is er een brief naar de omgeving van de Vijzelgracht gezonden. Hij begreep dat er bij de leden van de BCU een ander beeld is ontstaan naar aanleiding van de besprekingen en dit betreft hij.

De heer Van Zwieten denkt dat er al eerder een verkeerde beeldvorming is ontstaan. Het eerste overleg ging over het stilzetten van de monitoring. De Noord/Zuidlijn wilde dit zo spoedig mogelijk doen. De omgeving heeft erop aangedrongen dat de monitoring tot en met het einde van de betonwerkzaamheden zou duren, dus tot ongeveer december 2014. Omdat het een kostbaar systeem is, was het voorstel toen om het nog één jaar door te laten lopen, tot eind 2013. Ook was afgesproken om de compensatie voor schade te regelen voordat de monitoring zou worden gestopt. Hij was verbijsterd toen hij opeens hoorde dat de monitoring op 1 mei 2013 zou stoppen.

De heer Scheffrahn begrijpt dat er sprake is van een misverstand. Hij stelt voor om op zo kort mogelijke termijn weer in klein gezelschap bij elkaar te komen om te bespreken hoe de mensen ontzorgd kunnen worden.

Mevrouw Blok stelt dat het de bedoeling was om te bespreken hoe de overgang naar het handmatige systeem zou plaatsvinden. Nu was het zo dat de total stations verwijderd werden op dezelfde dag dat de

brief werd ontvangen. Er was geen tijd om nog te reageren, omdat het precies in een vakantieperiode viel en niemand te bereiken was. De heer Van Zwieten sluit zich hierbij aan. De heer De Wit maakt hier bezwaar tegen. Hij is elke dag aanwezig geweest en was op ieder moment bereikbaar. Hij is door niemand benaderd.

Mevrouw Blok ziet een link met de vlekkenkaarten. De nieuwe vlekkenkaarten waren identiek aan de versies die de vorige keer werden getoond. Zij heeft er bezwaar tegen dat de panden niet bewogen lijken te zijn in tien jaar tijd. De voorzitter zegt dat mevrouw Blok dit, overigens terecht, punt al vaker heeft gemaakt. Zij herhaalt dat dit niet de situatie weergeeft van wat er in tien jaar tijd gebeurd is. Zij zou graag de bewegingen zien van de panden. De heer De Wit legt nogmaals uit dat de vlekkenkaart de begin- en de eindsituatie weergeeft van de horizontale en verticale verplaatsing. Al vaker is gemeld dat als hier aanleiding toe bestaat of als iemand zich zorgen maakt over zijn pand, er een volledig rapport kan worden opgevraagd over wat er in de loop van de tijd met een pand is gebeurd.

Ook de heer Scheffrahn was bereikbaar in de vakantieperiode en hij heeft direct gereageerd op een e-mail van de heer Monasso. Hij benadrukt dat de omkering van de bewijslast blijft gelden. Dit betekent dat als er over twee jaar schade blijkt te zijn, de gemeente verantwoordelijk blijft om te bewijzen dat deze niet door de bouwwerkzaamheden is veroorzaakt. De heer Van Zwieten wil de geconstateerde schade goed vastgelegd hebben ter geruststelling van de omgeving en om later discussies te vermijden. Er zijn mensen die willen wachten tot het einde van de werkzaamheden om de schades af te handelen. De heer Schut wijst erop dat er mensen zijn die schade hebben gemeld en hierbij hebben gezegd dat ze deze willen afhandelen op het moment dat de zettingen zijn afgelopen. Dit is gearhiveerd en toegezegd. Mensen die schades nog niet hebben gemeld, adviseert hij om dit alsnog te doen. Hiertoe wordt ook in de brief opgeroepen.

De heer Scheffrahn stelt voor om Mandy Korff van Deltares uit te nodigen voor een bijeenkomst in klein comité om vragen te beantwoorden. Doorgaan met total stations zou absoluut geen toegevoegde waarde opleveren. De voorzitter vindt het een prima voorstel, maar wil wel graag de uitkomst van dit overleg in de BCU bespreken. (**actie**)

Mevrouw Blok heeft met een deskundige over de vlekkenkaart gesproken. Deze gaf aan dat een vlekkenkaart juist belangrijk was om niet alleen naar individuele panden te kijken, maar ook naar de panden in de buurt. De heer Schut zegt dat alleen de eigen panden opvraagbaar zijn, maar als er schade tussen twee panden ontstaat, worden deze er allebei bij betrokken. Mevrouw Blok stelt dat dit niet altijd zichtbaar is.

## **5. Verkeersveiligheid en leefbaarheid**

De heer Doeswijk merkt op dat de hekken al een jaar geleden veranderd en vernieuwd zouden worden. Mevrouw Witten zegt dat er vorige week een bijeenkomst is geweest waarin twee ontwerpen (ook dat van Peter Doeswijk) zijn getoond. Deze worden ook online gezet. Vervolgens wordt de buurt gevraagd naar welk ontwerp de voorkeur uitgaat. Op 14 juni wordt geïnventariseerd voor welk ontwerp het meest is gekozen en dit zal op panelen worden geprint die op de hekken worden verplaatst. De verwachting is dat dit juli/augustus 2013 zal gebeuren. De hekken die te erg zijn beschadigd, worden vervangen. De heer Doeswijk heeft eerder aangegeven dat hij een goedkoper alternatief weet voor de hekken en hij was in de veronderstelling dat voor dit systeem gekozen zou worden.

## **6. Toelichting op aanbevelingen onderzoek Luchtkwaliteit**

De heer De Wit verwijst naar de notulen van de vorige vergadering. Voor deze vergadering is er ook een bespreking van het conceptrapport geweest. Het definitieve rapport wordt naar de BCU-leden gestuurd en wordt op de website van Stichting Gijzelgracht gepubliceerd. Met de afbouwaannemer volgt nog overleg over de te verrichten werkzaamheden en met welk materieel dit zal plaatsvinden, welke uitstoot hiervan te verwachten is en welke maatregelen nog genomen kunnen worden om de uitstoot te beperken. De heer De Weerd stelt dat het rapport in ieder geval heeft bewezen nuttig te zijn. Op de grootste vervuiling, het verkeer, heeft de Noord/Zuidlijn geen invloed. De BCU-leden gaan nog een keer met het onderzoeksbureau in overleg over wat er van de komende werkzaamheden te verwachten is. De uitkomsten hiervan zullen in de BCU worden geagendeerd.

De heer Van Zwieten vraagt of er eisen aan de afbouwaannemer zijn gesteld in verband met te nemen maatregelen inzake luchtverontreiniging. De heer De Wit zegt dat dit een belangrijk uitgangspunt is geweest bij aanbesteding. Daarom gebeurt onder andere alle transport ondergronds met elektrisch materieel. Het specifieke materieel is niet voorgeschreven, maar er zijn wel afspraken gemaakt over het logistieke concept. De heer Scheffrahn legt uit dat partijen bij de aanbesteding een aanbieding hebben gedaan waarin dit soort zaken naar voren is gekomen. De aanbesteding vormt een onderdeel van het contract. Ook is het zo dat hoe meer het station wordt gesloten, hoe groter de problemen zullen worden als niet op luchtkwaliteit wordt gelet. In verband met de veiligheid van de eigen werknemers wordt vrijwel alleen met elektrische apparatuur gewerkt.

## 7. Rondvraag en sluiting

Er wordt geen gebruik gemaakt van de rondvraag.

De voorzitter sluit de vergadering om 18.10 uur.

Actielijst 27 mei 2013

141-1	Onderzoek waterstanden agenderen voor BCU mei 2013	Witten
143-4	Meesturen rapport Mobilisation and Environment	Witten
143-5	Aanbevelingen rapport Mobilisation and Environment agenderen	St. Gijzelgracht
144-1	Klein overleg plannen met Mandy Korff van Deltares en uitkomst agenderen in BCU	Scheffrahn/Witten

## VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

<b>BBB</b>	BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen
<b>BCU</b>	Begeleidings Commissie Uitvoering
<b>BLVC</b>	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
<b>BOG</b>	Boor Ontvangst Gereed
<b>BWT</b>	Bouw- en Woning Toezicht
<b>CVC</b>	Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over langdurige en definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail.
<b>DIVV</b>	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
<b>DNZL</b>	Dienst Noord/Zuidlijn
<b>DWI</b>	Dienst Werk en Inkomen
<b>DMB</b>	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
<b>EKB</b>	Externe Kwaliteits Borging
<b>GVB</b>	Gemeente Vervoer Bedrijf
<b>(H)DT</b>	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
<b>KBG</b>	Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht
<b>LBG</b>	Lijnbaansgracht
<b>NAP</b>	Nieuw Amsterdams Peil
<b>NZL</b>	Noord/Zuidlijn
<b>TBM</b>	Tunnelboormachine
<b>TM</b>	Tijdelijke Maatregelen
<b>VZG</b>	Vijzelgracht
<b>Wévé</b>	Wetering Verbetering
<b>WWU</b>	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden.