

## (CONCEPT) VERSLAG 149

Vergadering Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht  
Vergaderdatum 14 april 2014  
Aanwezig *Bewoners/ondernemers*: de dames Blok en Thijssen en de heren Doeswijk,  
De Weerd en Van Zwieten

*Voorzitter*: de heer Lankhorst

*Project Noord/Zuidlijn*: de heren Van de Hurk en De Wit (projectleider Vijzelgracht),  
mevrouw Witten (projectbegeleider Vijzelgracht)

*Max Bögl*: de heer De Jong

*Gemeente*: de heer Schrama

*Politie*: de heer Van Dijk

*Schadebureau*: de heer Schut

*VIA*: de heer Smeets

*Verslag*: mevrouw Vernooij

Afgemeld  
Contactpersoon mevrouw Witten (projectbegeleider Vijzelgracht)  
Doorkiesnummer 020 530 8803  
E-mail [b.witten@nzl.amsterdam.nl](mailto:b.witten@nzl.amsterdam.nl)

**De volgende BCU-vergadering is op  
maandag 12 mei 2014, van 17.00 tot 18.30 uur  
Locatie: Souterrain kantoor Noord/Zuidlijn, Vijzelgracht 22**

### 1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering om 17.00 uur. De heren Kaptein en Monasso en mevrouw Dejong zijn afwezig met bericht.

Mevrouw Witten meldt dat mevrouw Dejong in mei zal vertrekken bij de Noord/Zuidlijn. Haar vervanger zal, indien opportuun, bij de volgende overleggen aanwezig zijn.

### 2. Verslagen 27 januari 2014 (Special) en 10 februari 2014

De verslagen worden vastgesteld.

#### Actielijst

**147-4** Buurt vragen naar ideeën over platform en plannen voor februari. De heer Doeswijk meldt dat de meeste mensen er geen behoefte aan hebben om het ponton te handhaven. De heer De Wit heeft na overleg met het stadsdeel ook geconstateerd dat er geen alternatieven zijn voor permanent gebruik. Er wordt bekeken wat een geschikt moment is om het te verwijderen in verband met het huidige gebruik ervan voor parkeerplaatsen.

**148-1** Presentatie planning VIA. Dit onderwerp wordt behandeld onder agendapunt 4.

**148-2** Presentatie restwerkzaamheden Bögl. De heer De Jong zegt dat de planning er is en dat deze zal worden geïntegreerd in de planning van VIA. Dit onderwerp komt onder agendapunt 3 aan de orde.

**148-3** Uitnodigen de heer Smeets voor overleg GG&D. Dit is nog niet gebeurd. De heer De Wit heeft contact gehad met de heer Monasso en met de GG&D over de aanleg van extra buisjes. Er zal ook nog een overleg met VIA worden ingepland om te overleggen wat er gedaan kan worden om de luchtkwaliteit zo min mogelijk te belasten. Het actiepunt blijft staan.

**148-4** Informeren naar aanwezigheid buurtregisseur. De heer Van Dijk is vandaag weer aanwezig.

**148-5** Resultaten Review Board. Dit onderwerp wordt onder agendapunt 7 behandeld.

**148-6** Nadenken over uitbreiding van het aantal bomen. De heer Doeswijk heeft bij de heer Detmar, de heer De Jong en het Schadebureau geïnformeerd of er geld is voor vijftien extra bomen. Hij heeft hier nog geen antwoord op gehad. Mevrouw Witten wijst erop dat er ook plaats moet zijn voor de bomen. Toen de bomen vorig jaar werden geplant, was het bouwterrein van Max Bögl. Nu de aannemer vertrekt, wordt dit weer openbare ruimte. De heer De Wit stelt dat in ieder geval geprobeerd zal worden om de vijftien bomen die er staan te behouden. Vervolgens zal worden bekeken of er nog iets extra's mogelijk is.

### **3. Stand van zaken ruwbouw**

De heer De Jong deelt mee dat op niveau -2 betonnen binnenwanden worden aangelegd. De afgelopen weken is de ruwbouw van het perron afgemaakt en er wordt nu vulbeton aangebracht. In de badkuip, op niveau -1, worden stalen stempels in beton ingepakt. Hier wordt ook middels vriezen ondergronds een rioolaansluiting gemaakt. Op straatniveau wordt aan de noordzijde het pompgemaal aangelegd. In de toegang worden nog wat restwerkzaamheden uitgevoerd. Afgelopen week moest bij de verdeelhal nog een klein randje worden weggehakt via de traditionele methode, hetgeen mogelijk geluidshinder voor de omgeving heeft opgeleverd.

Op 23 mei a.s. wordt een eindfeest georganiseerd voor de bouwers en voor de buurt. Dit zal plaatsvinden in de noordelijke reizigershal. Deze week gaan de uitnodigingen hiervoor naar de drukker. Op 24 en 25 mei zal de Dag van de Bouw weer plaatsvinden. In de zomer wordt de ruwbouw opgeleverd, maar tot het einde van het jaar zullen nog wel restwerkzaamheden door MB op het maaiveld worden uitgevoerd.

De heer Doeswijk meldt dat het net buiten de bouwput aan de noordzijde een enorme troep is. De heer De Jong heeft afgelopen week nog melding gemaakt van een verzakt stuk trottoir. De heer Schrama heeft al doorgegeven dat dit gerepareerd wordt. Dit zal morgen gebeuren.

De heer De Wit zegt dat er ook op het bouwterrein veel bouw materiaal aanwezig is voor het rioolgemaal. Vandaag is de bouwput voor het gemaal grotendeels weer aangevuld met zand, zodat het bovenste stempelraam verwijderd kan worden. Binnen enkele weken zal het werk aan de rioolsleuf gereed zijn. Dan worden de hekken weer teruggeplaatst en zal er weer wat meer ruimte beschikbaar zijn. Het bouwterrein zal de komende tijd steeds veranderen in verband met de afbouw van de entrees, de afbouw van het gemaal door Waternet en de werkzaamheden van de Rode Loper. Over een paar weken komt er een nieuwe poort op de kop en zullen er weer hekken met platen komen.

### **4. Stand van zaken afbouw**

De heer Smeets deelt mee dat het eerste dossier (ontwerp) voor de entrees bij de opdrachtgever is ingediend. Er zijn beeld- en kwaliteitsvisualisaties gemaakt. In de entree noord zijn de borstweringen, de roltrappen, de materialisatie en de plaatsing van de metrokubus gedefinieerd. Hiervan is een 3D-visualisatie gemaakt.

Mevrouw Blok mist de ontlufter op de visualisatie. Deze staat er wel op als een grijze paal. De materialisatie en de hoogte moeten nog bepaald worden. De vormgeving ligt in handen van Benthem Krouwel. Zodra de visualisatie hiervan beschikbaar is, wordt deze in de volgende BCU voorgelegd. (**actie**) Het ontwerp van het object is niet geheel vormvrij omdat er regels zijn ten aanzien van luchtstromingen. Het ontwerp moet ook nog worden beoordeeld door de toetsingscommissie van Welstand. Een soortgelijk ontwerp voor het Europaplein is gereed.

Mevrouw Blok zit in een expertmeeting van de Rode Loper, ook hier wordt gesproken over de kwaliteit van de openbare ruimte. Zij hoopt dat het overleg niet op verschillende niveaus wordt gevoerd, maar dat het centraal gehouden kan worden. Vormgeving is belangrijk omdat dit gebied onder het werelderfgoed valt.

De heer Van Zwieten mist in de visualisatie het hoogteverschil tussen de ventweg en de straat. De heer Smeets zegt dat de visualisatie meer is geënt op de entree met de ruimtelijke omgeving daarin. Deze details zijn daarom niet verwerkt.

Ook het dossier (ontwerp) van de zuidoostentree ligt inmiddels bij de opdrachtgever. De roltrappen zijn besteld. In week 34, medio augustus, worden deze geleverd. Voor de planning van VIA wordt aangesloten

bij Bögl. De heer Smeets stelt een stripboekversie voor met een integraal beeld zoals in de vorige BCU's is getoond. Dit zal worden meegestuurd met het verslag. **(actie)**

De heer De Wit deelt mee dat Waternet bij de volgende BCU aanwezig zal zijn voor een toelichting op de nieuwe riolering in de ventweg. Hiervoor wordt het bouwterrein versmald. Aan de kant van de trambaan komt een fietsstrook. Komende maanden zullen de voorbereidingen hiervoor starten.

De heer Smeets zegt dat VIA medio juni een aantal werkzaamheden zal uitvoeren in de technische ruimtes aan de noordzijde van het station. Daarnaast zijn de entrees ingemeten zodat vanaf begin juli kan worden begonnen aan de zuidoostkant, de noordzijde en aan de zuidkant. Gedurende drie maanden zal op drie bouwlocaties tegelijkertijd worden gewerkt. Aan de zuidkant zal gedurende een halfjaar een gecombineerd werkterrein met Bögl liggen.

Mevrouw Blok vraagt hoeveel transporten er zullen plaatsvinden. De heer Smeets antwoordt dat dit er zoals afgesproken in de vorige BCU vier tot zes zullen zijn. Inmiddels is bekend met welk materieel gewerkt zal worden. De heer De Wit zal een overleg plannen om dit apart te bespreken. **(actie)**

## **5. Luchtkwaliteit**

De heer De Wit vertelt dat er overleg is geweest met de GG&D, het bureau Luchtkwaliteit en de heer Monasso. Er is afgesproken dat de Noord/Zuidlijn voor de komende bouwfase meewerkt aan een plan dat in samenwerking met de GG&D is gemaakt om extra luchtkwaliteitsmetingen te doen. Op vier huizen aan de oost- en westkant van de Vijzelgracht wordt de luchtkwaliteit aan zowel de voorkant als de achterkant gemeten en wordt bekeken hoe deze zich verhoudt tot de Europese normen. De verwachting is dat met de overgang van de ruwbouw- naar de afbouwfase de bijdrage van de Noord/Zuidlijn aan de luchtverontreiniging zal afnemen.

Mevrouw Blok vult aan dat momenteel wordt gekeken naar de locaties. Zij vindt het jammer dat er geen onderzoek wordt gedaan naar wat door het verkeer en wat door de Noord/Zuidlijn wordt veroorzaakt, omdat dit onderscheid van belang is voor verdere ontwikkelingen zoals de parkeergarage. Het stadsdeel is volgens mevrouw Blok van mening dat de Noord/Zuidlijn de voornaamste oorzaak van de vervuiling is. De palmbuisjes meten absolute waarden en de resultaten worden pas achteraf bekend. De plannen voor de omgeving worden echter nu al gemaakt.

De heer De Wit meldt dat de Noord/Zuidlijn twee keer een uitgebreid rekenkundig onderzoek heeft laten doen naar de bijdrage van de Noord/Zuidlijn aan de emissies door het bureau Mobilisation. Voor de verkeersbelasting en voor het type materieel dat wordt ingezet, moet dan een aanname worden gedaan. Er zijn veel parameters nodig die ingevoerd moeten worden om een dergelijke berekening te maken. Het is dus lastig om deze berekening voor de komende jaren te herhalen, omdat de plannen van NZL nog nader uitgewerkt moeten worden en er ook nevenprojecten actief zullen zijn. In ieder geval zullen er vanuit NZL minder vrachtwagens zijn dan in de afgelopen jaren.

De voorzitter vraagt zich af wat er gebeurt als uit metingen blijkt dat de luchtverontreiniging boven de kritische grens ligt. Mevrouw Blok weet dat de rechter alleen uitspraken doet op basis van modellen en niet naar aanleiding van de metingen via palmbuisjes.

## **6. Veegactie schademeldingen**

De heer Schut deelt mee dat begin maart is gestart met de veegactie. Deze is bedoeld om mensen erop te attenderen dat als er schade is deze gemeld moet worden. Per post zijn brieven gestuurd naar de pandeigenaren binnen de 30 mm zone. De heren De Weerd en Monasso hebben de bewoners benaderd. Tot nu toe zijn er tien meldingen binnengekomen. Twee hiervan betroffen eerdere meldingen. Het grootste deel van de meldingen is inmiddels onderzocht en dit wordt vervolgd. De heren De Weerd en Monasso zijn meestal aanwezig bij de gesprekken. De heer De Weerd beaamt dat het zinnig is en dat de bewoners het zeer waarderen.

## **7. Terugmelding vanuit Review Board**

De heer Schut zegt dat het om de vierde Review Board gaat. Jaarlijks worden de rapportages die van alle schademeldingen uit de buurt worden gemaakt, doorgesproken en helemaal bekeken. In de Review Board zitten twee mensen uit de BCU, iemand van de Noord/Zuidlijn, een onafhankelijk deskundige van bureau Joosten en iemand van het shadebureau. Er waren twee punten die nog teruggekoppeld moesten worden. Eén punt betrof informatie inzake afwijkingen van de monitoring. De Noord/Zuidlijn heeft hierop gereageerd. Het andere punt betrof een onderzoek naar aanleiding waarvan was gevraagd of dit op de foto's was terug te vinden. Er was één melding meer dan vorig jaar. Dit werd veroorzaakt door een schrijven van Waternet waarop meer waterschades zijn gemeld. Het aantal nieuwe schademeldingen als gevolg van zettingen is teruggelopen van dertien naar negen. Als gevolg van de uitzonderlijke regenval waren er relatief veel

waterschades in 2012. In 2013 zijn 2 van de 21 schademeldingen gegrond verklaard. In 2012 ging dit om 8 van de 20 meldingen. Na een gemotiveerd besluit van het schadebureau is in 4 van de 21 gevallen een reactie ontvangen waaruit blijkt dat de eigenaar/bewoner het niet eens was met de beslissing. Hier wordt nog een keer naar gekeken en de reden van afwijzing wordt nog een keer uitgelegd. Als mensen het er nog steeds niet mee eens zijn, kan een onafhankelijk onderzoek plaatsvinden. De heer De Weerd zegt dat deze gevallen in 2014 terugkomen.

Mevrouw Blok vindt de toepassing van de grafieken met betrekking tot monitoring een ondoorgrondelijk proces. De heer Schut zegt dat monitoring soms pieken laat zien waarvan de oorzaak niet duidelijk is. Volgens hem is het echter een patroon dat regelmatig terugkomt en is verklaarbaar. Hij kan er zelf goed mee werken, zeker omdat de gegevens van de handmatige metingen erbij worden betrokken. Deze zijn zeker zo betrouwbaar. Dit geldt alleen voor de verticale bewegingen, maar hij betreft ook altijd de horizontale bewegingen erbij. De heer De Wit erkent dat het om complexe gegevens gaat, omdat in verschillende dimensies wordt gemeten. Hij benadrukt dat het altijd mogelijk is om een nadere toelichting te geven op eventuele onduidelijkheden.

## **8. Economische visie Vijzelgracht**

De heer De Weerd legt uit dat de economische visie onderdeel is van de bloeiende metrostations waarover de Noord/Zuidlijn twee keer per jaar rapporteert aan de commissie Verkeer en Vervoer. Voor de Vijzelgracht is dit nu de vierde keer en het verloopt nog altijd moeizaam. De interviews met de ondernemers laten een redelijk somber beeld zien. Inmiddels wordt duidelijk dat na de Noord/Zuidlijn de Rode Loper in twee fases aan het werk gaat. In 2017 ligt de Vijzelgracht open en in 2018 de rest van de Vijzelstraat. Tussendoor worden het Muntplein en de sporen aangepakt. Dit betekent dat het gebied twee jaar niet goed bereikbaar is. Er is twee keer overleg geweest met stadsdeel Centrum en DRO over het station Vijzelgracht als aanloop en toevoer van het Museumkwartier. Morgen vindt de derde sessie plaats om gegevens uit te wisselen.

## **9. Rondvraag en sluiting**

De heer Van Dijk zegt dat het qua woninginbraak rustig is. Wel is er een hausse aan fietsendiefstallen. De politie zet lokfietsen met gps in.

Verder stelt hij dat Waternet er met het parkeren op de hoek een potje van maakt. Het Amsterdammertje bij Maison Descartes is weg. De heer Schrama zal dit er weer in laten zetten en zal Waternet aanspreken. (**actie**) Hij heeft al meer fietsenrekken laten plaatsen zodat er minder auto's kunnen parkeren.

De heer De Wit gaat in op de vraag van de heer Doeswijk over de Brug over de Prinsengracht. Hij is hier vorige keer al kort op ingegaan. De brug is breder gemaakt ten behoeve van de keerlus voor het bouwverkeer. De Noord/Zuidlijn heeft deze ook gebruikt, maar heeft deze na 2014 niet meer nodig. De Rode Loper zal deze wellicht gebruiken voor het bouwverkeer. Verder is er een onderzoek geweest naar de stalen bruggen in Amsterdam als gevolg van nieuwe normen. Waarschijnlijk zal deze brug gerenoveerd worden en kan de extra brug in deze periode worden gebruikt. De verwachting is dat voor de zomer bekend zal zijn of de Noord/Zuidlijn de brug afbreekt of dat hij nog wordt gebruikt door de Rode Loper en dat sloop pas later plaatsvindt.

Het volgende overleg is op 16 juni a.s. Er wordt op dit moment gewerkt aan de planning van VIA en Bögl en er wordt een BLVC-plan opgesteld. De heer De Wit stelt voor om dit plan over vier weken in een extra BCU te presenteren op 12 mei. Het reguliere overleg op 16 juni blijft gewoon staan.

Mevrouw Blok zegt dat er een Rode Lopervergadering is gepland over het verleggen van de tramrails. De Noord/Zuidlijn heeft aangegeven voor 25 april a.s. te moeten weten of dit doorgaat. De heer De Wit zegt dat de Noord/Zuidlijn geen deadline heeft gesteld, maar heeft aangegeven dat als de sporen verplaatst worden er roosters in moeten die van invloed zijn op het werk van VIA. Dit werk moet in het voorjaar van 2015 gereed zijn. De wens om het besluit snel te nemen ligt bij de Rode Loper en is van belang omdat GVB een lange voorbereidingstijd nodig heeft voor de buitendienststelling en voor het bestellen van sporen. De Rode Loper mikt nu op een bestuurlijk besluit in september.

Mevrouw Blok meldt dat buurtbewoners en architecten een bestemming zoeken voor de helft van de bak voor het geval de parkeergarage niet doorgaat. Deze plannen worden medio mei aan het stadsbestuur gepresenteerd. Zij vraagt zich af of het een idee is om de plannen ook op het feest te presenteren. Mevrouw Witten denkt dat het geschikter is om dit op de Dag van de Bouw te doen als er allemaal beelden van de afgelopen elf jaar in een loupe worden getoond. Dit evenement vindt plaats op 24 en 25 mei a.s.

De voorzitter sluit de vergadering om 18.15 uur.

148-3	Uitnodigen de heer Smeets voor overleg GG&D	Monasso
149-1	Visualisatie ontluchter	Smeets
149-2	Geïntegreerde planning van VIA en Bögl	Smeets/De Jong
149-3	Aparte bespreking van het materieel	De Wit
149-4	Amsterdammertje terugplaatsen en Waternet aanspreken over parkeren	Schrama

## VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

<b>BBB</b>	BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen
<b>BCU</b>	Begeleidings Commissie Uitvoering
<b>BLVC</b>	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
<b>BOG</b>	Boor Ontvangst Gereed
<b>BWT</b>	Bouw- en Woningtoezicht
<b>CVC</b>	Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over langdurige en definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail.
<b>DIVV</b>	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
<b>DNZL</b>	Dienst Noord/Zuidlijn
<b>DWI</b>	Dienst Werk en Inkomen
<b>DMB</b>	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
<b>EKB</b>	Externe Kwaliteitsborging
<b>GVB</b>	Gemeente Vervoer Bedrijf
<b>(H)DT</b>	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
<b>KBG</b>	Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht
<b>LBG</b>	Lijnbaansgracht
<b>NAP</b>	Nieuw Amsterdams Peil
<b>NZL</b>	Noord/Zuidlijn
<b>TBM</b>	Tunnelboormachine
<b>TM</b>	Tijdelijke Maatregelen
<b>VZG</b>	Vijzelgracht
<b>Wévé</b>	Wetering Verbetering
<b>WWU</b>	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden.