

(CONCEPT) VERSLAG 150

Vergadering	Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU) Vijzelgracht
Vergaderdatum	12 mei 2014
Aanwezig	<i>Bewoners/ondernemers:</i> de dames Blok en Thijssen en de heren Doeswijk, De Weerd, De Wilde en Van Zwieten
	<i>Voorzitter:</i> de heer Lankhorst
	<i>Project Noord/Zuidlijn:</i> de heren Van de Hurk, Matze en De Wit (projectleider Vijzelgracht) en mevrouw Witten (projectbegeleider Vijzelgracht)
	<i>Max Bögl:</i> de heer De Jong
	<i>VIA:</i> de heer Smeets
	<i>Waternet:</i> de heren Bakker en Meynaert
	<i>Verslag:</i> mevrouw Vernooij
Afgemeld	
Contactpersoon	mevrouw Witten (projectbegeleider Vijzelgracht)
Doorkiesnummer	020 530 8803

**De volgende BCU-vergadering is op
maandag 16 juni 2014, van 17.00 tot 18.30 uur
Locatie: Souterrain kantoor Noord/Zuidlijn, Vijzelgracht 22**

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent deze extra vergadering over de planning voor de komende maanden om 17.00 uur. De heren Van Dijk, Schut, Schrama, Kaptein en Monasso zijn afwezig met berichtgeving. De heren Bakker en Meynaert van Waternet zijn aanwezig voor een toelichting op de werkzaamheden met betrekking tot het riool. De heer De Wit zal zich met het station Ceintuurbaan gaan bezighouden en de heer Matze zal hem als projectleider voor de Vijzelgracht vervangen.

2. Verslag 14 april 2014

Op pagina 3, onder agendapunt 7, derde regel van onderaf staat: "Dit werd veroorzaakt door een schrijven van Waternet." Deze zin moet worden vervangen door "Dit werd veroorzaakt door een onderzoek naar de wateroverlast." Het verslag wordt met deze wijziging vastgesteld.

Actielijst

148-3 Uitnodigen de heer Smeets voor overleg GG&D. De uitnodiging is inmiddels ontvangen. Het overleg vindt donderdag 15 mei a.s. plaats.

149-1 Visualisatie ontlufter. De heer Smeets zal deze, indien gereed, delen met de BCU. De heer Van de Hurk gaat ervan uit dat de visualisatie tijdens de volgende BCU getoond kan worden.

149-2 Geïntegreerde planning van VIA en Bögl. Dit staat op de agenda onder punt 3.

149-3 Aparte bespreking van het materieel. De heer De Wit zegt dat dit onderwerp tijdens het eerder genoemde overleg op donderdag 15 mei aan de orde zal komen.

149-4 Amsterdammertje terugplaatsen en Waternet aanspreken over parkeren. De heer Doeswijk zegt dat het Amsterdammertje is teruggeplaatst. De heer Meynaert (Waternet) zal de aannemer aanspreken over het parkeren op de stoep en hem verzoeken elders te parkeren.

3. Planning en afstemming werkzaamheden MB - VIA - Waternet (juli 2014 – januari 2015)

De heer De Wit legt uit dat via het zogenaamde paveren een betonbed wordt gelegd in de tunnel waar later de rails op aangelegd worden. Het betonwerk dat hieraan voorafgaat, hoeft niet met de paver gedaan te worden. Om de planning robuuster te maken, is besloten om deze betonwerkzaamheden in de boortunnels te verrichten voordat Bögl gereed is met haar werkzaamheden zodat de paverwerkzaamheden vier maanden eerder gereed zullen zijn. De heer De Jong legt uit dat dit voor station Vijzelgracht betekent dat er maximaal tien extra stortdagen met rond de vijftien tot twintig stort per dag zullen zijn. Op dit moment is aan de zuidkant van het station een stationaire betonpomp opgesteld. Als de stort gereed zijn, wordt de pomp aan de noordkant geplaatst.

De heer Doeswijk spreekt uit dat hij het jammer vindt dat deze betonstort niet ondergronds gebeuren terwijl wel was afgesproken dat VIA dit zou doen. De heer De Jong licht toe dat de werkzaamheden op de Vijzelgracht eerder gereed zijn dan op het Rokin en de Ceintuurbaan. Als de werkzaamheden niet nu verricht zouden worden, zou het tot het einde van het jaar duren voordat ze uitgevoerd zouden worden. De heer Smeets voegt hieraan toe dat het een gezamenlijke wens is om de planning robuuster te maken. De heer Doeswijk wijst erop dat er na bovengenoemde werkzaamheden een periode volgt waarin niets gebeurt op het maaiveld, omdat wordt gewacht op de Rode Loper. Vanuit dit oogpunt maakt het dus in feite niet uit dat de werkzaamheden eerder zijn afgerond. De overlast is groter terwijl de omgeving niets aan de tijdswinst heeft. De heer De Wit zegt toe dat het maaiveld in overleg met de Noord/Zuidlijn, de Rode Loper en de omgeving tijdelijk zal worden ingericht. De voorzitter stelt voor om de tijdelijke inrichting in het najaar te agenderen en de Rode Loper hierbij uit te nodigen.

De heer Matze licht de periode juli 2014 tot januari 2015 toe.

Fase 1

VIA begint in juli 2014 met de afbouw van de drie toegangen: Noord, Zuid en Zuidoost. Deze werkzaamheden duren drie maanden. Een deel van het bouwterrein wordt opgeofferd om er een fietsstrook langs te maken zodat de ventweg in de volgende fase kan worden afgesloten voor de Waternetwerkzaamheden. Mevrouw Witten vult aan dat voor aanvang van fase 1 de portaalkraan aan de noordkant wordt verwijderd en het hijsgat aan de noordkant dichtgaat. Er zijn inmiddels al voorbereidende werkzaamheden verricht om de voetgangersdoorsteek te maken, zoals het verwijderen van de grote ventilator en het noodstroomaggregaat.

Fase 2A

Begin augustus start Waternet aan de noordzijde van het station met de aanleg van het riool door de ventweg. Max Bögl start bij brug 86 op de Lijnbaansgracht om deze definitief af te maken met metselwerk en natuursteen.

De heer Bakker van Waternet legt uit dat er zo licht mogelijk materieel wordt ingezet. Er wordt een smalle sleuf gegraven en met kleine dumpertjes wordt de grond eruit gehaald en op het bouwterrein van Bögl neergelegd. Aan het eind van de dag wordt deze afgevoerd. Na het leggen van het riool wordt de sleuf met schoon zand opgevuld. De stoep blijft intact zodat mensen gewoon kunnen blijven lopen. Er worden twee buizen naast elkaar gelegd van respectievelijk 60 en 80 cm. Deze gaan over in een buis met een diameter van 1 m. Aan de zuidkant worden buizen met een diameter van 1,2 m gebruikt.

Mevrouw Blok vraagt op welke diepte de buizen liggen. Deze liggen uiteindelijk op 2,5 m aan de noordzijde en op 1,2 m aan de zuidzijde. Voorheen was de diepte 6,5 m, maar door het plaatsen van het pompgebouw kan het riool hoger worden gelegd. Het werk wordt in drie fases verricht die ieder ongeveer vier weken duren. De bestrating wordt steeds achter de werkzaamheden dichtgemaakt.

De heer Van Zwieten vraagt of de bestaande kolken worden veranderd. Ook is een aantal kolken niet aangesloten. De heer Meynaert zegt dat de oude beschadigde kolken worden vervangen door nieuwe. De heer De Wit zegt dat in de nieuwe situatie met de Rode Loper bekeken moet worden of er voldoende kolken zijn. De heer Van Zwieten vraagt of er ook drainage in de ventweg wordt gelegd zoals in het verleden is afgesproken. De heer Bakker is hiervan niet op de hoogte. De heer De Wit herinnert zich dat hier eerder over is gesproken tijdens het onderzoek van Deltares. Dit wordt uitgezocht. **(actie)**

Fase 2B

Tussen de 1^e en 2^e Weteringdwarsstraat wordt het riool in de ventweg aangelegd. VIA is in deze fase bezig met het afbouwen van de drie entrees en Bögl werkt aan de afbouw van brug 86 aan de westzijde.

De heer De Jong heeft begrepen dat de afbouw van de entrees drie maanden zou duren, maar in het overzicht lijkt het of dit zes maanden duurt. De heer Smeets legt uit dat de bouwplaats bij café Mulder de

eerste vier maanden een personentoegang is en de laatste twee maanden worden hier de lift en het RWA-kanaal gemonteerd.

Fase 2C

Tussen de 2^e en 3^e Weteringdwarsstraat wordt het riool in de ventweg aangelegd. De werkzaamheden van VIA aan de entrees aan de noord-, zuid- en zuidoostzijde zijn rond oktober afgerond. Om de toegangen wordt een hek geplaatst dat er tot de opening zal blijven staan.

Mevrouw Blok vraagt zich af of deze situatie zonder dak niet aan weersinvloeden onderhevig is. De heer Smeets legt uit dat het om roltrappen gaat die speciaal voor buitengebruik zijn ontworpen. Eenmaal per maand zullen de roltrappen handmatig in werking worden gesteld.

Mevrouw Blok vraagt welke maatregelen worden getroffen voor de nood- en hulpdiensten die er niet langs kunnen in deze fase. De heer Matze zegt dat deze inmiddels via de ventweg de 2^e en de 3^e Weteringdwarsstraat kunnen bereiken. Voor het deel van de Vijzelstraat dat niet kan worden bereikt, wordt het bouwterrein geschikt gemaakt voor een brandweeropstelplaats.

Fase 2D

In deze fase komt de laatste put waarop het riool wordt aangesloten. Bögl rondt nu de werkzaamheden aan brug 86 af.

Fase 3

Bögl heeft nu de bouwplaats opgeruimd en dit gebied kan tijdelijk worden ingericht tot de Rode Loper begint. Het noordelijk deel komt in november 2014 beschikbaar, het zuidelijk deel eind januari 2015. Brug 86 wordt smaller omdat de houten afbouw verdwijnt. Er wordt een extra doorsteek via het bouwterrein gecreëerd zodat de fietsers vanuit de Weteringbuurt via de Weteringschans kunnen fietsen.

Fase 4

In de eindsituatie, eind januari 2015, wordt het complete bouwterrein overgedragen aan de Rode Loper.

De voorzitter informeert naar de planning van de Rode Loper om te starten. De heer De Wit zegt dat dit ergens in 2016 zal zijn. Dit betekent dat het gebied voor ruim een jaar tijdelijk kan worden ingericht.

De heer Doeswijk vraagt of de openingen voor de parkeergarage tijdelijk dichtgemaakt worden. De heer Matze zegt dat op de opening in het midden een deksel wordt gelegd. De zuidelijke bouwopening is tot het eind van het jaar beschikbaar voor VIA.

Mevrouw Thijssen informeert naar het moment waarop de beslissing over de parkeergarage en over de werkzaamheden van de Rode Loper wordt genomen. De heer De Wit zegt dat de Rode Loper, die de tijdelijke inrichting voor haar rekening neemt, in november 2014 aan de noordelijke kant zou kunnen beginnen. Hierover zal binnenkort een sessie belegd worden. Voor de definitieve inrichting heeft de Rode Loper eigen voorlichtingsavonden en afstemmingsoverleggen.

De voorzitter denkt dat de Rode Loper en het stadsdeel voor de juni-vergadering uitgenodigd moeten worden om de tijdelijke inrichting vanaf begin 2015 te bespreken. (**actie**) De heer De Wit zegt dat de formele verantwoordelijkheid bij de Rode Loper ligt. Deze dient hiertoe het initiatief te nemen. Hij zal dit wel aanjagen, maar het is aan de Rode Loper om te beslissen hoe een overleg wordt vormgegeven. De voorzitter benadrukt dat dit wel voor de zomer dient te gebeuren. Hij adviseert de bewoners om alvast na te denken over de wensen.

De heer De Weerd wijst op de complicerende factor van de parkeergarage. Het stadsdeel zal hierover moeten beslissen voor de Rode Loper aan de gang kan gaan.

4. Rondvraag en sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 18.15 uur.

149-1	Visualisatie ontlufter	Smeets
150-1	Kolken en drainage in ventweg beoordelen	De Wit/Rode Loper
150-2	Navragen bij RoLo op welke wijze zij invulling willen geven aan afstemming met omgeving over tijdelijke herinrichting Vijzelgracht	De Wit

VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

BBB	BergBezinkBassin: een ondergrondse bak waar een teveel aan rioolwater tijdelijk wordt opgevangen
BCU	Begeleidings Commissie Uitvoering
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie
BOG	Boor Ontvangst Gereed
BWT	Bouw- en Woning Toezicht
CVC	Centrale Verkeers Commissie. Adviseert stadsbestuur over langdurige en definitieve profielen op het hoofdnet auto en rail.
DIVV	Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
DNZL	Dienst Noord/Zuidlijn
DWI	Dienst Werk en Inkomen
DMB	Dienst Milieu- en Bouwtoezicht
EKB	Externe Kwaliteits Borging
GVB	Gemeente Vervoer Bedrijf
(H)DT	(Hoofd) Dagelijks Toezicht
KBG	Klankbordgroep voor herinrichting Vijzelgracht
LBG	Lijnbaansgracht
NAP	Nieuw Amsterdams Peil
NZL	Noord/Zuidlijn
TBM	Tunnelboormachine
TM	Tijdelijke Maatregelen
VZG	Vijzelgracht
Wévé	Wetering Verbetering
WWU	Werkgroep Werk in Uitvoering. Deze werkgroep beoordeelt werken op, aan en in de openbare ruimte, om de (gevoelsmatige) overlast voor het verkeer binnen aanvaardbare grenzen te houden.